NAPOLI

BARI

km 45+000

Galleria Artificiale (imb. GN07 lato BN)

GN11
Galleria naturale per UE - prog.45+117.44

GA21
Imbocco GN11 per UE - prog.45+117.44

RI106
Piazzale AS per UE galleria - prog. 45+1117.44

Opera d'arte di progetto a carico del 2° sub lotto (Viadotto Via Appia)

NV30

DN 600

DN 600

SAN MARTINO

VIA G. ODONE

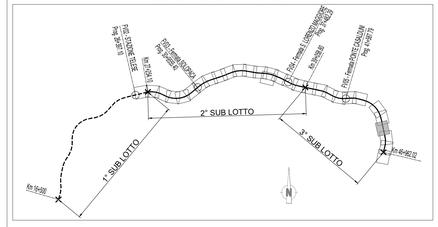
S.S.N.372 TELESINA

R.F.I. CASERTA – FOGGIA

TORRENTE

FIUME CALORE

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA
LEGENDA

- DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA / DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- DISPLUVIO DI PIATTAFORMA / DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
- IMPLUVIO DI PIATTAFORMA / IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
- FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE ROTATO DI 90°/TOTANTE CARBONETTO / FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE ROTATO DI 90°/TOTANTE CARBONETTO
  DIREZIONE DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: / DIREZIONE DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1:
  - TIPO1 FOSSO 60x60/60x60
  - TIPO2 FOSSO 80x80/80x80
  - TIPO3 FOSSO 100x100/100x100
  - TIPO4 FOSSO 120x120/120x120
  - TIPO 4-A FOSSO 100x100/100x100
  - ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA / ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS / FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS
  DIREZIONE DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: / DIREZIONE DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1:
  - TIPO1 FOSSO 60x60/60x60
  - TIPO2 FOSSO 80x80/80x80
  - TIPO3 FOSSO 100x100/100x100
  - TIPO 4 FOSSO 100x100/100x100
- DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA / DIREZIONE DI SCORRIMENTO IPOSSO DI GUARDIA
- DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA / DISPLUVIO FOSSO DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA / QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA MEDIANTE CANALETTE PREFABBRICATE IN C.A. DELLE DIMENSIONI RIPORTATE IN PIANTA E/O IN ALLINEAMENTO
  - CANB0x40 - BASE 40cm ALTEZZA 40 cm
  - CANB0x60 - BASE 60cm ALTEZZA 60 cm
  - CANB0x80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
  - CANB0x100 - BASE 100cm ALTEZZA 100 cm
  - CANB0x80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
  - CANB0x80 - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE MEDIANTE CANALETTE IN READY DN8
- SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 / SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) / INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
  POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 60x60 POSTI AD INTERASSE 15m / POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 60x60 POSTI AD INTERASSE 15m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) / INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
  POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 60x60 POSTI AD INTERASSE 15m / POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 60x60 POSTI AD INTERASSE 15m
  CANALETTA DI RACCOLTA ALLA BASE DEL RILEVATO AL FOSSO DI GUARDIA / CANALETTA DI RACCOLTA ALLA BASE DEL RILEVATO AL FOSSO DI GUARDIA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE CANALETTA PREFABBRICATA AL FOSSO DI GUARDIA POSTE CANALETTA IN GRIGLIATO (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) / MEDIANTE CANALETTA PREFABBRICATA AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 CON GRIGLIATO IN GHISA POSTI AD INTERASSE 30m / MEDIANTE POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 CON GRIGLIATO IN GHISA POSTI AD INTERASSE 30m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA
  CANALETTA LATERALE / CANALETTA LATERALE
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN IMBOCCO / SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN IMBOCCO MEDIANTE CANALETTA IN GRIGLIATO CON CONDOTTE INTERASSATE A I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) / MEDIANTE CANALETTA IN GRIGLIATO CON CONDOTTE INTERASSATE A I=15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva Iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	DIMENSIONE FOSSO TRAPEZIO (m)
			m	m
45720	45777	sx	65	0.5
45720	45760	dx	60	0.5

CANALETTE RETTANGOLARI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Tipo CANALETTA
45736	45770	dx	35	CANB0x200

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 31/05/2021 15:58:42

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella – A Generations of Tunnelers | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF COSTRUZIONI | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS | SOTECNI – SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IDRAULICA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria
Tav.10

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. TERRACINA

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 7	I D 0 0 0 0	0 1 0	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.CIDA	23/06/21	L.MELICA	24/06/21	A.REZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO 24/06/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.ID.00.0.0.010.A.dwg — n. Elab.: