



LEGENDA

- NORD
- PROGRESSIVA KM
- DEMOLIZIONI
- FASCIA VINCOLO URBANISTICO
- LIMITE COMUNE
- BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
- DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
- ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
- SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDATARIA: **SOTECNI** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 INFRASTRUTTURA DI LINEA
 Planimetria di progetto su cartografia
 Tav. 2

APPALTATORE:

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZI	P7	IF0000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. GRANACOLA	24/09/21	A. REGGI	24/09/21	M. CASAROLI	24/09/21	IL PROGETTO È LA PROPRIETÀ DI TELESE S.p.A.
B	REVISIONE IN SEGUITO A REV.	S. GRANACOLA	26/11/2021	A. REGGI	26/11/2021	M. CASAROLI	30/11/2021	

File: IF2R_3.2_E_ZI_P7_IF_00.0.0.002_B.dwg