



LEGENDA	
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
	TIPO T01: FOSSO 50x50x50
	TIPO T02: FOSSO 100x100x100
	TIPO T03: FOSSO 150x200x100
	TIPO T04: FOSSO 100x300x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
	TIPO T1: FOSSO 50x50x50
	TIPO T2: FOSSO 60x60x60
	TIPO T3: FOSSO 80x80x80
	TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA
	CANALLETTE RETTANGOLARI IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
	CANALINO - BASE 60cm ALTEZZA 40 cm
	CANALINO - BASE 90cm ALTEZZA 50 cm
	CANALINO - BASE 120cm ALTEZZA 60 cm
	CANALINO - BASE 150cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE
	COLLETTORI IN PEAD 50x50
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALLETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO
	CANALLETTE AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	COLLETTORI IN PEAD 50x50 DOTATI DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA
	CANALLETTE DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADOTTO
	COLLETTORI IN PEAD 50x50 STAFFATI AL IMPALCATO
	BUCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.					
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIMENSIONI FOSSO (TRAVEGGIO) (m)
40585	38670	sx	200	0.001	0.5
40575	40250	sx	180	0.001	0.5
40250	40420	sx	170	0.001	0.5
40420	40635	sx	215	0.001	0.5

CANALLETTE RETTANGOLARI					
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	Tipo CANALLETTA
39933	40066	dx	130	0.004	CAN50x80
40066	40250	dx	180	0.004	CAN50x80
40250	40419	dx	175	0.001	CAN50x80
39933	40066	sx	130	0.004	CAN50x80
40066	40250	sx	180	0.004	CAN50x80
40250	40350	sx	105	0.001	CAN50x80
39933	40066	dx	130	0.004	CAN50x50
40066	40250	dx	180	0.004	CAN50x50
40250	40419	dx	175	0.001	CAN50x50

FOSSI DISPERDENTI					
Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	BASE/ALTEZZA (FOSSO) / ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA	DIMENSIONI FOSSO (TRAVEGGIO) (m)
40100	40100				

COMMITTENTE:	
DIREZIONE LAVORI:	
APPALTATORE:	
PROGETTAZIONE:	
MANDATARIA:	
MANDANTI:	
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:	

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 IDRAULICA
 Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria
 Tav.3

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:						
		1:1.000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	32	E	ZI	P7	ID00000	003	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. EDA	29/09/21	L. MELICA	24/09/21	A. REZZI	24/09/21	IL PROGETTA L. LAZZARI
B	REVISIONE A SEGUITO DI RV	M. EDA	30/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	
C	REVISIONE A SEGUITO DI RV	T.SALVAGNO	28/11/21	L. MELICA	28/11/21	A. REZZI	28/11/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.003.C.dwg n. Elab.

