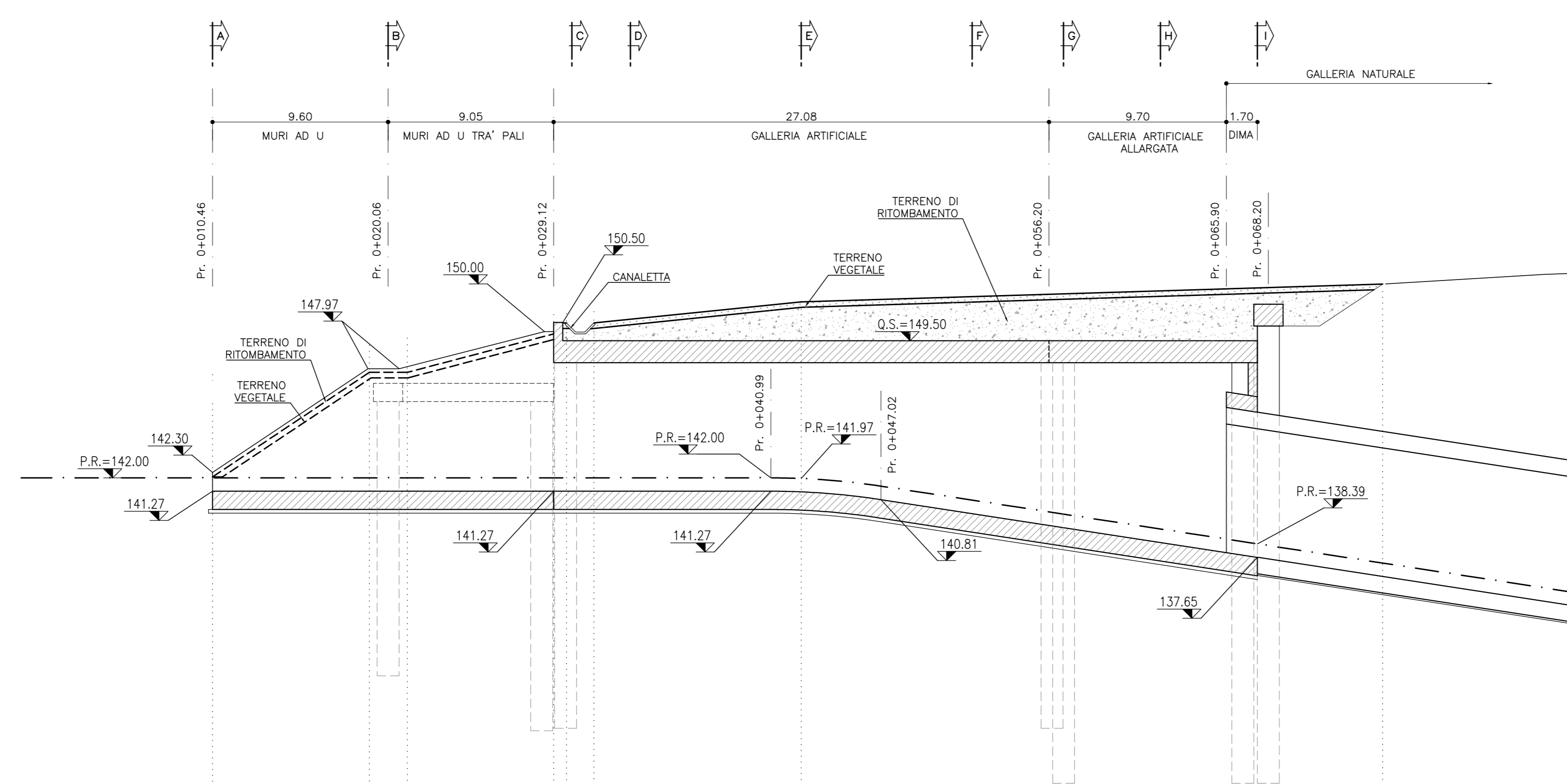


LEGENDA
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO

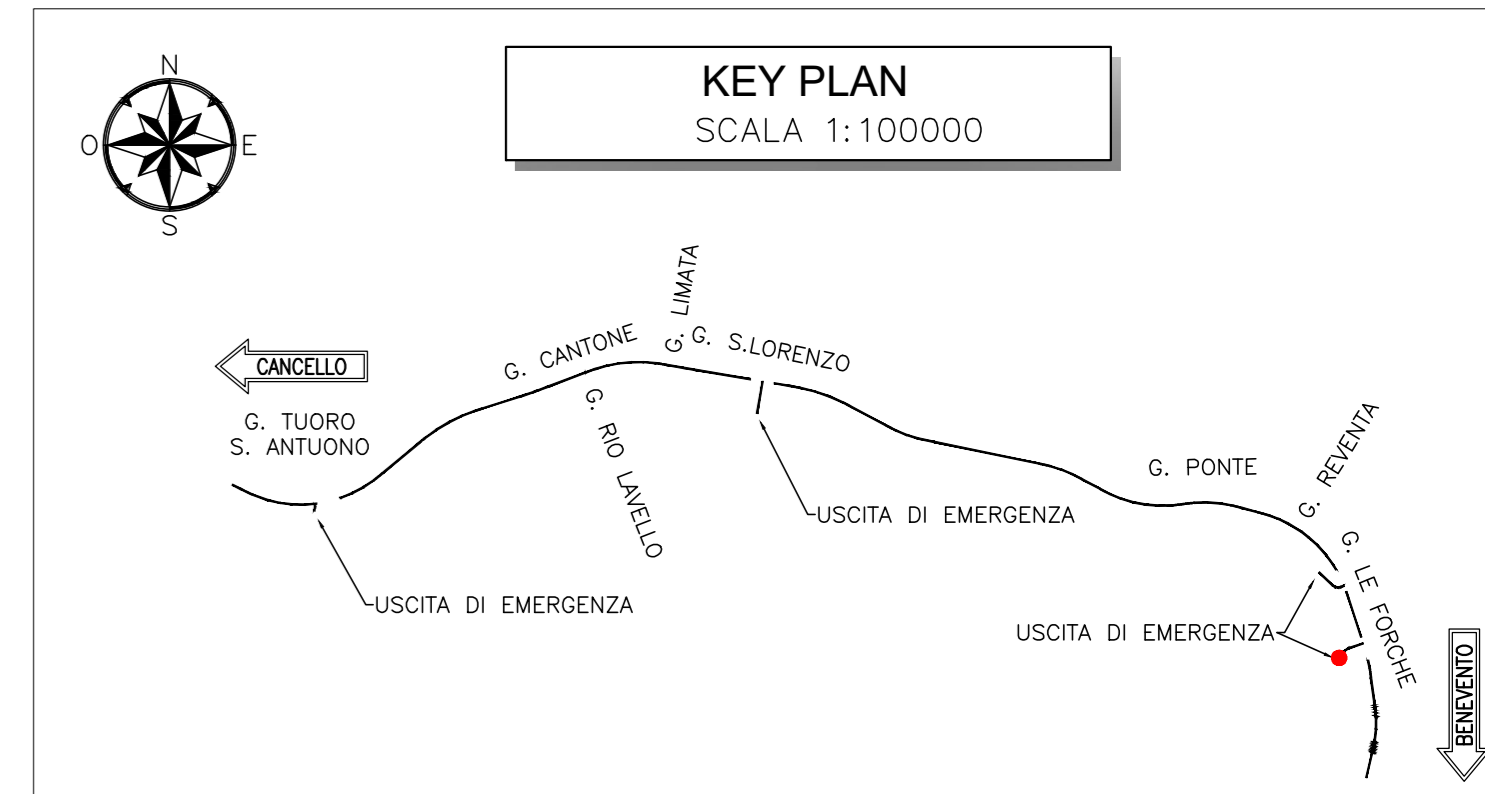
NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IPZS.3.2.E.ZZ.SP.GA.21.0.0.001

SEZIONE D-D
SCALA 1:200
PROFILO LONGITUDINALE



Q.Rif. = 120,00

PROGRESSIVE	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	
QUOTE TERRENO	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
QUOTE PROGETTO	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
PARZIALI		8,58	2,08	8,00	0,79	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telecomunicazioni e Servizi

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. LORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA21 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA PK 45+116 KM - IMBOCCO

Fase definitiva - Planimetria e profilo longitudinale

APPALTATORE: **Ing. M. LORIO**

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GAZZOTTI	L. REBETTO	20/10/2021	M. NUTTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZZOTTI	L. REBETTO	20/10/2021	M. NUTTI	30/09/2021

File: IPZR.3.2.E.ZZ.L9.GA.21.0.0.002.B.dwg n. Elab.: _____