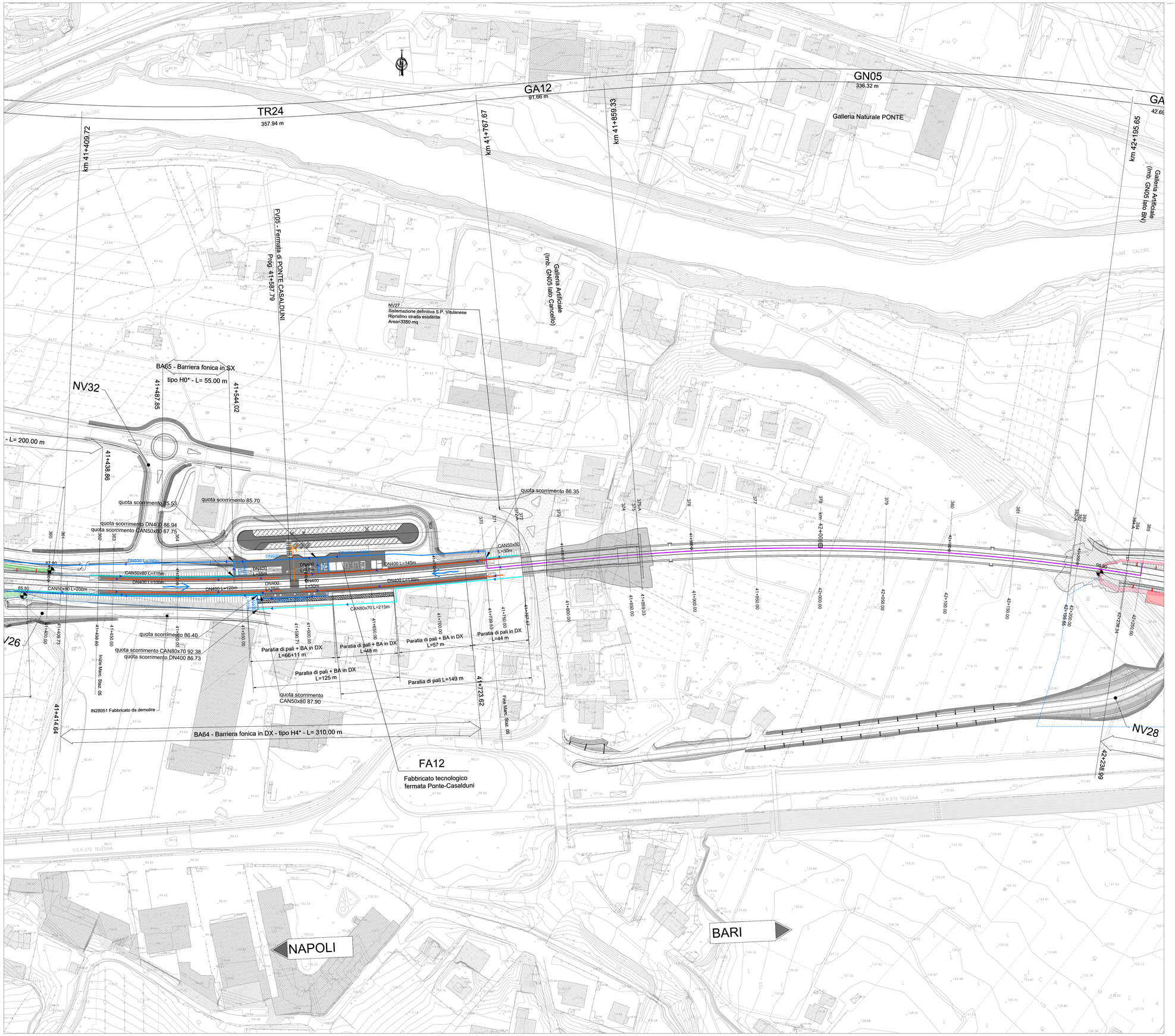
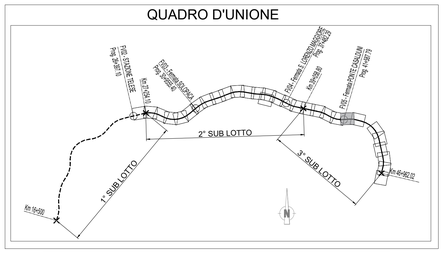


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD1: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD2: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD3: FOSSO 100x200x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x300x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 80x80x80 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO IFOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
78.80	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO) • CAN40X40 - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm • CAN50x50 BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CAN50X80 - BASE 50cm ALTEZZA 80 cm • CAN80X80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD SN8 SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTE AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD SN8 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN PEAD SN8 STAFFATO ALL'IMPALCATO BOCCHETTONI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE i=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIMENSIONE FOSSO TRAPEZIO (m)
			m	m/m	m

CANALETTE RETTANGOLARI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	Tipo CANALETTA
41430	41545	sx	115	0.001	CAN50x80
41375	41567	dx	200	0.001	CAN50x80
41767	41562	dx	215	0.001	CAN50x80
41767	41739	sx	30	0.001	CAN50x80

COLLETTORI IN PEAD

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
			m	m/m	
41630	41340	sx	290	0.003	DN630 PEAD
41739	41630	sx	109	0.001	DN400 PEAD
41580	41545	sx	35	0.001	DN400 PEAD
41595	41610	sx	15	0.001	DN400 PEAD
41739	41610	sx	140	0.001	DN400 PEAD
41442	41540	sx	100	0.001	DN400 PEAD
41575	41540	sx	35	0.001	DN400 PEAD
41595	41625	dx	30	0.001	DN400 PEAD
41755	41625	dx	130	0.001	DN400 PEAD
41620	41380	dx	280	0.003	DN630 PEAD

FOSSI DISPERDENTI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	BASE/ALTEZZA FOSSO TRAPEZIOIDALE	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LICCARDO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria
Tav.5

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TERRANOVA

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P7	ID0000	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.CODA	23/06/21	L.MELICA	24/06/21	A.REZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA L. LICCARDO 28/11/21
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	M. CODA	29/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZI	30/10/21	
C	REVISIONE A SEGUITO DI RDV	T. SALVAGO	28/11/21	L. MELICA	28/11/21	A. REZZI	28/11/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.0.005.C.dwg | n. Elab.: