

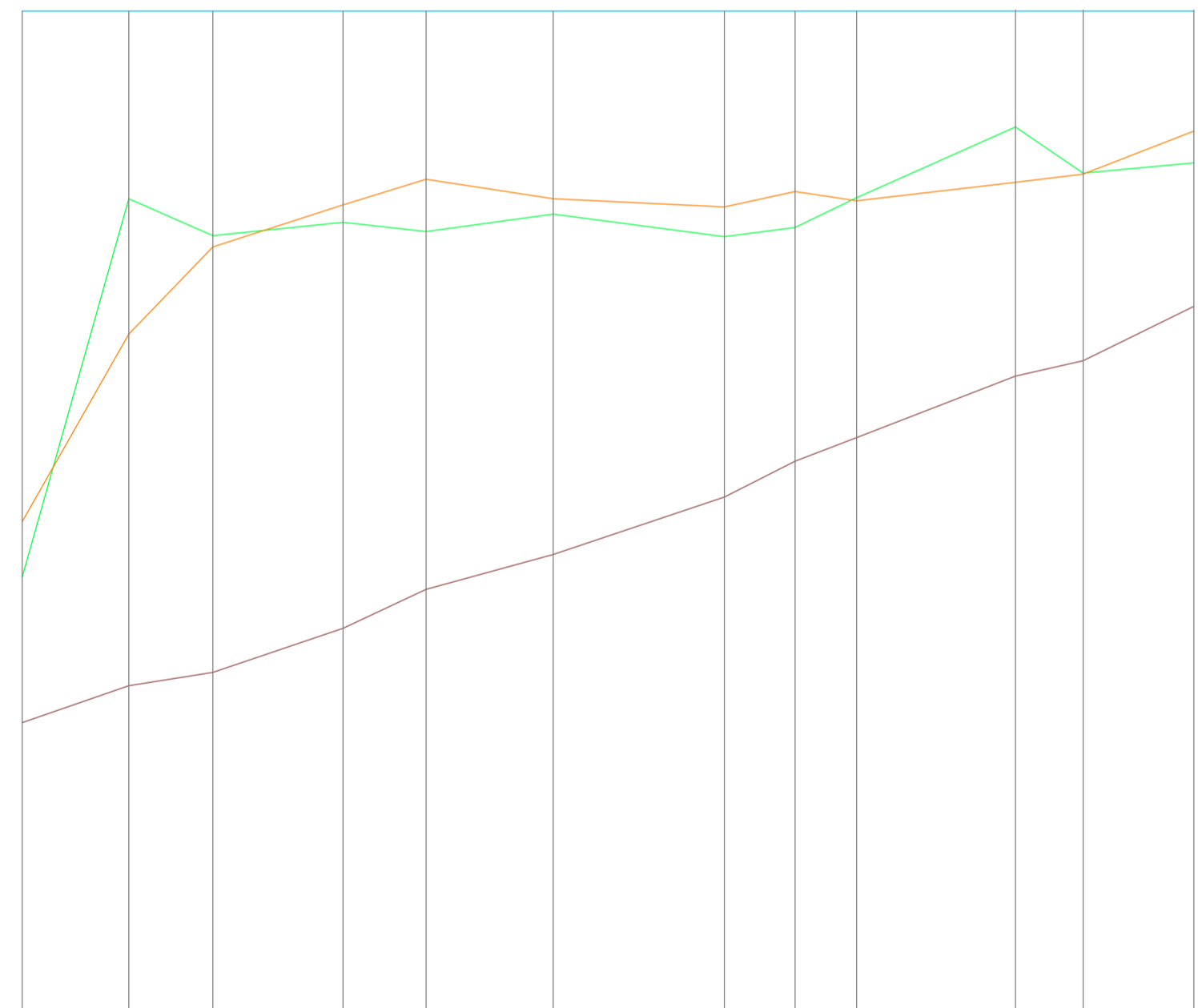
KEY PLAN



LEGENDA PROFILI

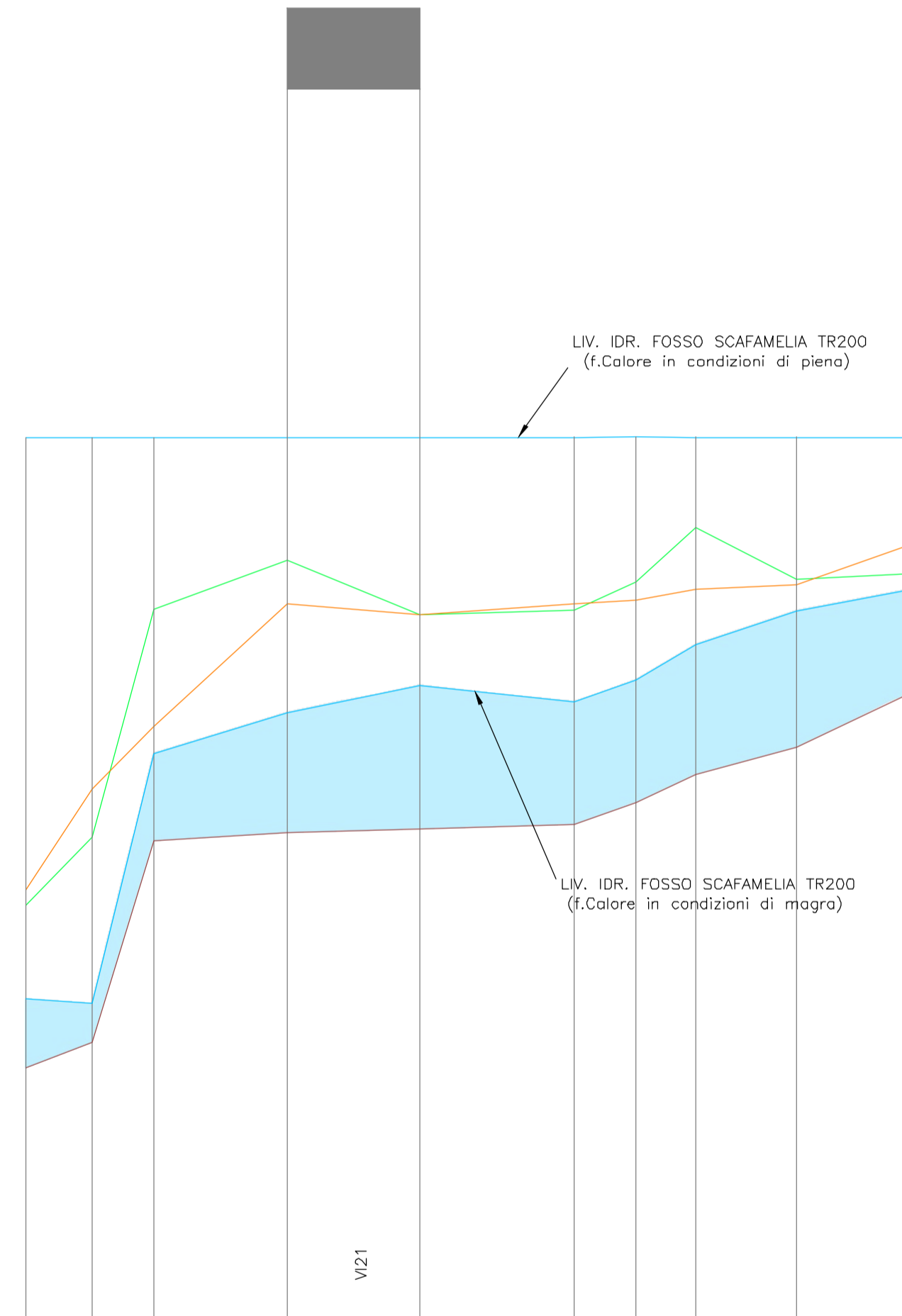
QUOTA TERRENO	
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	
QUOTA SPONDA SX	
QUOTA SPONDA DX	

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



MUNERO SEZIONE	QUOTA TERRENO (m s.m.)	QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	DISTANZE PARZIALI (m)	DISTANZE PROGRESSIVE (m)
1	74.75	86.50	86.50	77.15	78.07	0.00	0.00
2	75.35	86.50	86.50	83.40	81.16	17.60	17.60
3	75.88	86.50	86.50	82.79	82.60	13.80	31.40
4	76.31	86.50	86.50	83.01	83.30	21.50	52.90
5	76.94	86.50	86.50	82.86	83.72	13.80	66.70
6	77.53	86.50	86.50	83.15	83.39	21.00	87.70
7	78.48	86.50	86.50	82.77	83.27	28.20	115.90
8	79.07	86.50	86.50	82.93	83.51	11.80	127.70
9	79.46	86.50	86.50	83.42	83.36	10.10	137.80
10	80.47	86.50	86.50	84.48	83.66	26.30	164.10
11	80.73	86.50	86.50	83.82	83.81	11.10	175.20
12	81.62	86.50	86.50	85.39	84.51	18.20	193.40

PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100

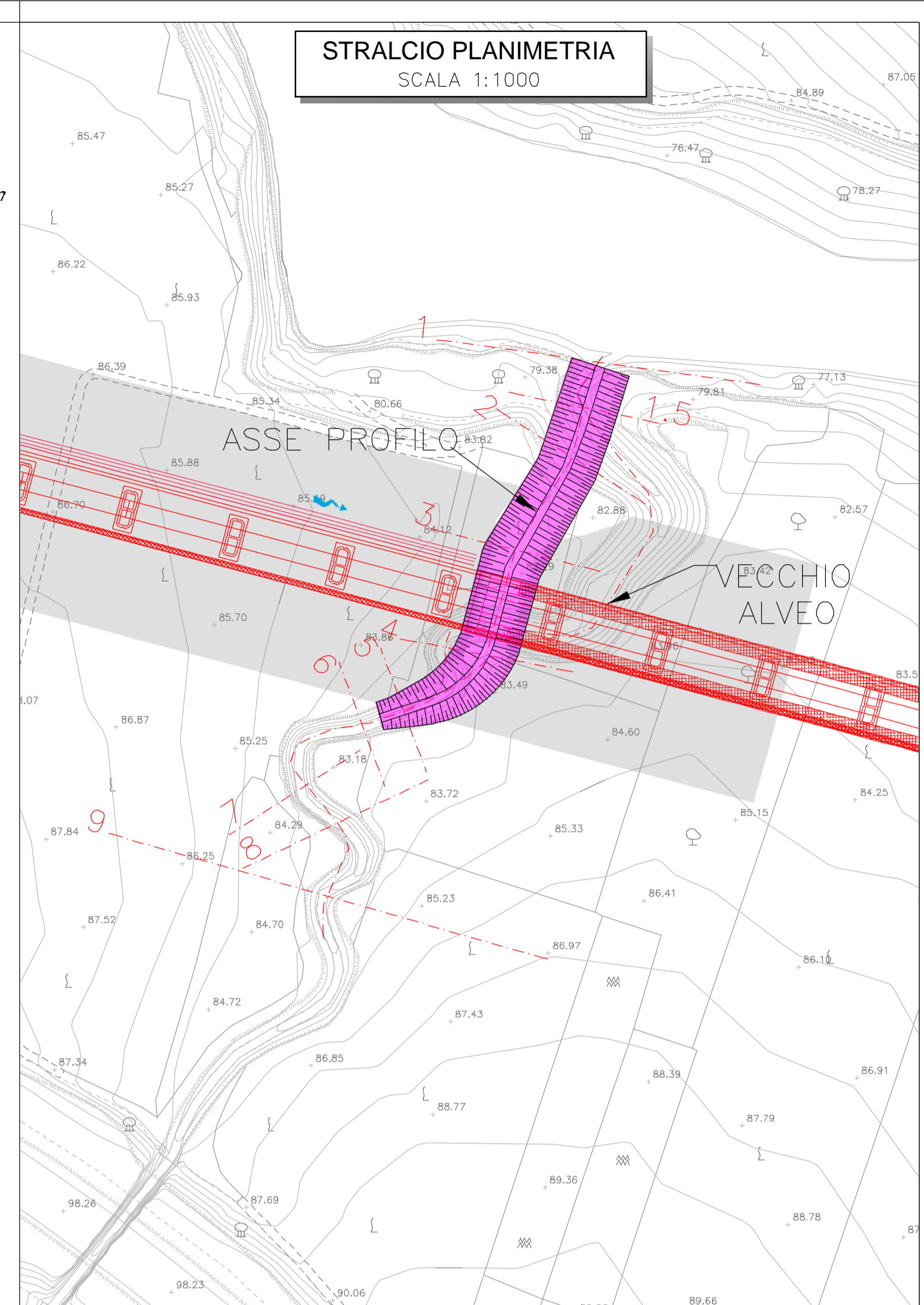


MUNERO SEZIONE	QUOTA TERRENO (m s.m.)	QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.) (f. Calore in condizione di piena)	QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.) (f. Calore in condizione di magra)	QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	DISTANZE PARZIALI (m)	DISTANZE PROGRESSIVE (m)
1	74.75	86.50	76.03	86.50	77.77	78.07	0.00	0.00
1.5	75.22	86.50	75.95	86.50	79.05	79.95	12.40	12.40
2	76.98	86.50	80.60	86.50	83.29	81.11	11.50	23.90
3	79.13	86.50	81.36	86.50	84.20	83.39	24.80	48.70
4	79.20	86.50	81.87	86.50	83.19	83.20	24.80	73.50
5	79.29	86.50	81.56	86.50	83.28	83.39	28.70	102.20
6	79.69	86.50	81.98	86.50	83.81	83.46	11.50	113.70
7	80.21	86.50	82.63	86.50	84.82	83.66	11.20	124.90
8	80.72	86.50	83.26	86.50	83.86	83.75	18.70	143.60
9	81.71	86.50	83.65	86.50	83.95	84.48	20.70	164.30

Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Consorzio Telesse Società Consociata e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: SYSTRA (MANDATARIA), SWS (MANDANTI), SOTECNI (MANDANTI)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Fosso Scafamella progr. 42+722

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: VARIE							
COMMESSA: IF2R	LOTTO: 32	FASE: EZZFZ	ENTE: ID0002	OPERA/DISCIPLINA: 004	PROGR.: B	REV.: B		
Rev. A	Descrizione: EMISSIONE	Redatto: M. GIRARDI	Data: 29/06/2021	Verificato: D. NAVE	Data: 30/06/2021	Approvato: M. NUTI	Data: 30/10/2021	Aut. Data: 30/10/2021