



LEGENDA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRABILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
INFRASTRUTTURA DI LINEA
Planimetria di progetto su cartografia
Tav. 11

APPALTATORE: **Ing. M. L. L.** SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P7	IF0000	011	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. GRANUOLINI	A. REGGIO	24/02/21	M. CASAROLI	24/02/21	IL PROGETTO È LA COPERTURA
B	REVISIONE IN SEGUITO A REV.	S. GRANUOLINI	A. REGGIO	25/02/21	M. CASAROLI	27/02/21	IL PROGETTO È LA COPERTURA

File: IF2R.3.2.E.Z2.P7.IF.00.0.0.011.B.dwg In. Elab.