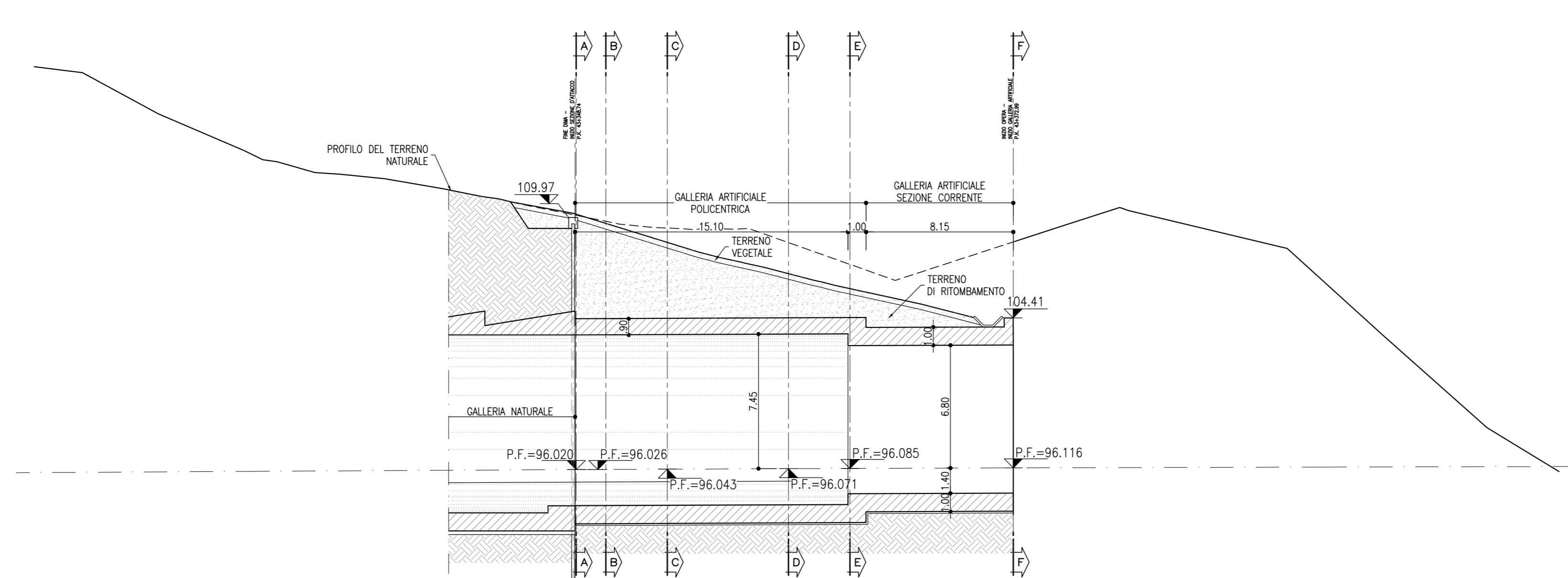


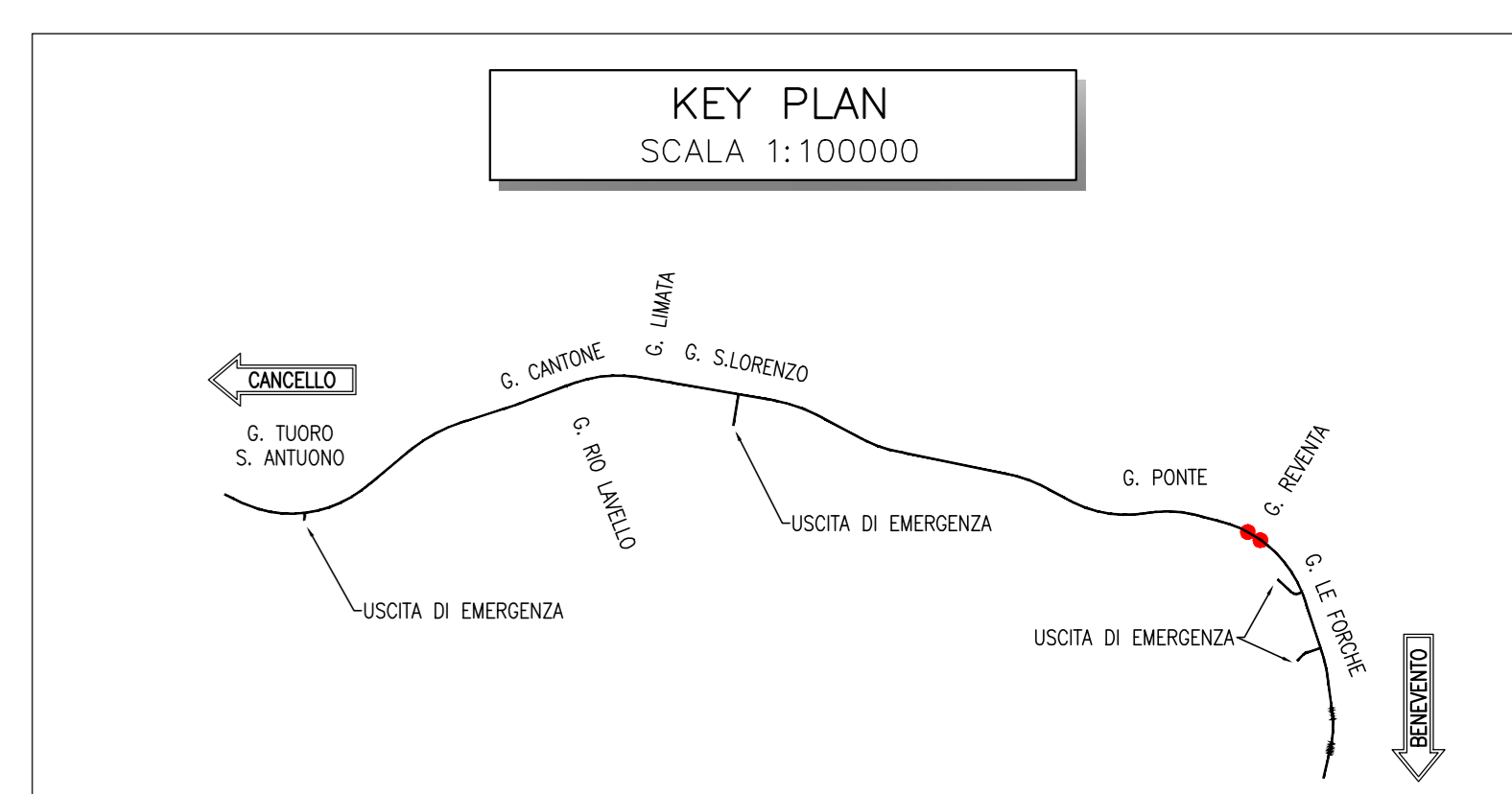
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200
FASE DEFINITIVA



Scala 1:200

Qt.nif. 90.000

| SEZIONI DELL'ASSE | A | B | C | D | E | F |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PROGRESSIVE | -43.248.80 | -43.250.00 | -43.253.84 | -43.260.35 | -43.263.95 | -43.273.10 |
| QUOTE TERRENO | +110.00 | +109.85 | +109.39 | +108.59 | +107.35 | +108.66 |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA15 - GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO CANCELLO
 Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|--------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| A | EMISSIONE | S. BASSERNO | 26/09/2021 | L. REBETTO | 30/09/2021 | M. NUTI | 30/09/2021 |
| B | REVISIONE A SEGUITO REV. | M. GAZOTTI | 29/10/2021 | L. REBETTO | 30/10/2021 | M. NUTI | 30/10/2021 |
| C | REVISIONE A SEGUITO REV. | M. GAZOTTI | 29/11/2021 | L. REBETTO | 29/11/2021 | M. NUTI | 29/11/2021 |