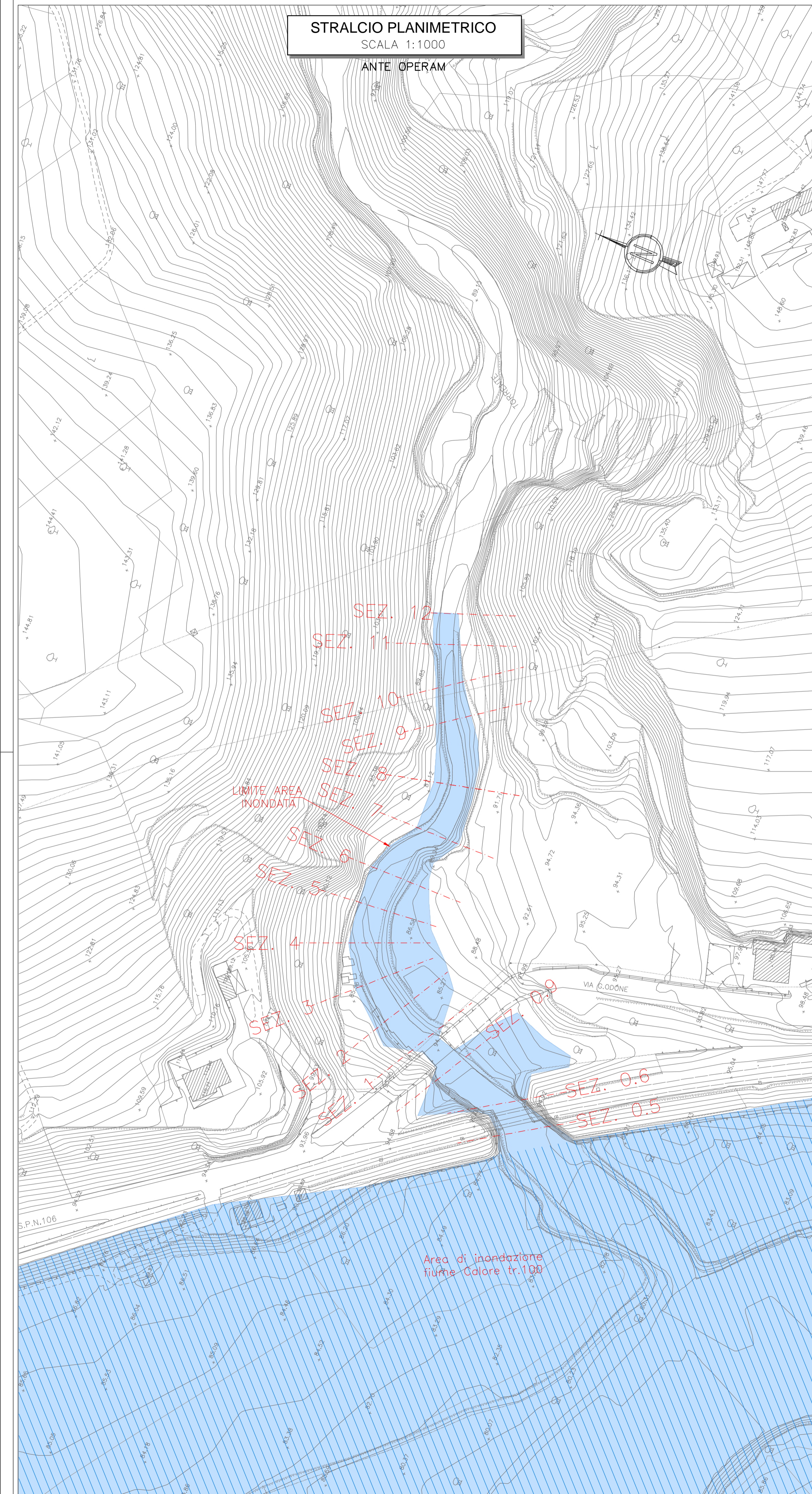


STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1000

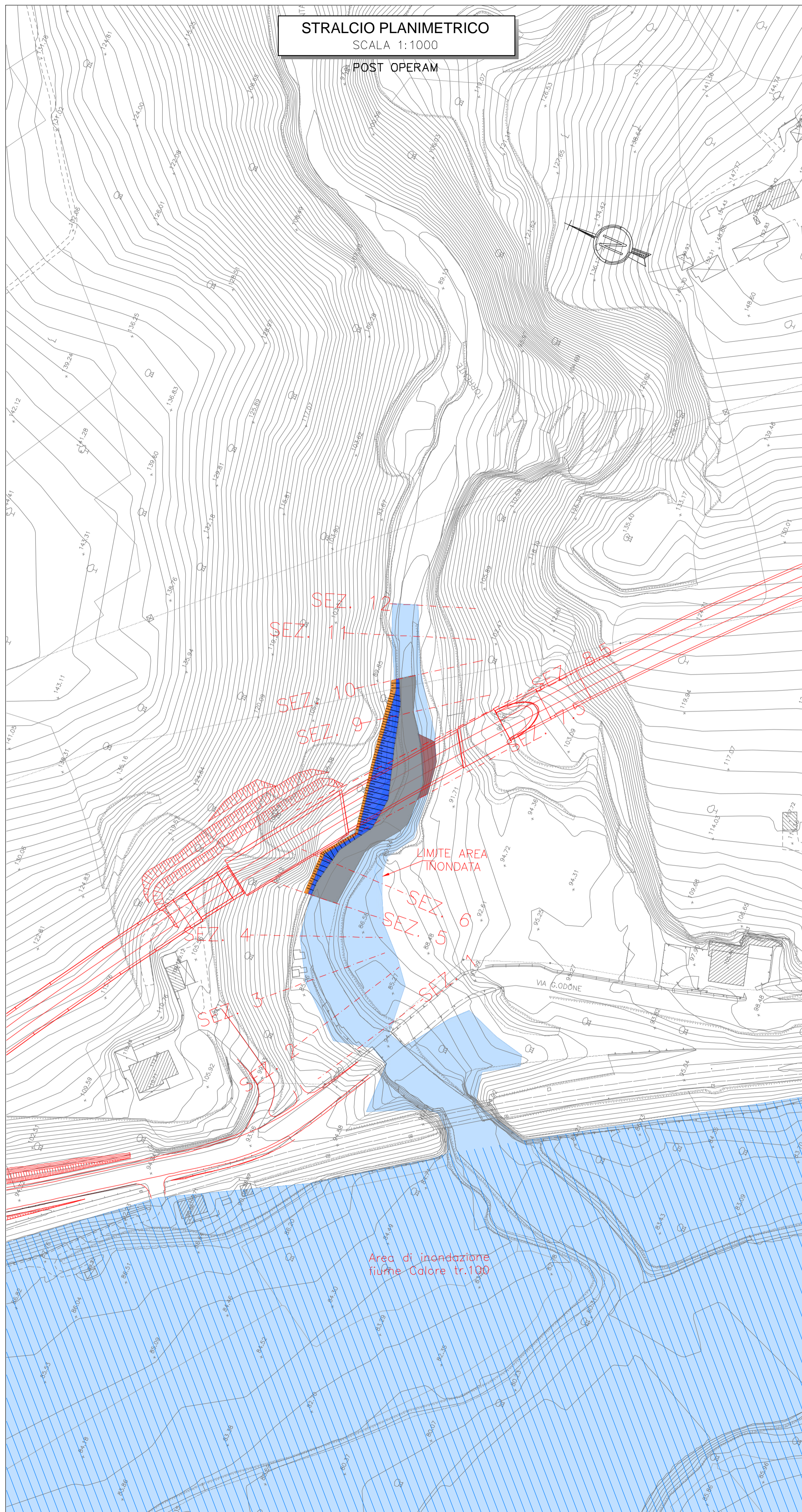
ANTE OPERAM



STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1000

POST OPERAM



KEY PLAN



Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno $s = 0.30$ m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

Legenda Aree di esondazione Fiume Calore

$Tr = 100$ anni

Legenda Aree di esondazione corso d'acqua

$Tr = 200$ anni

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE S.p.A.**
Consorzio Teleso Società Consorzio e Responsabilità Limitate

PROGETTATORE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA:  **SYSTRA**  **SWS**  **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORON
Responsabile progettazione fra le varie
produttori e subappaltatori

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria aree di esondazione Ante e Post Operam Torrente Reventa progr. 43+400

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 	SCALA: 1:1000
--	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P7	ID0002	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	IL PROGETTO È IN STATO DI PROVA 01/07/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	01/10/2021