



DATI DI TRACCIAMENTO NV26 - TRATTO 1		DATI DI TRACCIAMENTO NV26 - TRATTO 2	
L8	Xi=103988.25 m Yi=298909.01 m ----- Xi=103990.74 m Yi=298909.01 m	L1	Xi=104041.67 m Yi=298979.43 m ----- Xi=104080.85 m Yi=298979.43 m
S8	A= 31.00 Sv= 8.36 m r= 0.03 m TL= 5.57 m TK= 2.79 m	S1	A= 170.00 Sv= 57.80 m r= 0.28 m TL= 38.54 m TK= 19.27 m
C6	C6 X= 104005.07 m Y= 298862.64 m ----- V6 X= 104006.35 m Y= 298931.50 m ----- R= 115.00 m Ac= 12.549419g T= 11.37 m Sv= 22.67 m	C1	C1 X= 104167.69 m Y= 299468.44 m ----- V1 X= 104131.06 m Y= 298967.09 m ----- R= 500.00 m Ac= 3.350704g T= 13.18 m Sv= 26.36 m
S9	A= 31.00 Sv= 8.36 m r= 0.03 m TL= 5.57 m TK= 2.79 m	S2	A= 170.00 Sv= 57.80 m r= 0.28 m TL= 38.54 m TK= 19.27 m
L9	Xi=104021.03 m Yi=298950.77 m ----- Xi=104022.15 m Yi=298950.77 m	L3	Xi=104202.12 m Yi=298969.30 m ----- Xi=104276.90 m Yi=298969.30 m
S10	A= 22.50 Sv= 8.44 m r= 0.05 m TL= 5.63 m TK= 2.81 m	C2	C2 X= 104335.97 m Y= 297072.55 m ----- V2 X= 104302.57 m Y= 298972.43 m ----- R= 1900.00 m Ac= 1.741410g T= 25.99 m Sv= 51.97 m
C7	C7 X= 103865.01 m Y= 298999.16 m ----- V7 X= 104040.88 m Y= 298946.72 m ----- R= 60.00 m Ac= 33.933882g T= 16.36 m Sv= 31.98 m	L4	Xi=104328.86 m Yi=298972.53 m ----- Xi=104361.73 m Yi=298972.53 m
S11	A= 22.50 Sv= 8.44 m r= 0.05 m TL= 5.63 m TK= 2.81 m	S3	A= 60.00 Sv= 26.67 m r= 0.12 m TL= 17.78 m TK= 8.89 m
L5	Xi=104044.95 m Yi=298993.03 m ----- Xi=104048.57 m Yi=298993.03 m	C3	C3 X= 104375.98 m Y= 298732.58 m ----- V3 X= 104391.88 m Y= 298972.77 m ----- R= 240.00 m Ac= 5.864646g T= 11.06 m Sv= 22.11 m
S4	A= 15.00 Sv= 11.84 m r= 0.31 m TL= 7.84 m TK= 3.98 m	L2	Xi=104410.30 m Yi=298970.10 m ----- Xi=104421.87 m Yi=298970.10 m
C4	C4 X= 104068.58 m Y= 299018.47 m ----- V4 X= 104052.85 m Y= 299040.72 m ----- R= 19.00 m Ac= 60.609071g T= 9.80 m Sv= 18.09 m	S5	A= 15.00 Sv= 11.84 m r= 0.31 m TL= 7.84 m TK= 3.98 m
L6	Xi=104077.60 m Yi=299036.53 m ----- Xi=104196.95 m Yi=299036.53 m	S6	A= 40.00 Sv= 6.40 m r= 0.01 m TL= 4.27 m TK= 2.13 m
C5	C5 X= 104241.56 m Y= 299262.47 m ----- V5 X= 104229.23 m Y= 299011.03 m ----- R= 250.00 m Ac= 13.340550g T= 26.29 m Sv= 52.29 m	S7	A= 40.00 Sv= 6.40 m r= 0.01 m TL= 4.27 m TK= 2.13 m
L7	Xi=104261.88 m Yi=299013.27 m ----- Xi=104311.51 m Yi=299013.27 m		

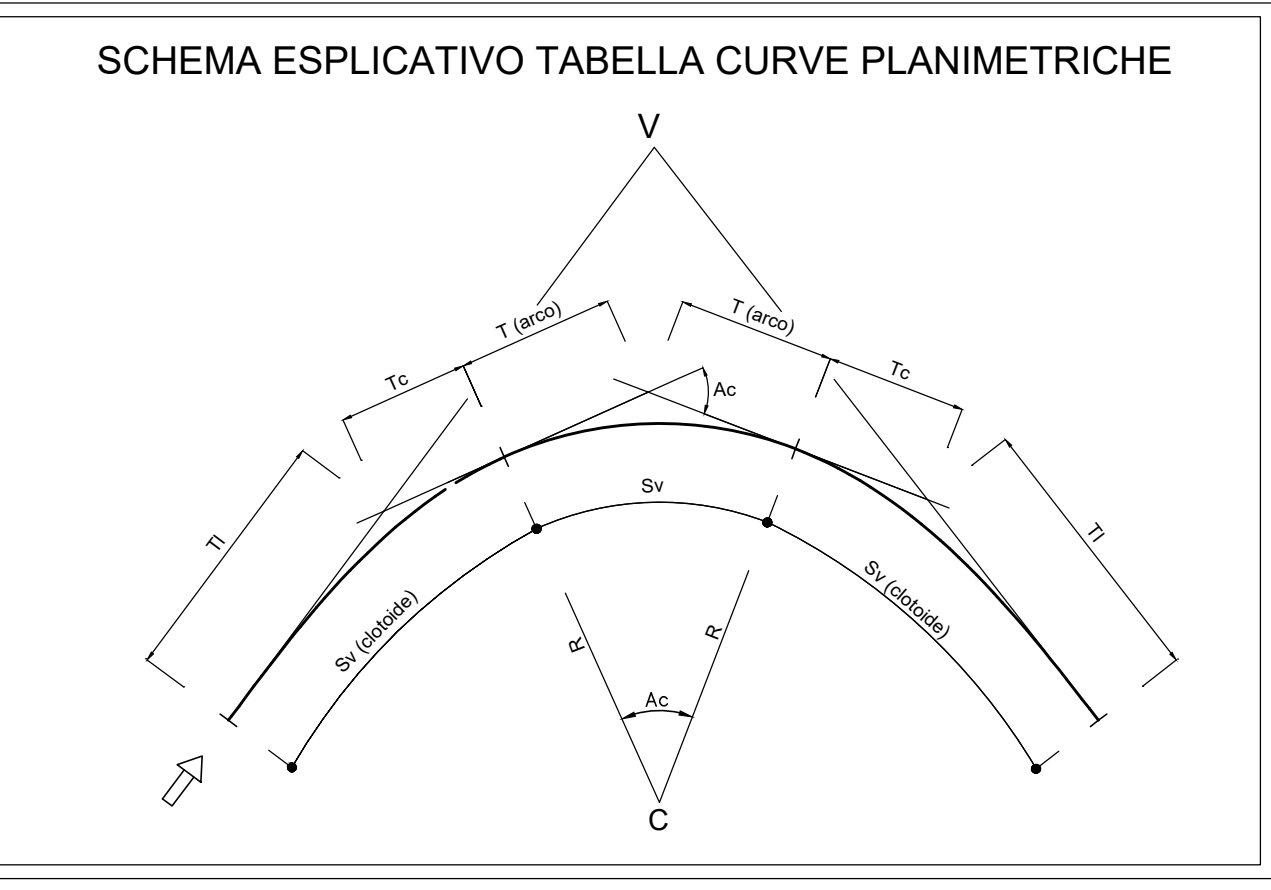
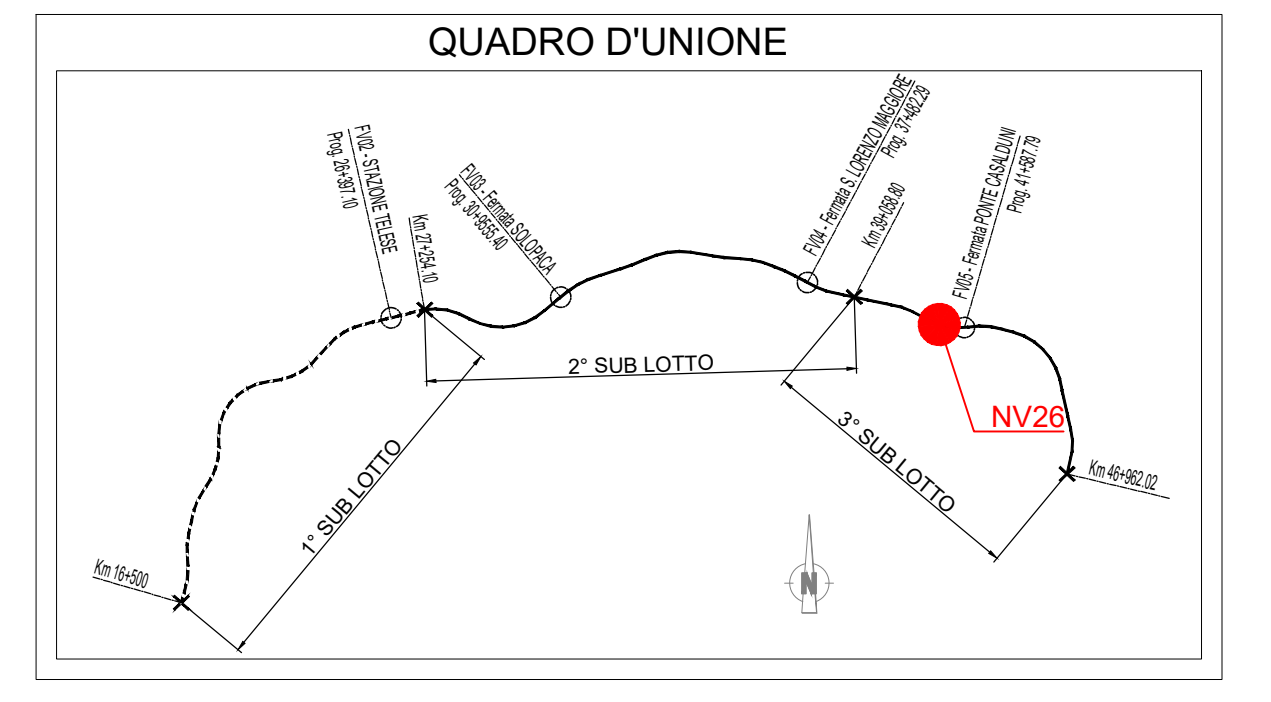


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	r	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	TL	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE LUNGA	TK	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

TABELLA RETTIFILI	
Lrett	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV2600	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE PER REV.								
B	EMMISSIONE PER REV.								

Fig. IP2R 3.2 E ZZ P8 NV.26 0.003-B.dwg n. Elab.