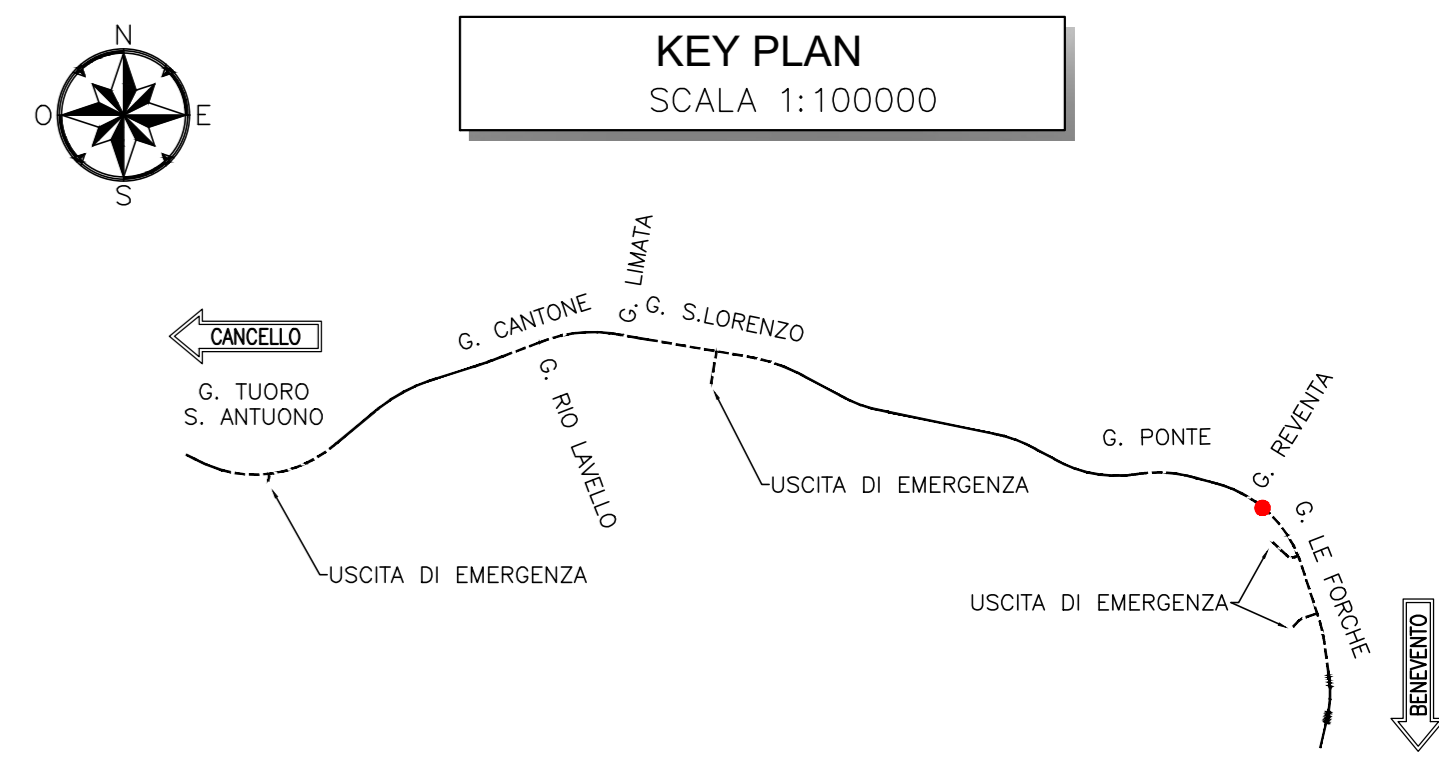
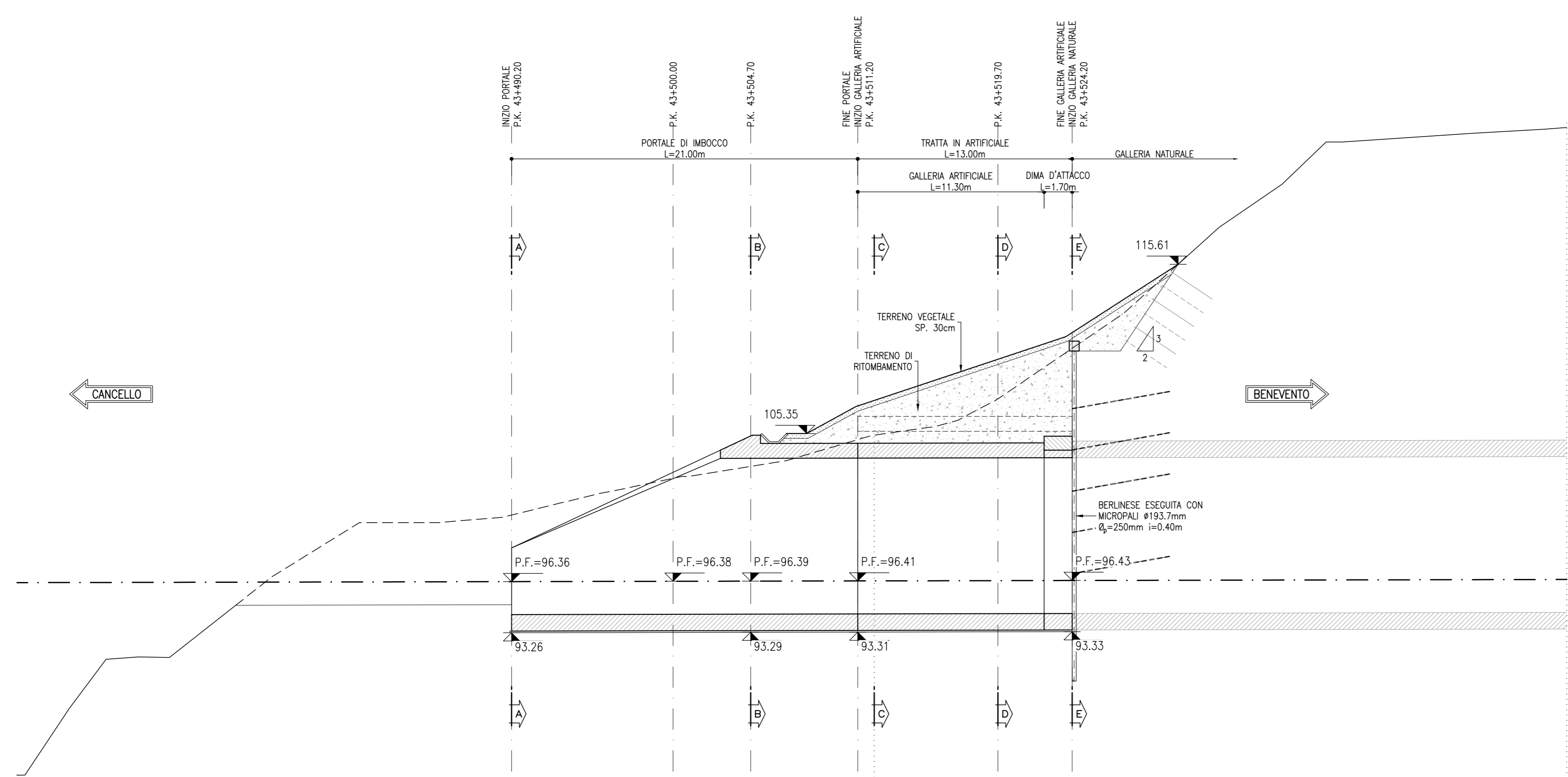


LEGENDA	
P.C. =	PIANO DEI CENTRI
P.S. =	PIANO DI SCAVO
P.F. =	PIANO DEL FERRO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IPZS.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.001

PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200



Q. Rif. 80.00

SEZIONI DELL'ASSE	1	2	3	4	5	6
PROGRESSIVE	-43490.20	-43500.00	-43504.70	-43512.20	-43519.70	-43524.20
QUOTE TERRENO	+101.40	+102.63	+103.35	+105.25	+107.45	+110.51
QUOTE PROGETTO						
PARZIALI		9.80	4.70	7.50	7.50	4.50

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. LAURICATO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO GN

GA16 - GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO CANCELLO

Sistemazione definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

APPALTATORE: Ing. M. EMBIONE

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	3	2	E	ZZ	L9	GA16	00	02

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	L. REBETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. REBETTO	29/11/2021	M. NUTI	29/11/2021

File: IPZS.3.2.E.ZZ.L9.GA.16.0.0.002.C.dwg n. Elab.: