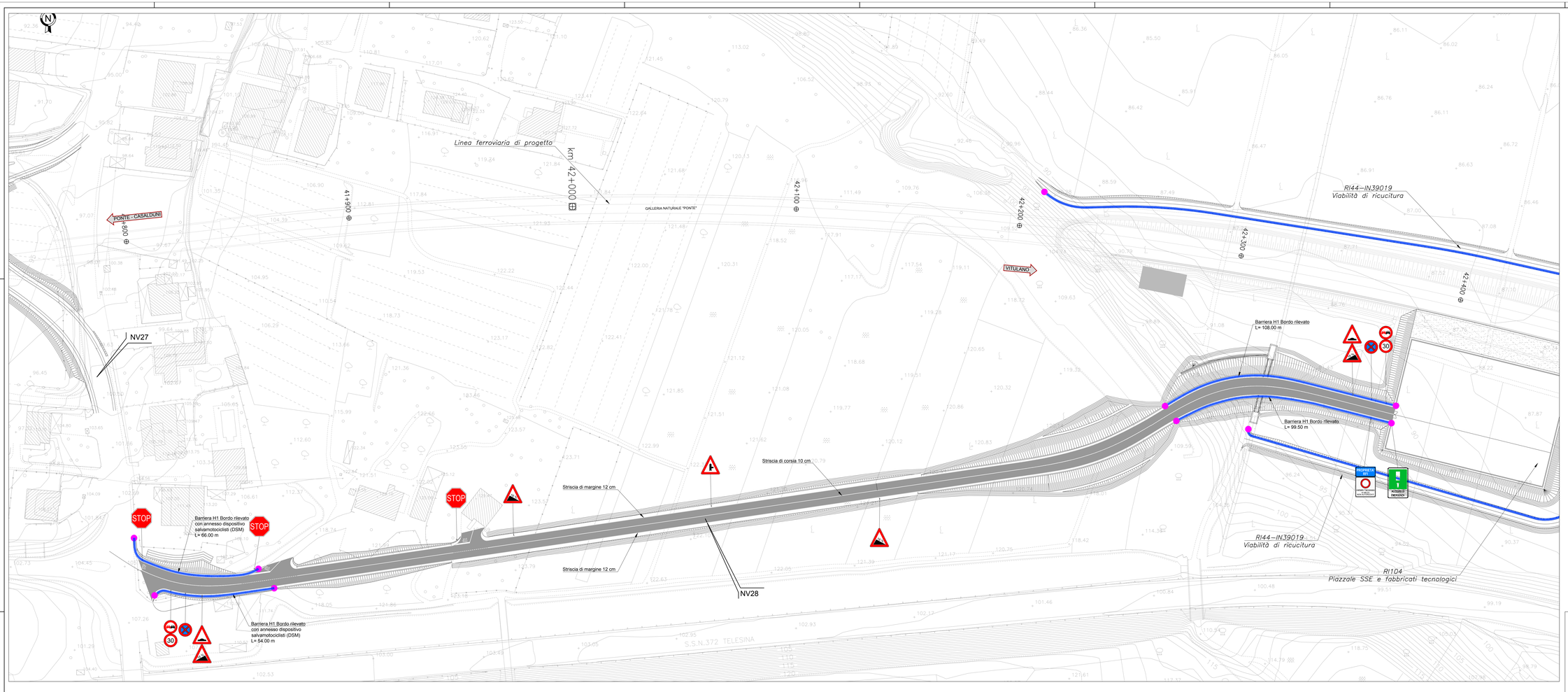
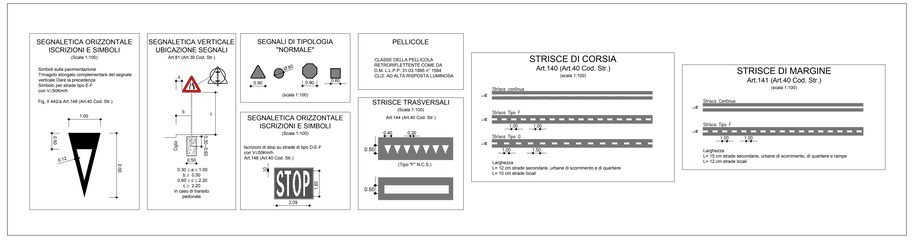


QUADRO D'UNIONE



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BH2 CLIP BH2 CLIP BH2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" D4 BORDO PONTE
- BH4 CLIC BH4 CLIC BH4 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" D4 BORDO LATERALE
- BH4 SLIP BH4 SLIP BH4 — BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" D4 BIMODIPORTO
- BH4 SPRT BH4 SPRT — BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" D4 SPARTITRAFFICO
- BH2 CLIP BH2 CLIP BH2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" D4 BORDO PONTE
- BH2 CLIC BH2 CLIC BH2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" D4 BORDO LATERALE
- BH2 CLIP BH2 CLIP BH2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" D4 BORDO PONTE
- BH2 CLIC BH2 CLIC BH2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" D4 BORDO LATERALE
- BH2 CLIC BH2 CLIC BH2 — BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H2" D4 BORDO LATERALE
- BH1 CLI BH1 CLI BH1 CLI — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BH1 LEG BH1 LEG BH1 LEG — BARRIERA ACCIAIO-LEGNO CLASSE "H1" D4 BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (h=2m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo B (h=3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI Società Italiana Gallerie

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Luigi Ricciardi
Responsabile progettazione fase e varie discipline progettuali
Ing. Luigi Ricciardi

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITA'

NV28 - Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al Km 42+325

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Nicolella
Dott. Geol. M. Bruno

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV2800	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARAZZA /	29/06/21	M.D'AMANDO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA I. L. CARLINI
B	REVISIONE A SEGUITO RdV	G.MARAZZA /	29/10/21	M.D'AMANDO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.28.0.0.005.B.dwg

n. Elab.