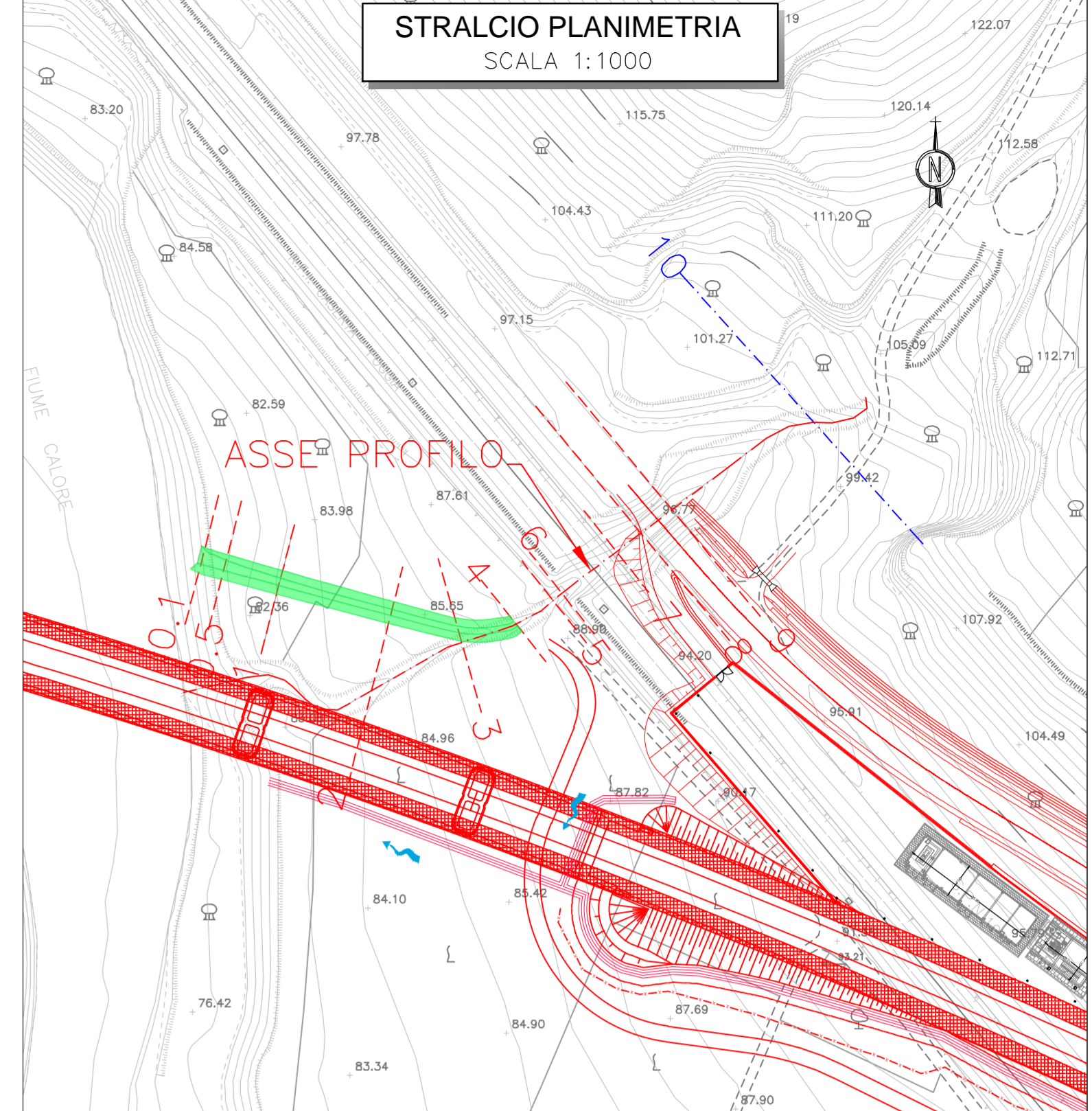
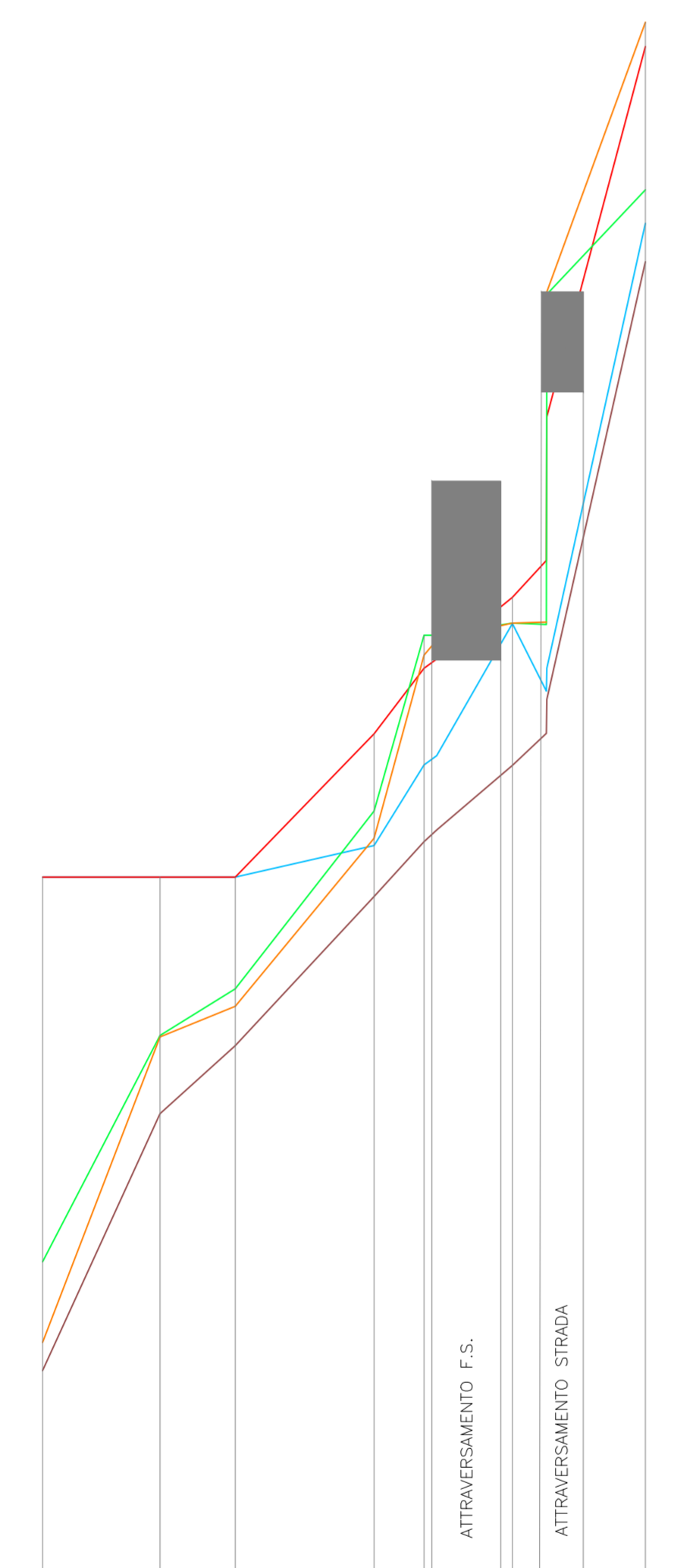


LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	
QUOTA SPONDA SX	
QUOTA SPONDA DX	

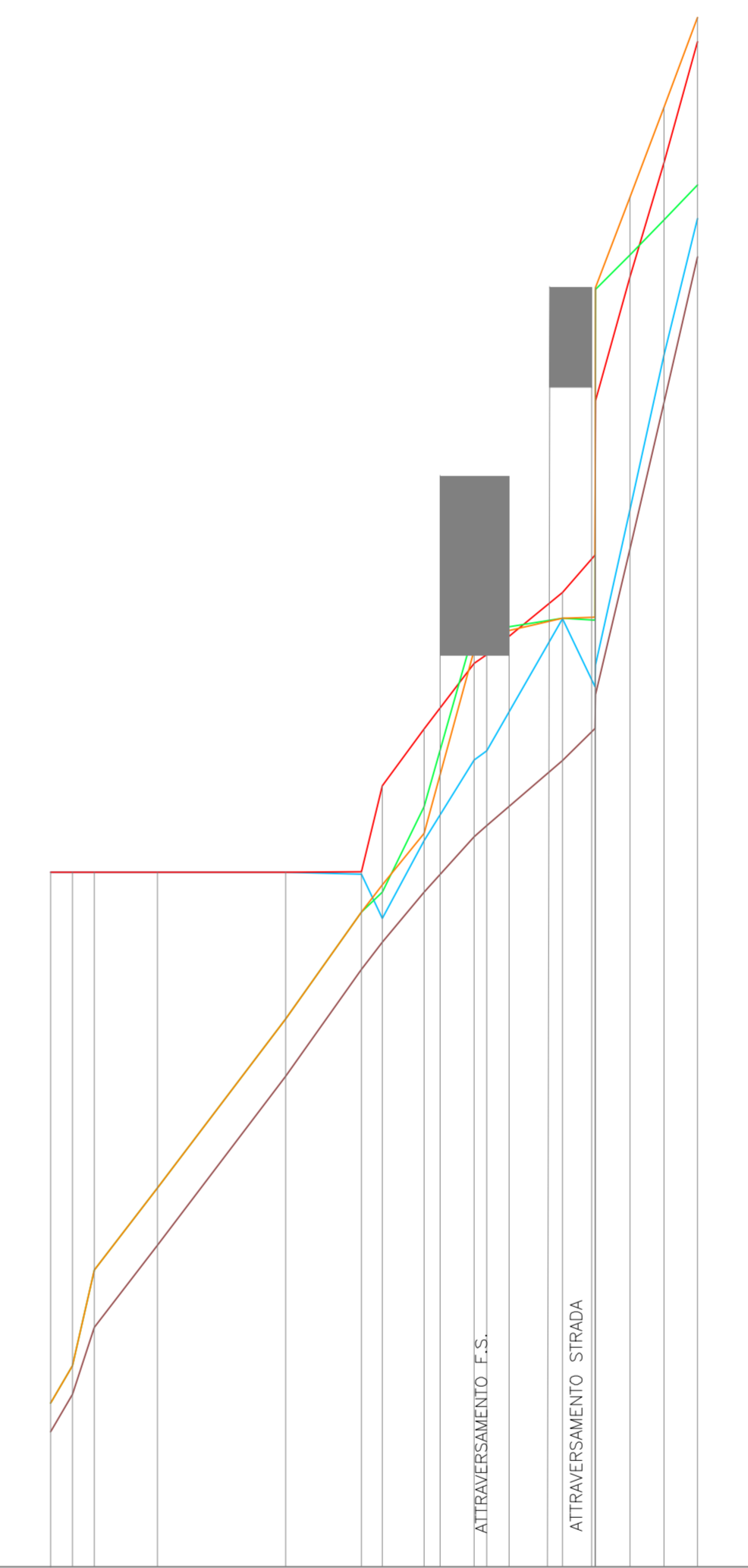


PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



MUNERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTA TERRENO (m s.m.)	78.50	82.98	84.16	86.76	87.72	88.06	89.05	89.61	97.83	97.83
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	87.10	87.10	87.10	87.65	88.22	88.30	91.52	90.34	98.50	98.50
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	87.10	87.10	87.10	89.60	90.74	90.90	91.98	92.62	101.58	101.58
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	80.40	84.34	85.15	88.25	91.32	91.32	91.53	91.50	99.08	99.08
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	78.99	84.32	84.85	87.78	90.97	91.23	91.53	91.55	102.00	102.00
DISTANZE PARZIALI (m)		20.50	13.10	24.20	8.70	13.20	5.90	17.20		
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	20.50	33.60	57.80	66.50	79.70	85.60	102.80	112.80	120.00

PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



MUNERO SEZIONE	0.1	0.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTA TERRENO (m s.m.)	77.35	78.00	80.60	83.55	85.41	86.76	87.72	88.06	89.05	89.61	95.29	97.83
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	87.10	87.10	87.10	87.10	87.07	87.65	88.22	88.30	91.52	90.34	96.12	98.50
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	87.10	87.10	87.10	87.10	87.11	88.60	89.60	90.74	91.98	92.63	99.47	101.58
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	77.85	78.50	81.60	84.55	86.41	87.78	89.23	91.32	91.53	91.50	98.47	99.08
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	77.85	78.50	81.60	84.55	86.41	87.78	89.23	91.32	91.53	91.55	100.44	102.00
DISTANZE PARZIALI (m)		3.00	11.00	22.40	13.20	3.63	7.27	8.70	13.20	5.70	6.00	9.90
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	3.00	14.00	25.00	38.20	41.83	49.10	57.80	71.00	76.70	82.70	92.60

Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legali
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: SYSTRA (MANDATARIA), SWS (MANDANTI), SOTECNI (MANDANTI)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPOBO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

IDRAULICA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Fosso progr. 42+980

APPALTATORE: Ing. M. EMBRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R.3.2.E.ZZ.FZ

LOTTO: 3

FASE: EZZFZ

ENTE: ID0002

OPERA/DISCIPLINA: 005

PROGR.: A

REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHIEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	01/07/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.005.A.dwg n. Elab.: