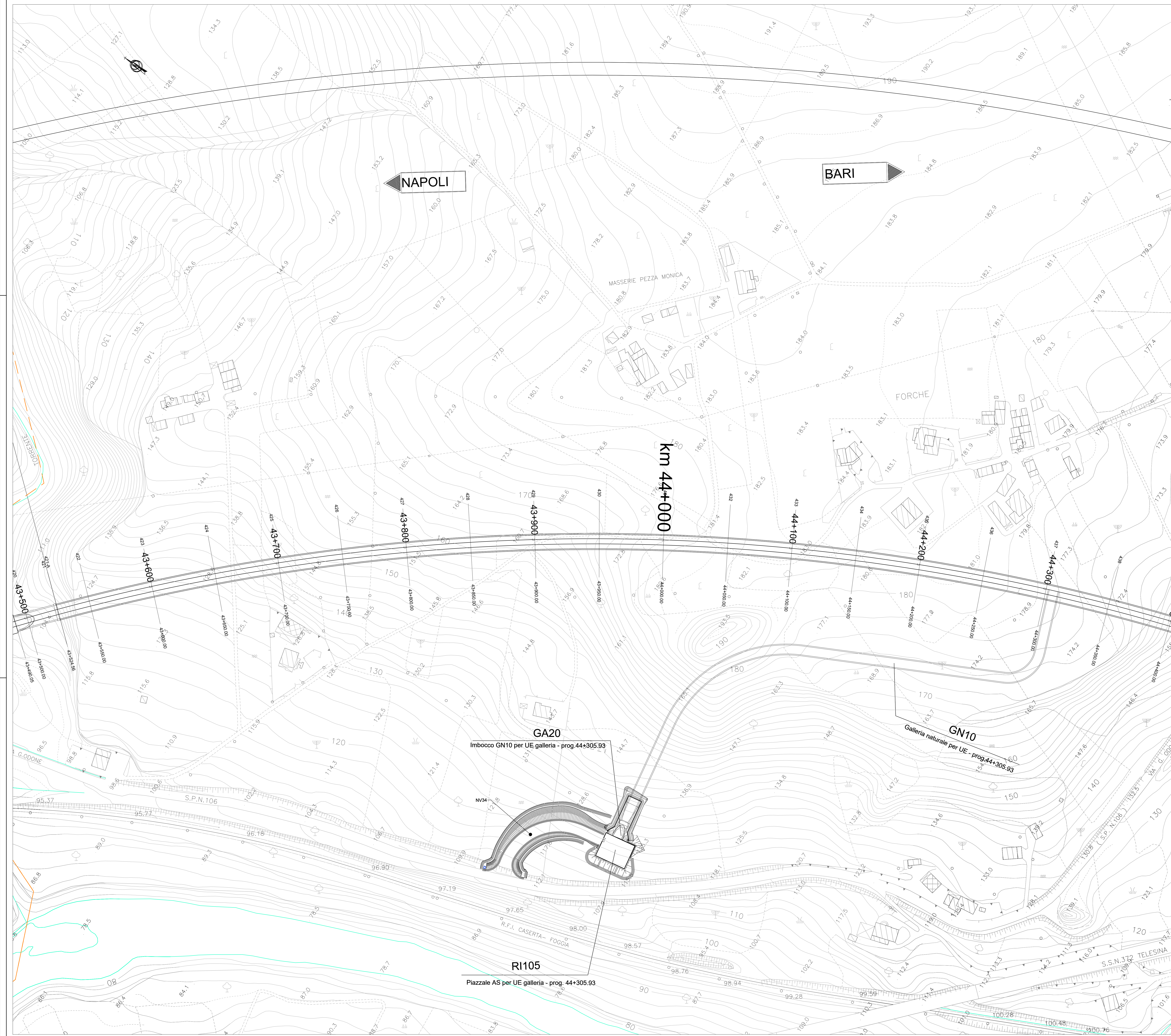


LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T01: FOSSO 50x50x50 • TIPO T02: FOSSO 100x100x100 • TIPO T03: FOSSO 100x200x100 • TIPO T04: FOSSO 100x300x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO) • CANALINO - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm • CANALINO - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CANALINO - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm • CANALINO - BASE 100cm ALTEZZA 100 cm
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN PEAD S/N
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS Ø80x80 POSTI AD INTERASSE 15m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORRISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN PEAD S/N DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 50m
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VADOTTO COLLETTORE IN PEAD S/N STATO ALL'INCATO BOCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** - Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSULENZA), **ITINERA**, **SALCEF** (CONSULENZA), **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACORRA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 IDRAULICA
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria
 Tav.8

APPALTATORE: **Ing. M. LACORRA**

SCALA: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. LACORRA	24/05/21	M. LACORRA	24/05/21	A. REZZO	24/05/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.0.008.A.dwg