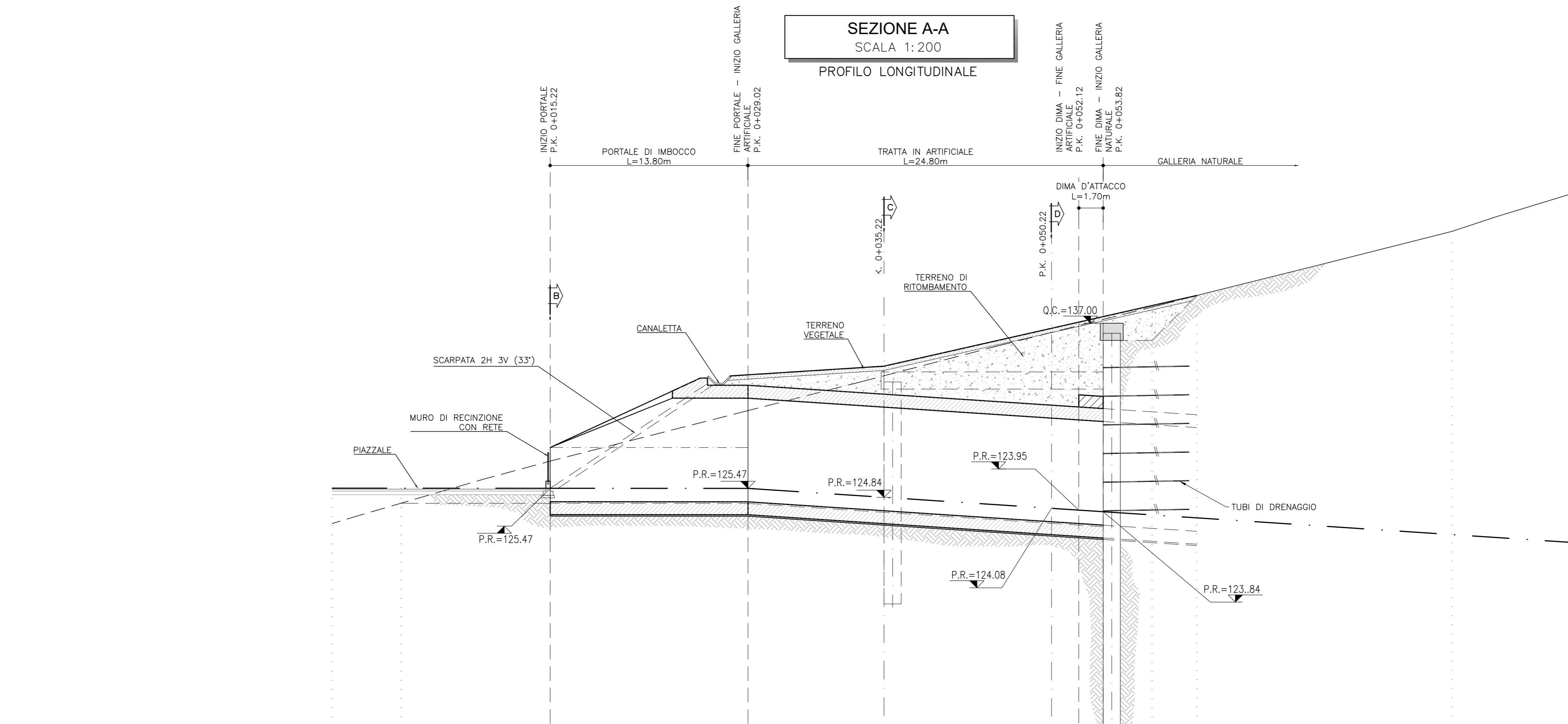


PLANIMETRIA
SCALA 1:200

LEGENDA
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO

NOTE

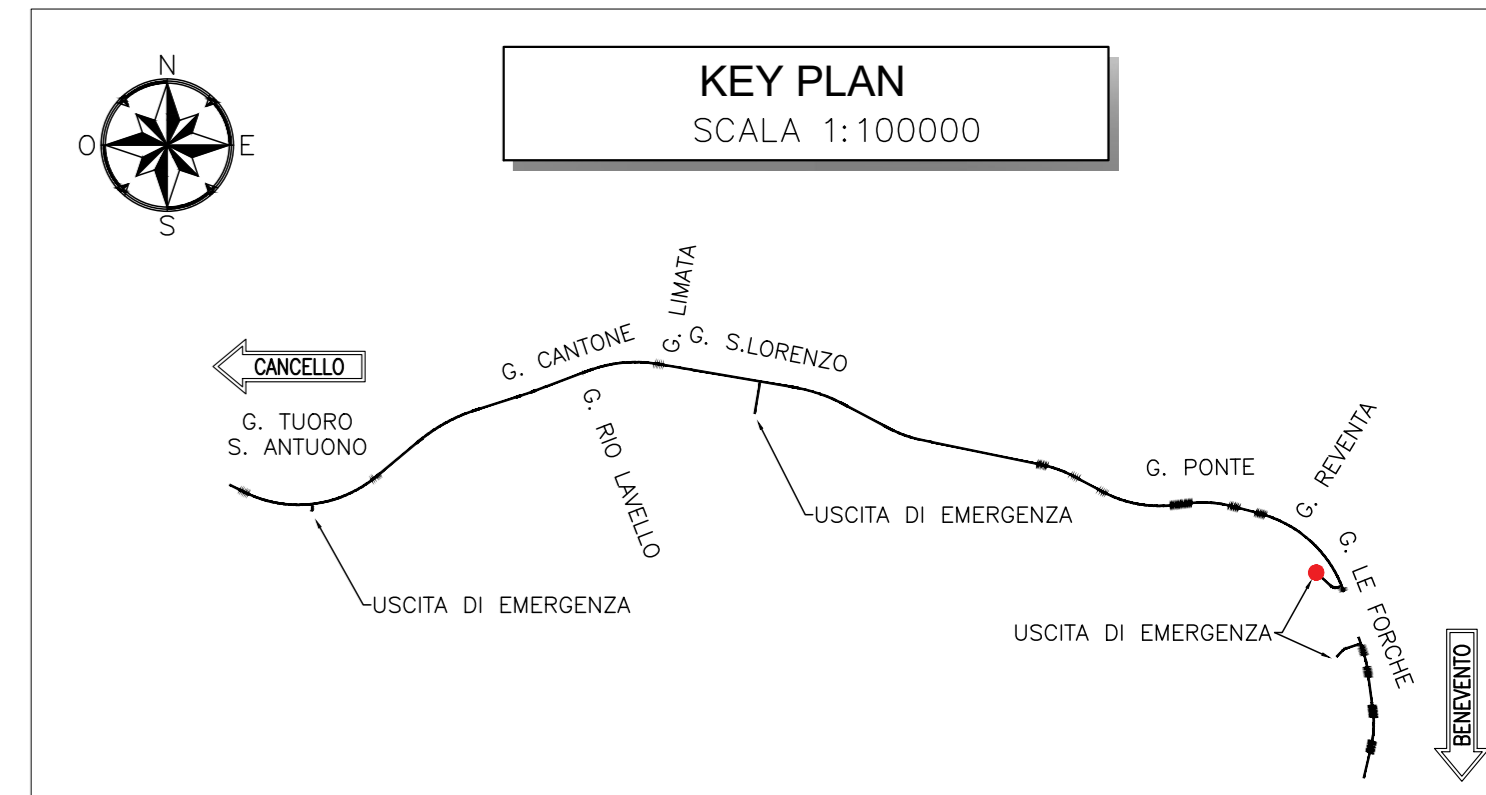
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO PER.3.2.E.ZZ.SP.GA.20.0.001



SEZIONE A-A
SCALA 1:200
PROFLO LONGITUDINALE

Q.R. = 105.00

PROGRESSIVE	125.48 - 125.02 = 0+00	125.48 - 124.42 = 0+06.00	125.47 - 127.37 = 0+15.22	125.47 - 130.95 = 0+20.02	124.84 - 133.33 = 0+30.02	124.08 - 136.36 = 0+39.02	123.84 - 138.84 = 0+48.02	123.06 - 138.02 = 0+57.02	123.41 - 138.94 = 0+66.02
QUOTE TERRENO									
QUOTE PROGETTO									
PARZIALI	4.80	10.42	13.80	9.50	11.70	1.90	1.70	3.40	3.14



KEY PLAN
SCALA 1:100000

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Caserta Edile Società Costruttrici e Spagnoli Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCO GN
GA20 - GALLERIA LE FORCHE
FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA PK 44+305 KM - IMBOCCO
 Fase definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

APPALTATORE: **L. DIETTORO**

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	EMISIONE	S. BARBERO	L. DIETTORO	M. NERI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	L. DIETTORO	M. NERI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.L9.GA.20.0.002.B.dwg In: Etab