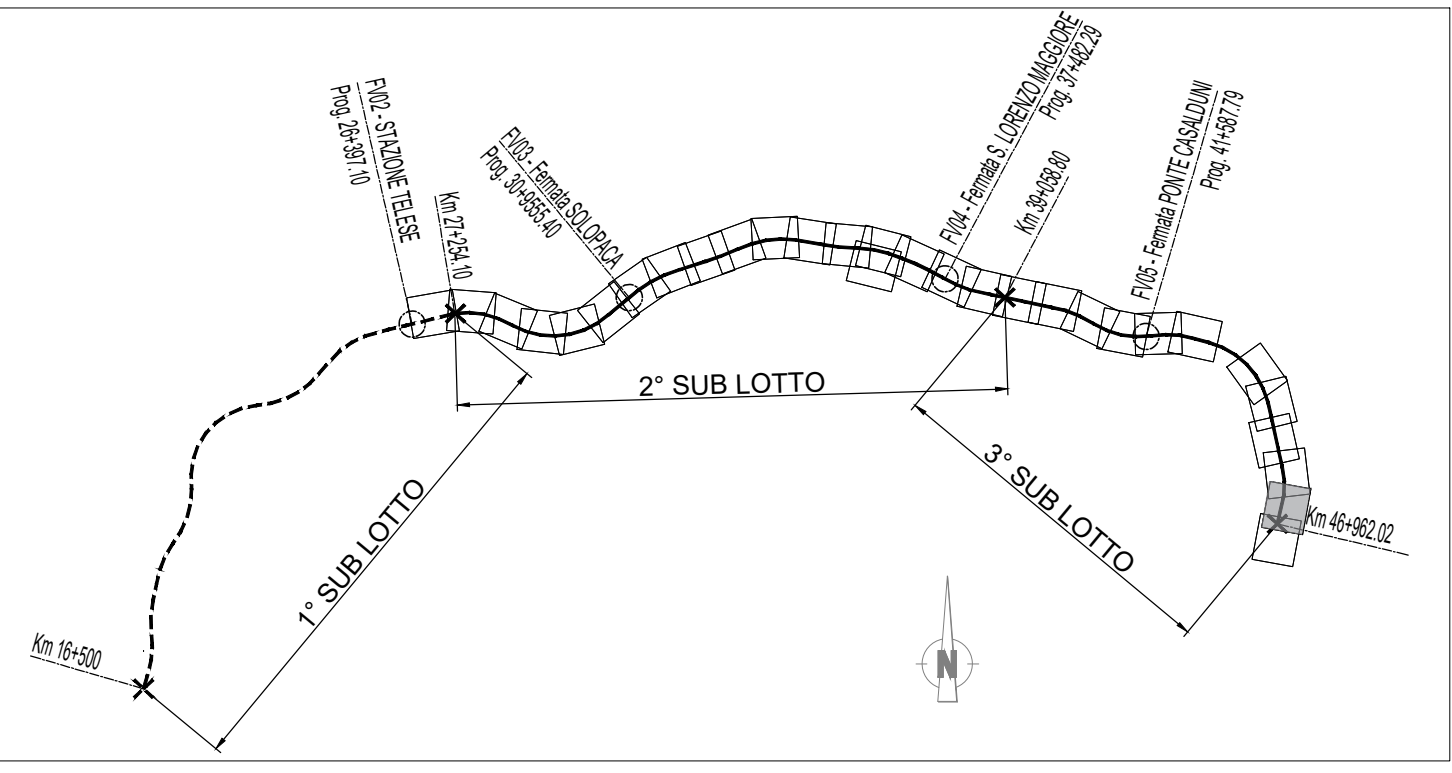


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

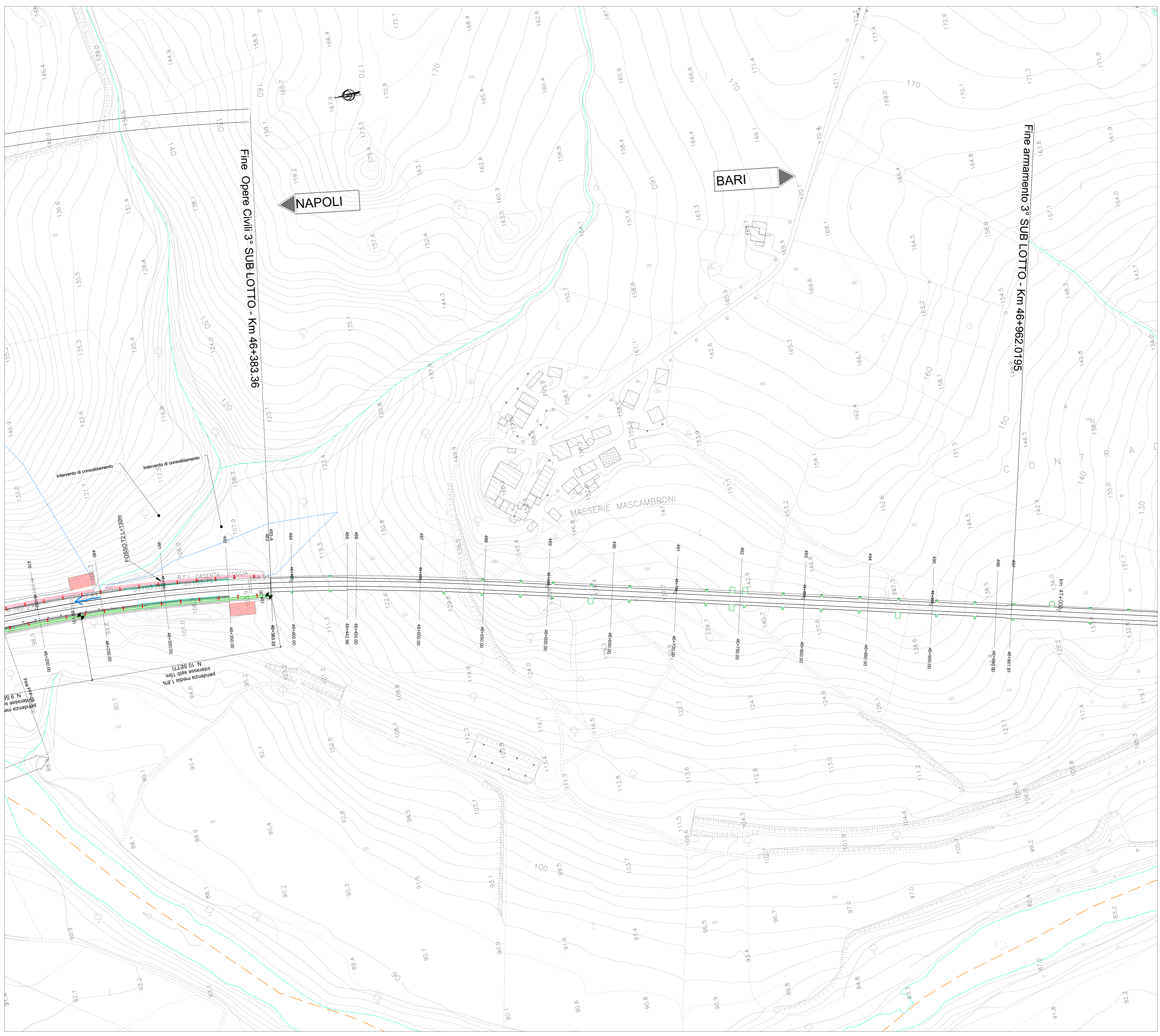
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLIVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	FOSSO DI GUARDIA DISPERSIVO DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERSIVO DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T01: FOSSO 50x100x50 • TIPO T02: FOSSO 100x100x50 • TIPO T03: FOSSO 100x200x100 • TIPO T04: FOSSO 100x300x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERSIVO INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1:1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x50 • TIPO T3: FOSSO 80x60x50 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	DISPLIVIO FOSSO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO FOSSO DI GUARDIA
	AREE ESTERNE DRENATE DAI FOSSI DI GUARDIA
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA CANALETTA RETTANGOLARE IN C.A. DELLE DIMENSIONI (RIPORTATE IN PIANTA PER OGNI ELEMENTO): • CANALINO - BASE 50cm ALTEZZA 40 cm • CANALINO - BASE 50cm ALTEZZA 50 cm • CANALINO - BASE 50cm ALTEZZA 60 cm • CANALINO - BASE 80cm ALTEZZA 60 cm • CANALINO - BASE 80cm ALTEZZA 80 cm
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE COLLETTORE IN P14D S16
	SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	POZZETTI DI CONFLUENZA IN CLS 70x70 POSTI AD INTERASSE 15m
