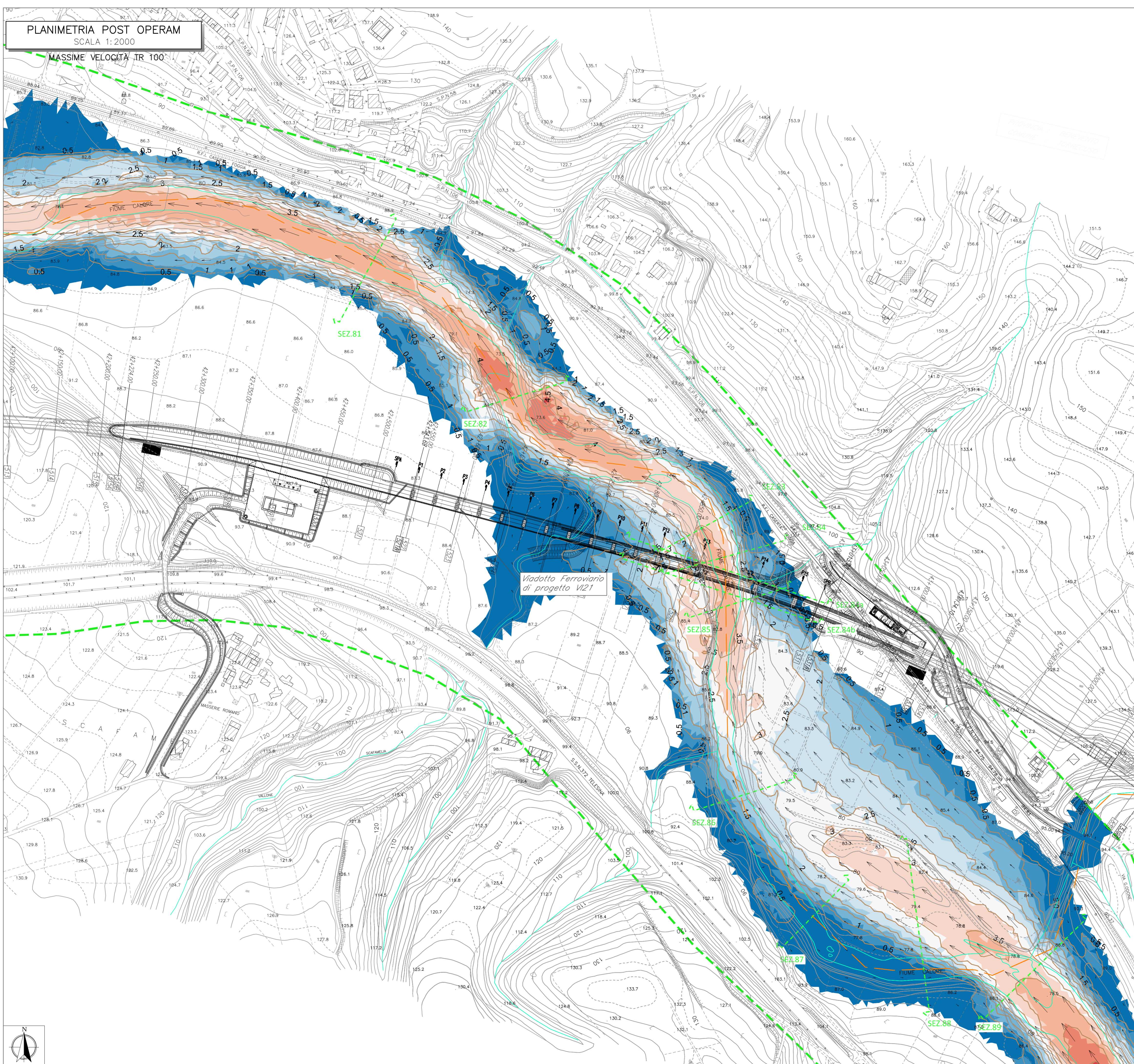


PLANIMETRIA POST OPERAM

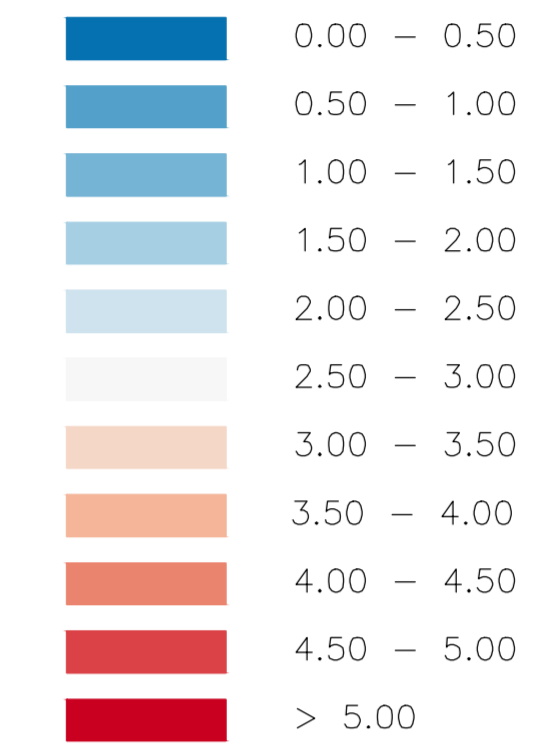
SCALA 1:2000



LEGENDA

- Area modellata 2D
- Curve di uguale velocità
- N° Sezione
- vettore velocità

Massime velocità [m/s]



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.p.A.
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE:
Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. L. LACROCE

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

IDRAULICA
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria valori di velocità post operam per il viadotto V121 - Tr100

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. REBRONI	SCALA: 1:2.000
--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P6	ID0002	019	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	L. FIAMMOZZI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTO È AUTORIZZATO DAL DIRETTORE REGIONALE DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO