

- VIABILITA' ESISTENTE DA RIPRISTINARE SUCCESSIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA IN GALLERIA E PRIMA DELLA DISMISSIONE DELLA NV27
- TRATTO DELLA NV27 DA DISMETTERE PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA IN TRINCEA E DOPO IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA IN TRINCEA DA ESEGUIRE SUCCESSIVAMENTE ALLA DISMISSIONE DELLA NV27 E AL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' ESISTENTE
- LINEA FERROVIARIA IN GALLERIA DA ESEGUIRE SUCCESSIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELLA NV27

COMMITENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE S.p.A.**
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**

MANDANTIA:  **SYSTRA**  **SWS**  **SOTECNI**

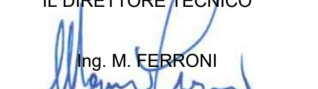
IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  **Ing. L. CAROCCI**
Responsabile progettazione tra le varie progettazioni disciplinari

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO
VIABILITÀ
NV27 - S.P. VITULANESE

PLANIMETRIA DISMISSIONE ROTATORIA

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO 		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV27/00	005	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È STATO ELABORATO DA L. CAROCCI
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	