



+004600

+001682

Linea ferroviaria di progetto

GALLERIA NATURALE "PONTE"

Ri44-IN39019
Viabilità di ricucitura

PONTE CASALDUNI

VITULANO

NV27

NV28

C2
105036.200
299022.520

V 2
R 100.000
Ac 16.434145g
Tan 12.980
Sv 25.815

V 3
A 35.000
Sv 20.417
m 0.289
Ti 13.632
Tc 6.824

V3
105131.029
298964.054

V 3
A 35.000
Sv 20.417
m 0.289
Ti 13.632
Tc 6.824

C1
104671.846
298928.647

V 1
R 60.000
Ac 27.636959g
Tan 13.232
Sv 26.047

V0
104629.191
298884.733

V2
105071.773
298926.567

V 3
A 40.000
Sv 16.000
m 0.107
Ti 10.670
Tc 5.337

V3
105141.313
298899.221

V 3
R 60.000
Ac 30.125755g
Tan 14.467
Sv 28.393

V 1
A 33.000
Sv 18.150
m 0.229
Ti 12.115
Tc 6.063

V1
104657.610
298865.678

V 1
A 33.000
Sv 18.150
m 0.229
Ti 12.115
Tc 6.063

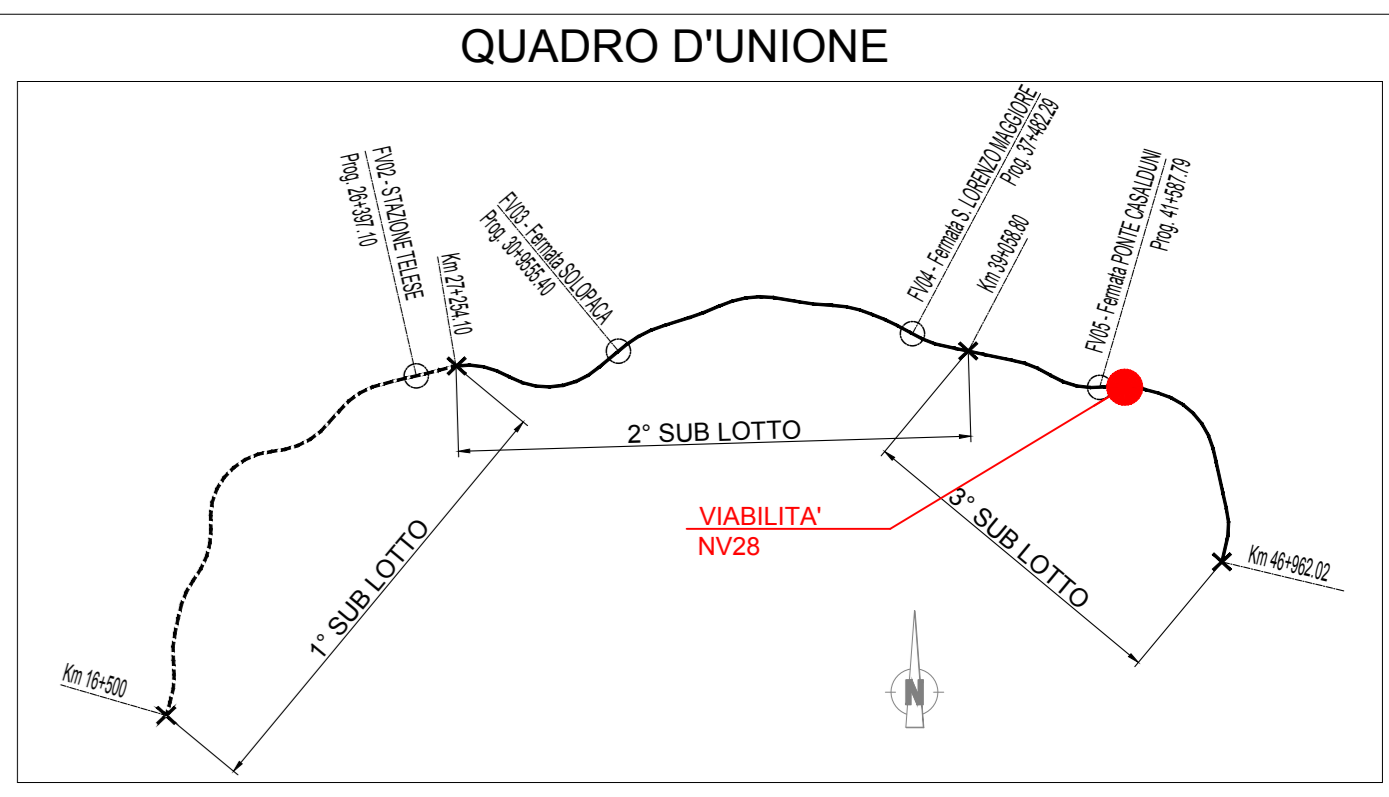


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimet

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

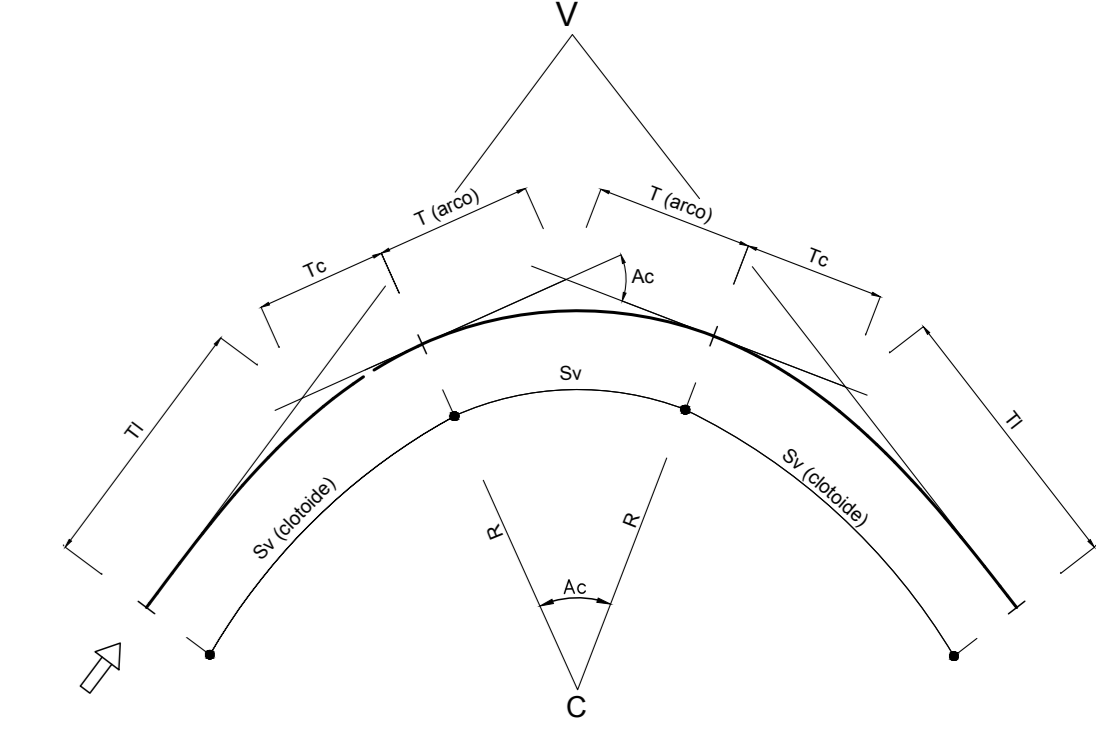


TABELLA CURVE

C	= CENTRO CURVA
V	= IDENTICE ESTERNO
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTOIDI

A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ti	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

Logos of project partners: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI, SYSTRA, SWS, SOTECNI.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITA'

NV28 - Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al Km 42+325

Planimetria di tracciamento

Table with columns: COMMITTEA, LOTTO, FASE, ENTE, TIPO DOC., OPERAZIONE, PROG., REV. Row 1: IF2R, 3, 2, E, Z, Z, P, 8, NV28, 0, 0, 4, B.

Table with columns: Rev., Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data, Autorizzato Data. Row 1: A, EMISSIONE, 28/05/2011, 28/05/2011, 28/05/2011, 28/05/2011, 28/05/2011, 28/05/2011, 28/05/2011.