



**LEGENDA**

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITÀ IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**  
 Consorzio Infrastrutture Costruttive e Ingegneria Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
 INFRASTRUTTURA DI LINEA  
 Planimetria di progetto su cartografia  
 Tav. 6

APPALTATORE: **M. EMBIONE** SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERATIVO/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P7	IF0000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	S. GRANICOLA	200521	A. RICCI	24/05/21	M. CASAROLI	24/05/21	IL PROGETTO L. CASAROLI	24/05/21

File: IF2R\_3.2\_E\_ZZ\_P7\_IF\_00.0.0.006\_A.dwg n. Elab. 1

