



- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c.4)
 2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.C.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.
 5. Con riferimento al D.M. 01.04.2019 - "Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti" - si prevede l'installazione di dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM).

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- H2EL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H4EL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE
- TRAVESIONE
- TERMINALE CLASSE P1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Fibrer Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Fig. M. EMBIONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO VIABILITÀ

NV29 - ADEGUAMENTO S.P. 106 VIA REVENTA AL KM 43+165 E VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO E FABBRICATO TECNOLOGICO AL KM 43+050

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **Fig. M. EMBIONE**

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P8	NV29	00	004

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	EMISSIONE	F. TRANFARISE	S. MANTUOSCELLI	28/05/21	A. REZZI	28/05/21		28/05/21
B	EMISSIONE PER REV.	F. TRANFARISE	S. MANTUOSCELLI	28/05/21	A. REZZI	28/05/21		28/05/21

File: IF2R.3.2.E.Z2.P8.NV.29.0.0.004.B.dwg