

KEY PLAN

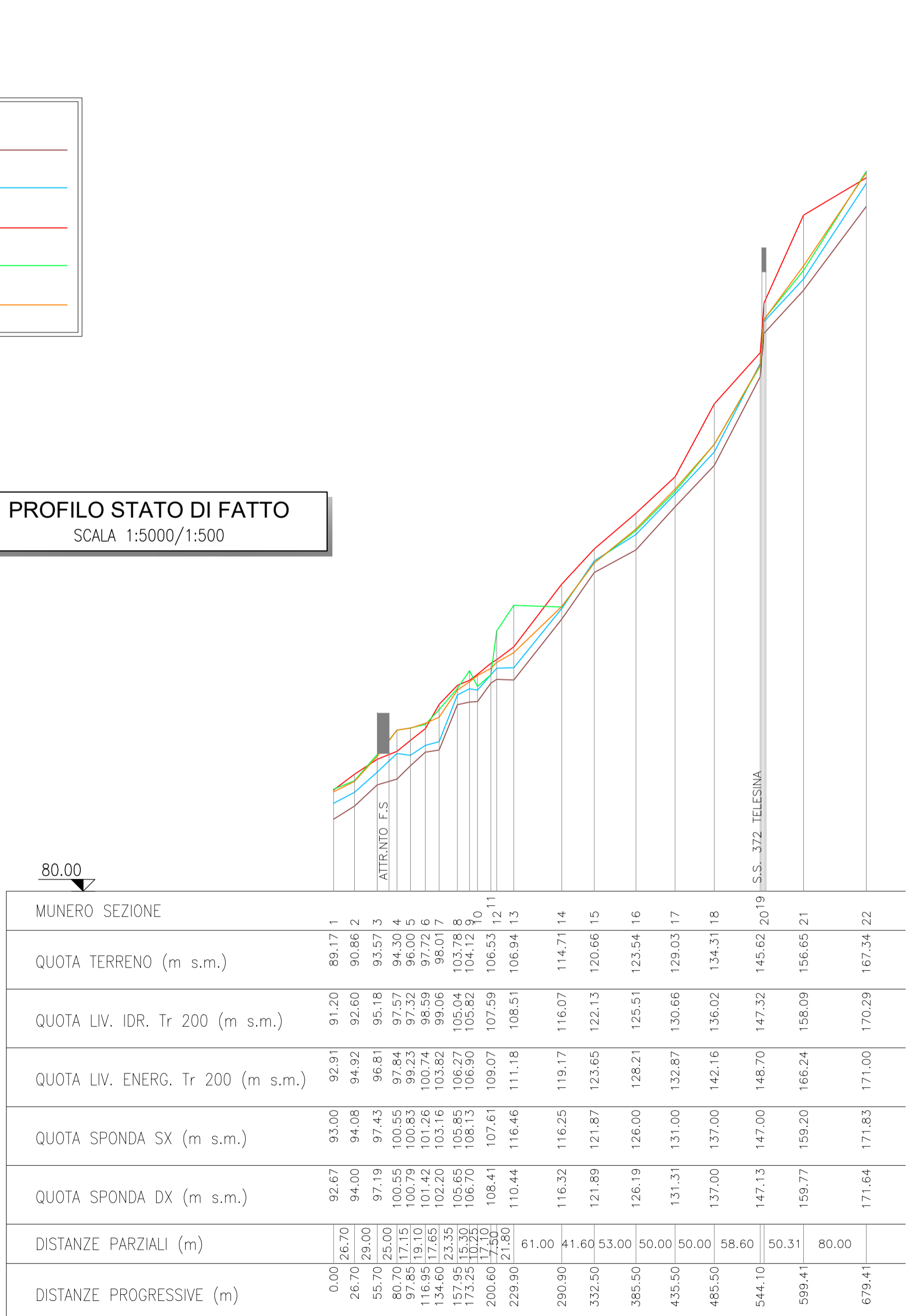
Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

