



**LEGENDA**

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE
	DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1
	TIPO T01: FOSSO 50x50x50
	TIPO T02: FOSSO 100x100x50
	TIPO T03: FOSSO 100x100x100
	TIPO T04: FOSSO 100x200x100
	TIPO T05: FOSSO 100x300x100
	ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN C.A. E C.A. SCELTE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
	TIPO T1: FOSSO 80x80x50
	TIPO T2: FOSSO 80x80x60
	TIPO T3: FOSSO 80x80x80
	TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO)
	CANALINO - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
	CANALINO - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm
	CANALINO - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORI IN PEAD 200
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORI IN PEAD 200 DOTATI DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORI IN PEAD 200 STAFFATO AL RINGHIERATO BOCCHETTONI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

**FOSSI RIVESTITI IN C.A.**

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIMENSIONI FOSSO (Larghezza x Profondità) in m
42220	42350	sv	350	0.001	0.8
42220	42350	sv	235	0.001	0.8
42550	42700	sv-dx	155	0.025	0.8
42950	43150	sv-dx	205	0.04	0.5

**COLLETTORI IN PEAD**

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIAMETRO
42380	42460	dx	90	0.001	DN400 PEAD
43005	42567	sv	500	0.005	DN500 PEAD
43005	42567	dx	500	0.001	DN500 PEAD

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Telese Società Cooperativa a Scoperta 111412101

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA

**MANDANTI:** SWS, SOTECNI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. L. LACORNO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
**IDRAULICA**  
**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**  
**Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria**  
**Tav.6**

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO:

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P7	ID0000	006 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	EMISSIONE	M. COA	24/09/21	L. MELICA	24/09/21	A. REZZO	24/09/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A. r.l.	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. COA	30/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21		

File: IF2R.3.2.E.Z2.P7.ID.00.0.0.006.B.dwg

