



- NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.295, art.6, c. 4)
  2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportune.
  3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
  4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

**BARRIERE DI PROGETTO**

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA DI TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE "F1"

**BARRIERE ESISTENTI**

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE

NV30 - TRATTO 1  
ADEGUAMENTO VIABILITÀ DI ACCESSO  
ALL'AREA DI SOCCORSO  
Strada a destinazione particolare  
L=3.25+3.25+6.50

INTERVENTO SU VIABILITÀ PER ADEGUAMENTO  
A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"  
OPERA A CARICO DI ALTRO APPALTO

RI 106  
Piazzale AS per UE galleria - prog. 45+100

NV30 - TRATTO 2  
VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO  
Strada a destinazione particolare L=3.25+3.25+6.50

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Centrale Edilizia Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
VIABILITÀ  
NV30 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 45+000  
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE:

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 Z	E	Z Z	P B	N V 3 0 0 0	0 0 4	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMERSONE	F. TRONFANI	29/05/21	M. MARTELLI	29/05/21	A. NERI	29/05/21	29/05/21
B	DESIONE PER REV.	F. TRONFANI	19/05/21	M. MARTELLI	19/05/21	A. NERI	19/05/21	19/05/21

File: FPR 3.2 E ZZ PB NV 30.0.004 B.dwg In. Etab.