



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Mandatario), **ITINERA**, **SALCEF** (Mandatari), **COGET Impianti S.p.A.** (Mandatari)

MANDANTIS: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA** (Responsabile progettazione tra le varie produzioni disciplinari)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITÀ
 NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

APPALTATORE/ IL DIRETTORE TECNICO Geom. M. FERRONI		SCALA: 1:500						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	32	E	ZZ	P8	NV32/00	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. FRAPANESE	28/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	IL PROGETTO È STATO AUTORIZZATO IL 30/04/2021