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN MARCIAPIEDE SCARICO DALLA PIATTAFORMA FERROVIARIA MEDIANTE CONDOTTE IN PVC Ø160 INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA) CON CORISPONDENTE CANALETTA AD EMBRICE PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO CANALETTA AD EMBRICE IN CLS PER IL RECAPITO AL FOSSO DI GUARDIA POSTE AD INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA COLLETTORE IN P14D S16 DOTATO DI POZZETTI DI ISPEZIONE IN CLS 100x100 POSTI AD INTERASSE 30m
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN GALLERIA CANALETTA DI SCARICO
	SALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO COLLETTORE IN P14D S16 STATO ALL'IMPALCATO ROCCHETTI DI SCARICO POSTI AD INTERASSE = 15m (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO IN PLANIMETRIA)

FOSSI RIVESTITI IN C.A.

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	Lunghezza	Pendenza	DIMENSIONI FOSSO (LARGHEZZA x PROFONDITA')
45900	46250	xx	350	0,001	0,6
46383	46285	xx	100	0,001	0,5

FOSSI DISPERSIVI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	POSIZIONE	INERZIALEZZA FOSSO (INCLINAZIONE)	ALTEZZA CASSONETTO	LUNGHEZZA
46870	46385	dx	1,0 x 0,5	1	510



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Servizi Concettuali e Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARIA: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO IDRAULICA IDRAULICA DI PIATTAFORMA Planimetria drenaggio di piattaforma ferroviaria Tav. 12

APPALTATORE	SCALA
ITINERA	1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	P 7	I D 0 0 0 0	0 1 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	M. COIA	23/06/21	L. MELICA	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	IL PROGETTO È AUTORIZZATO
B	REVISIONE A SICURTÀ DI NOV.	M. COIA	28/10/21	L. MELICA	30/10/21	A. REZZO	30/10/21	