TELESE

VITULANO

FV05 FERMATA PONTE-CASALDUNI

INIZIO CLOTOIDE (– 34 ml)

INIZIO CLOTOIDE (– 15 ml) Km 41+450.69

INIZIO CLOTOIDE

Km 41+475.69

Km 41+760.69

PROFILO MURO
Scala 1:100

profilo terreno

TR24 – Muro di margine Marciapiede di Stazione in adiacenza piazzale in Sx L=363,8

1124 | 1314 | 1200

INIZIO MURO Km 41+450.21

GIUNTO

630

90.14 | 90.18 | 90.22 | 90.25

profilo marciapiede

P.F.88.22 | P.F.88.23 | P.F.88.24 | P.F.88.25

86.88 | 86.88 | 86.57

PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:100

T1

FV05
FERMATA
PONTE-CASALDUNI

NOTA:
I muri a "L" e il muro in adiacenza piazzale sono computati nei capitoli relativi alle banchine (binario pari e binario dispari) della Fermata Ponte-Casalduni (FV05).

TR24 – Muro di margine Marciapiede di Stazione in Sx L=363,8

X 104497.126	Y 299014.344
X 104508.306	Y 299015.169
X 104521.347	Y 299016.725
X 104533.263	Y 299018.148
X 104497.261	Y 299012.649
X 104508.470	Y 299013.476
X 104521.548	Y 299015.037
X 104533.464	Y 299016.460
X 104533.931	Y 299012.538

RISVOLTO MURO Km 41+418.42

RISVOLTO MURO Km 41+438.35

X 104454.698	Y 298994.953
X 104461.745	Y 298995.664
X 104473.685	Y 298996.856
X 104485.626	Y 298998.048
X 104497.567	Y 298999.239
X 104497.725	Y 298997.752
X 104497.929	Y 298995.914
X 104455.346	Y 298986.154
X 104462.388	Y 298989.218
X 104455.816	Y 298979.771
X 104462.198	Y 298980.241

Barriera fonica tipo H4

Barriera fonica tipo H4

TR24 – MURO in DX sviluppo totale 94,51 m

PROFILO MURO
Scala 1:100

MURO in DX sviluppo totale 94,31 m

BARRIERA FONICA tipo H4
Sviluppo 179,70 m

TELESE

VITULANO

GIUNTO

INIZIO CLOTOIDE (–34 ml)

INIZIO CLOTOIDE (–15 ml)

FINE MURO Km 41+519.18

INIZIO PARATIA

Km 41+450.69

Km 41+475.69

testa muro

testa cordolo

profilo terreno

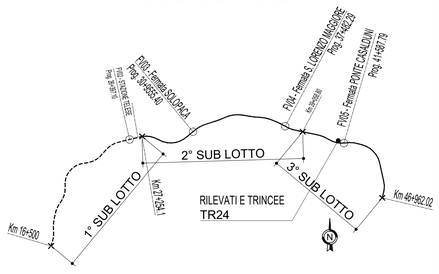
profilo marciapiede

fondo scavo

fondo scavo fabbricato di sfazione

RISVOLTO MURO

QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.2.E.ZZ.IT.OC.00.0.0.001 – Tabella Materiali e incidenze Opere di Linea

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 17:15:21

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
ing. L. IACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

RILEVATI E TRINCEE

TR24
Muri in SX e DX e paratia di sostegno in DX dal km 41+438.80 a pk 41+767.67
Pianta fondazioni e profili - Tav.3

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
ing. M. TESORONI

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	LA	TR2400	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. PINTI	23/06/2021	G. COPPA	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRUZZONE	31/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	30/11/2021	G. COPPA	30/11/2021	L. BRUZZONE	30/11/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.LA.TR.24.0.0.003-C.dwg
n. Elab.: