



LEGENDA

	NORD
	PROGRESSIVA KM
	DEMOLIZIONI
	FASCIA VINCOLO URBANISTICO
	LIMITE COMUNE
	BARRIERE SU VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO LINEA FS
	DIREZIONE
	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
	ACCESSO CARRIBILE (cancello 4 m)
	ACCESSO PEDONALE (cancello 1.2 m)
	SCALE DI ACCESSO ALLA LINEA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI** Responsabile e autorizzante per le varie prestazioni professionali

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
**INFRASTRUTTURA DI LINEA**  
 Planimetria di progetto su cartografia  
 Tav. 13

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	SI. GRANICOLA	200521	A. REZZO	24/05/21	IL CASAROLI	24/05/21	IL PROGETTA L'ALFANI	24/05/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P7.IF.00.0.013.A.dwg In. Elab.