

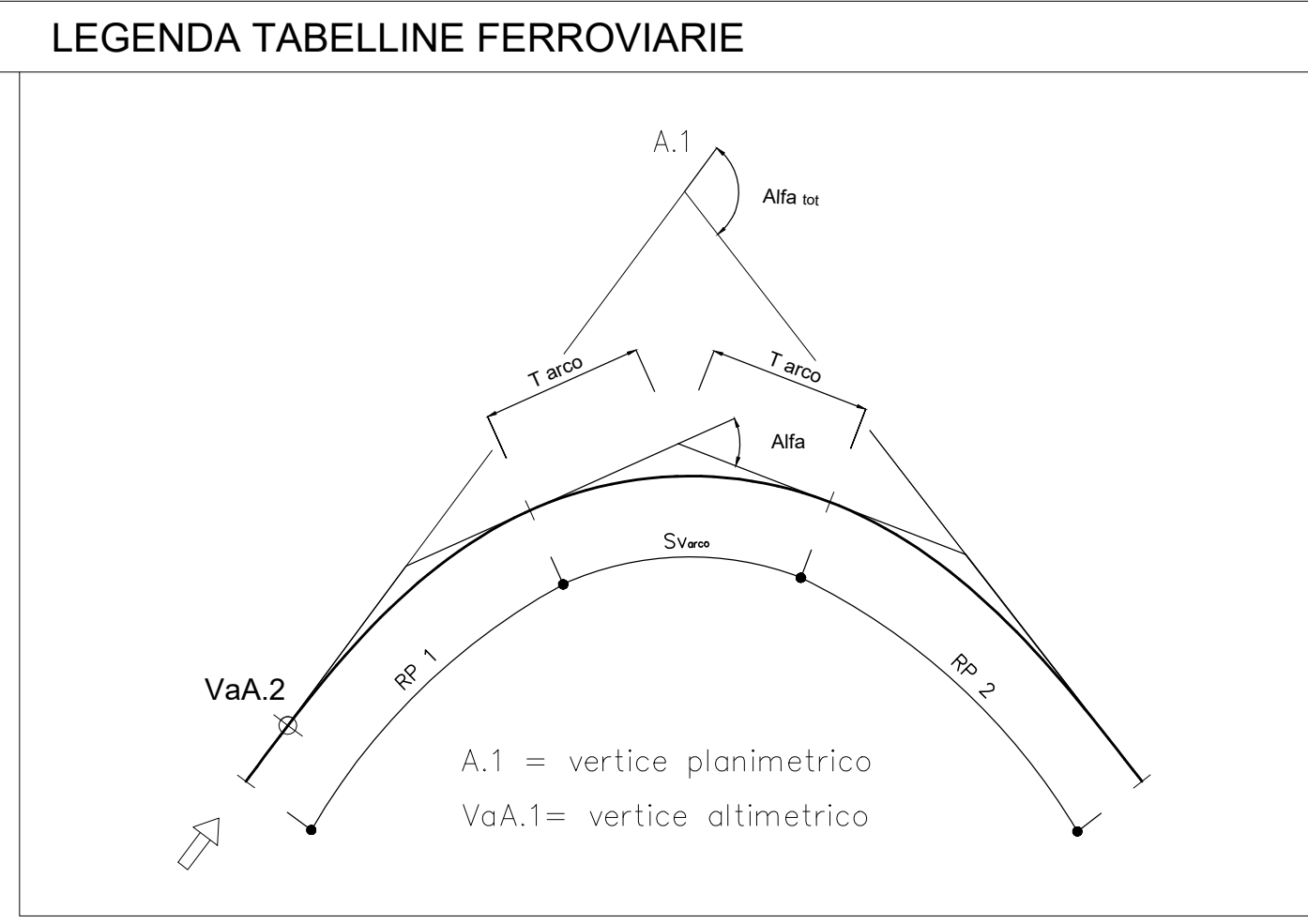
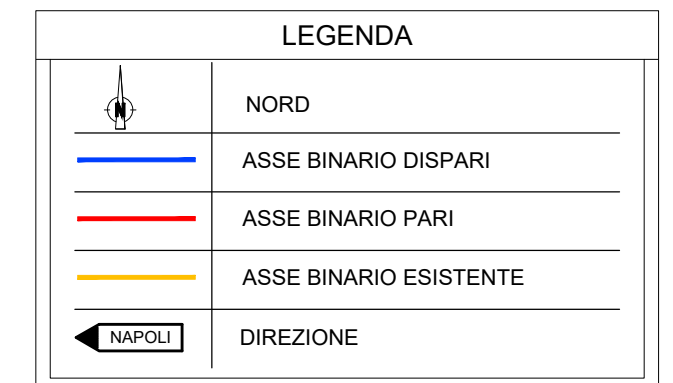
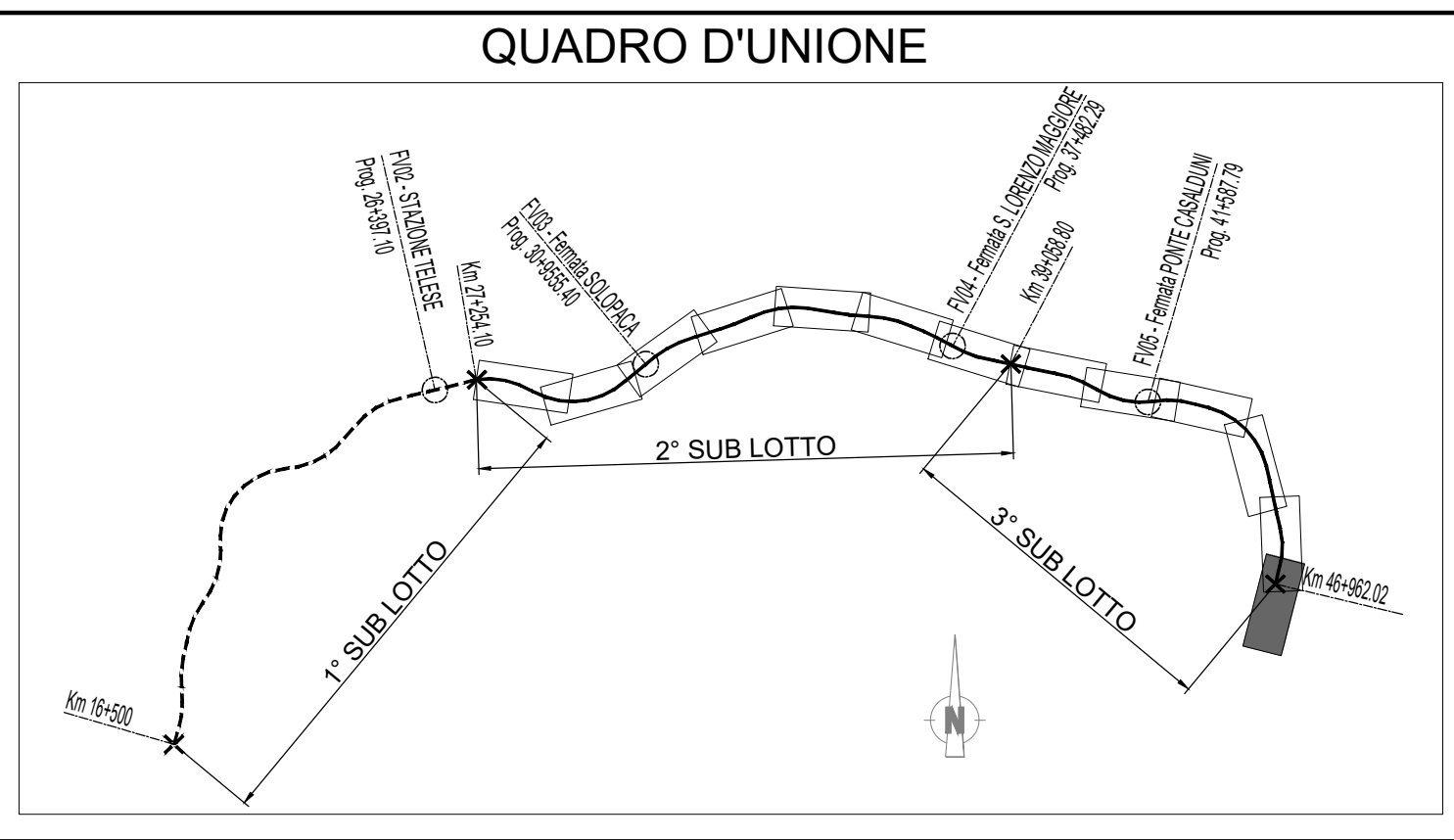


Dn 25

N	1.000
A	487.163
CL	182.000
Ang	3.9984
m	1.058
TI	121.364
Tc	60.895
xf	181.911
yf	4.232
nm	90.895
R	1304.000
F	4.242
T	182.207
Corda	181.961

Ph 26

N	1.000
A	486.042
CL	181.721
Ang	4.0046
m	1.058
TI	121.178
Tc	60.802
xf	181.832
yf	4.232
nm	90.846
R	1300.000
F	4.243
T	181.926
Corda	181.682



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Sorrento e Capri - Società a partecipazione paritetica

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneria, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** ING. GIOVANNI SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. CASAROLI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUB LOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
**INFRASTRUTTURA DI LINEA**  
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
**TAV. 6**

APPROVATO: IL DIRETTORE TECNICO CON: M. ESPOSITO	SCALA: 1:2000
--	------------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISIONE	D. GRANUOLINI	A. RICCI	M. CASAROLI	19/03/2011	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.
B	REVISIONE	D. GRANUOLINI	A. RICCI	M. CASAROLI	10/06/2011	