



Le modifiche alla viabilità sono state realizzate in ottemperanza alla Prescrizione 45 Ordinanza n° 44. Come concordato in contraddittorio si rappresenta in particolare quanto variato rispetto al Progetto Definitivo. Per eventuali approfondimenti si faccia riferimento all'elaborato IF2R.0.2.E.ZZ.RG.MD.00.V.0.014

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. M. REBONDI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ
 NV25 - ADEGUAMENTO VIA FRANCIGENA DEL SUD DAL KM 38+825 AL KM 40+400 - TRATTO 2

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV 2

APPALTATORE: **ING. M. REBONDI** SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È TAV 2
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/09/21	G. MARTUSCELLI	14/09/21	A. REZZI	14/09/21	IL PROGETTO È TAV 2
C	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	28/11/21	G. MARTUSCELLI	29/11/21	A. REZZI	30/11/21	IL PROGETTO È TAV 2