



NOTE:
 Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
 IF2R.0.ZE.ZZ.TT.OCC.00.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze Opere di Linea

NOTA:
 I muri a "L" e il muro in adiacenza piazzale sono computati nei capitolati relativi alle banche (binario pari e binario dispari) della Fermata Ponte-Casalduni (FV05).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consorzio e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. Esposito**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO RILEVATI E TRINCEE TR24

Muri in SX e DX e paratia di sostegno in DX dal km 41+438.80 a pk 41+767.67

Pianta fondazioni e profili - Tav.2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	C. FINI	25/09/2021	G. COPPA	24/09/2021	L. BRIZZONE	24/09/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RAV	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRIZZONE	31/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RAV	C. FINI	30/11/2021	G. COPPA	30/11/2021	L. BRIZZONE	30/11/2021	

SCALA: 1:100

COMMESSA: IF2R LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. **IF2R 3 2 E Z Z LA TR24 00 002 C**

File: IF2R.3.2.E.ZZ.LA.TR.24.0.0.002-C.dwg In. Esb.