

LEGENDA	
P.S. =	PIANO DI SCANO
P.F. =	PIANO DEL FERRO

NOTA

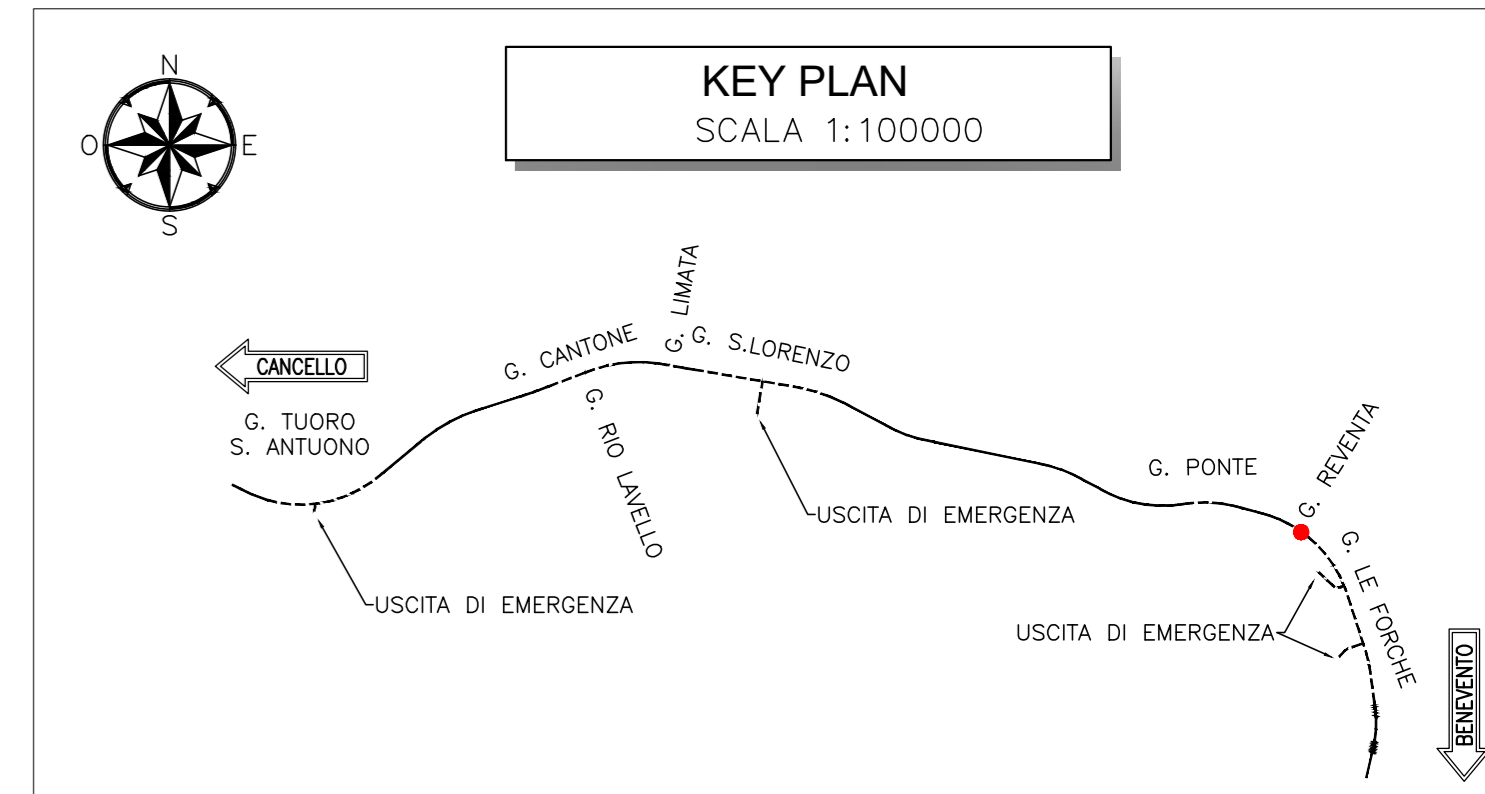
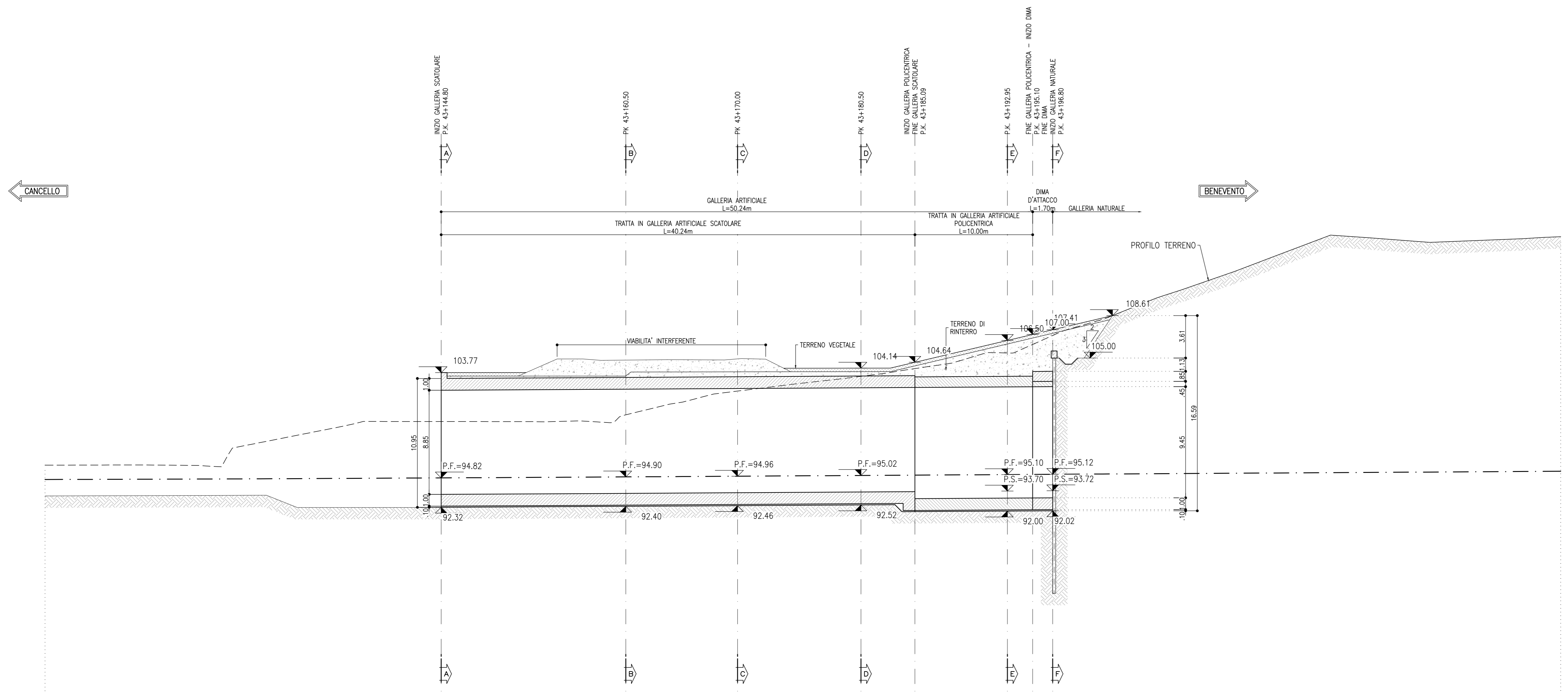
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO
IF2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200



SEZIONI DELL'ASSE	1	2	3	4	5	6
PROGRESSIVE	-431144.80	-431160.50	-431170.00	-431185.50	-431192.95	-431198.80
QUOTE TERRENO	95.60	100.17	102.19	103.44	106.43	106.92
QUOTE PROGETTO	94.82	94.90	94.96	95.02	95.10	95.12
PARZIALI		15.68	9.49	10.49	12.43	3.85

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** - Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. EMBIONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO GN
GA14 - GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO CANCELLO

Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FRACCIO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	29/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	29/11/2021	L. REBETTO	29/11/2021	M. NUTI	29/11/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.L9.GA.14.0.0.002.C.dwg n. Elab.: