



NV30 - TRATTO 1  
ADEGUAMENTO VIABILITA' DI ACCESSO  
ALL'AREA DI SOCCORSO  
Strada a destinazione particolare  
L=3.25+3.25=6.50

Tratto di strada con  
sezione ridotta su ponte esistente  
L=50m

Muro di  
contenimento  
L=29 - h<sub>max</sub>=3.00m

Muro di  
contenimento  
L=32 - h<sub>max</sub>=2.00 m

Tratto di raccordo con  
viabilità esistente  
L=30m

GN11  
Galleria naturale per UE - prog. 45+  
105.570m

GA21  
Imbocco GN11 per UE  
prog. 45+105.57

TRATTO 2  
FINE INTERVENTO  
0+142.45

RI 106  
Piazzale AS per UE galleria - prog. 45+100

NV30 - TRATTO 2  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO  
Strada a destinazione particolare L=3.25+3.25=6.50

GN07  
Galleria naturale LE FORCHE  
L=2163.40 m

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.I. - R.F. ITALIANA FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** - Consorzio Edile Società Costruttrici e Impianti Italiane

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
VIABILITA'  
NV30 - Viabilità di accesso all'area di soccorso al km 45+080

PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPROVATO: *[Firma]*

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV	310000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMESIONE	F. TROIANESE	200501	F. TROIANESE	200501	F. TROIANESE	200501	F. TROIANESE
B	EMESIONE PER REV.	F. TROIANESE	191001	F. TROIANESE	191001	F. TROIANESE	191001	F. TROIANESE

File: FPR 3.2 E ZZ P8 NV 30.0.0.002 B.dwg