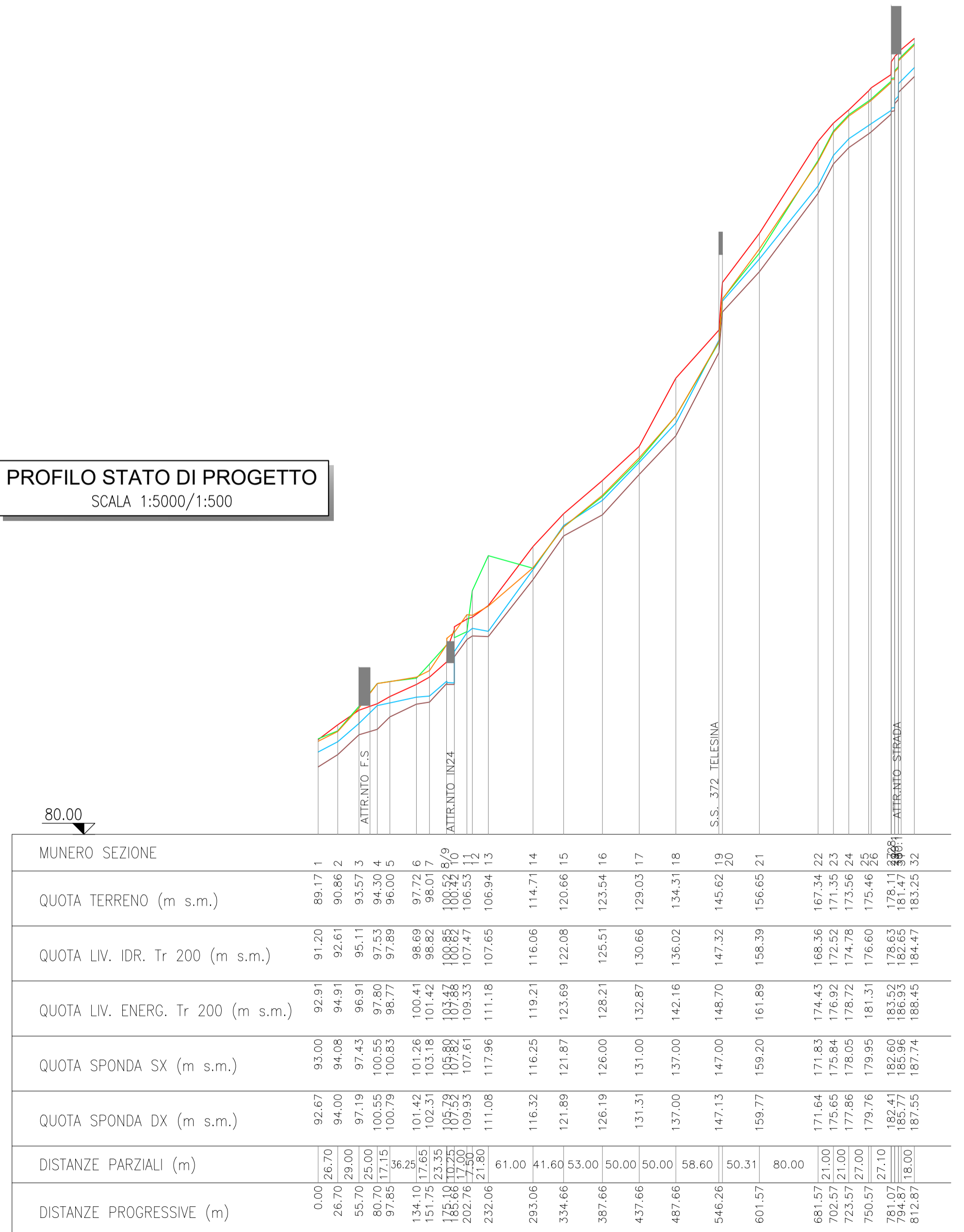
LEGENDA PROFILI

- QUOTA TERRENO
- QUOTA LIV. IDR. Tr 200
- QUOTA LIV. ENER. Tr 200
- QUOTA SPONDA SX
- QUOTA SPONDA DX

PROFILO STATO DI FATTO SCALA 1:5000/1:500



PROFILO STATO DI PROGETTO SCALA 1:5000/1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Governatore di Telesina), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. SACCO**
Responsabile Interdipartimentale fra le varie professioni disciplinate

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Vallone del Fangara progr. 45+761

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. M. TOSCANI</i>	SCALA: VARIE
---	------------------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GRAMPI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. MUTI	01/07/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.002.A.dwg n. Elab.: