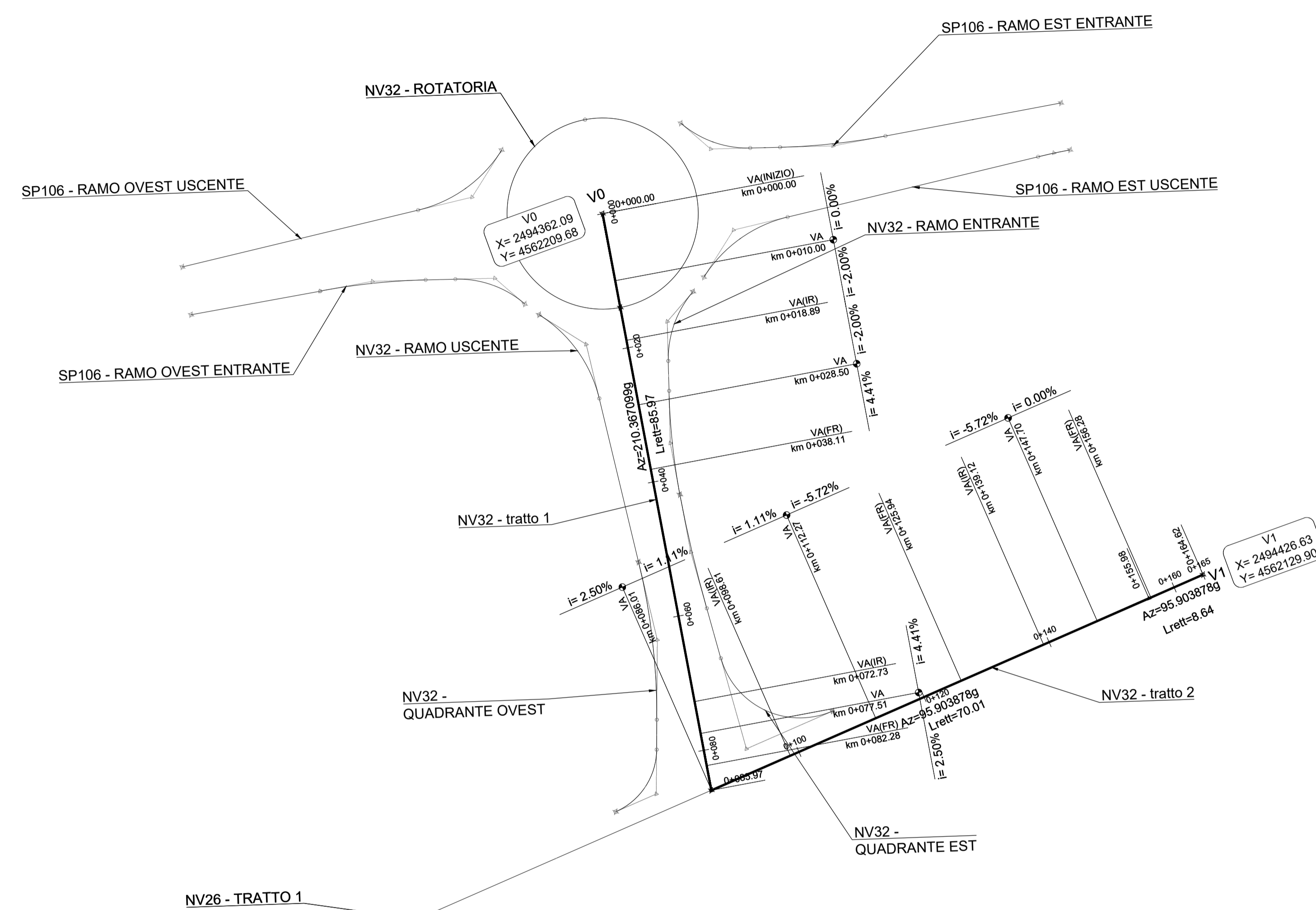


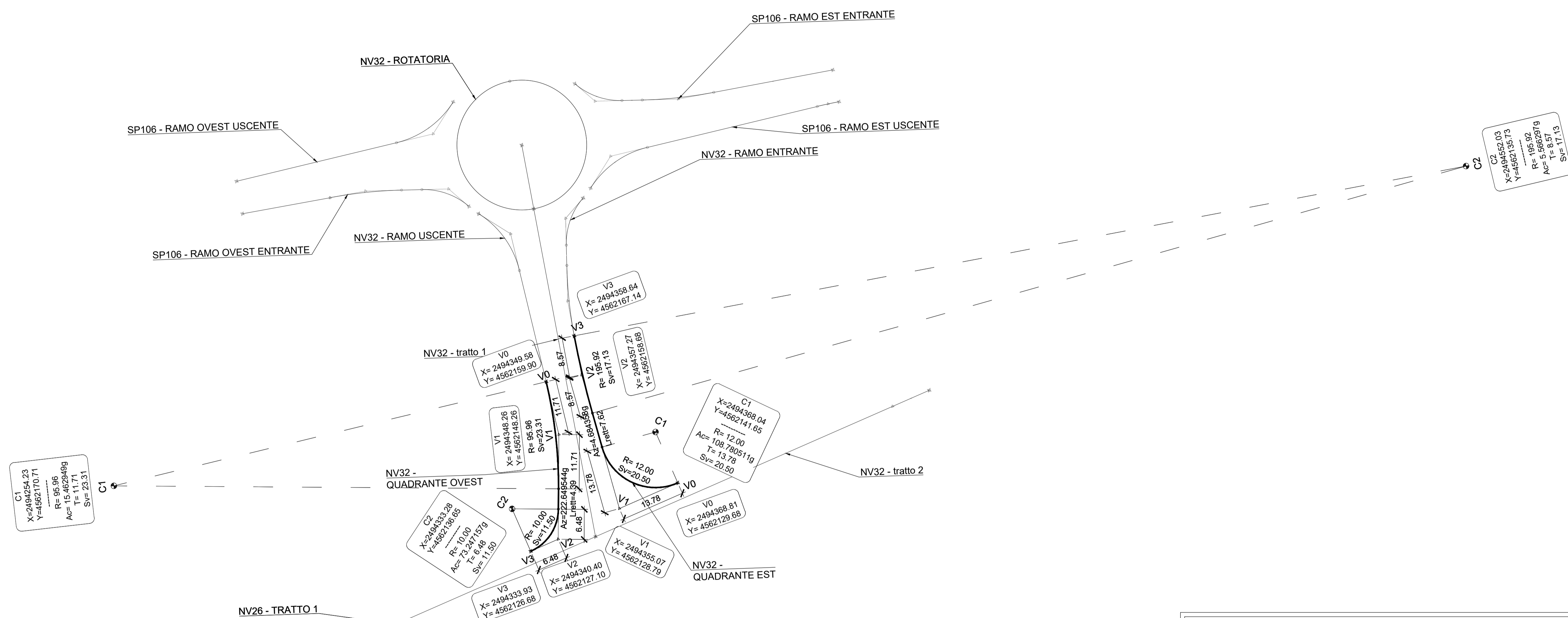
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
QUADRANTE OVEST - QUADRANTE EST

Scala 1:500



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

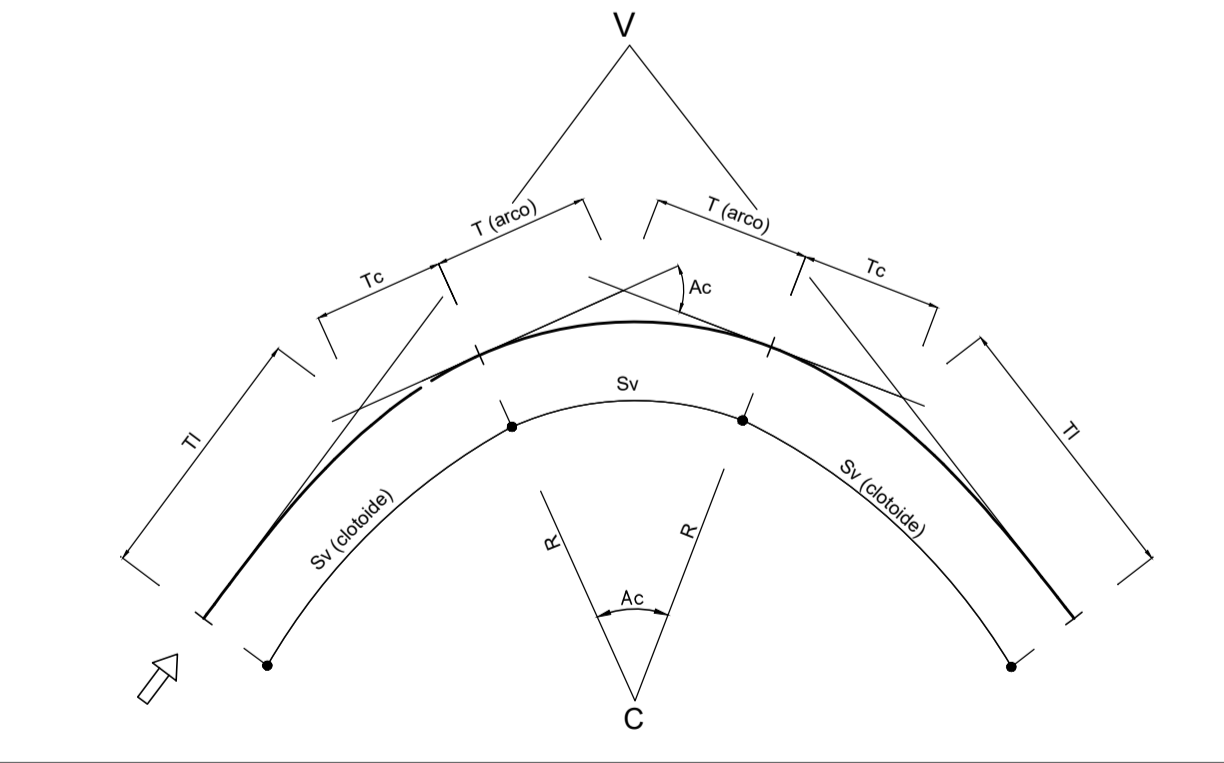
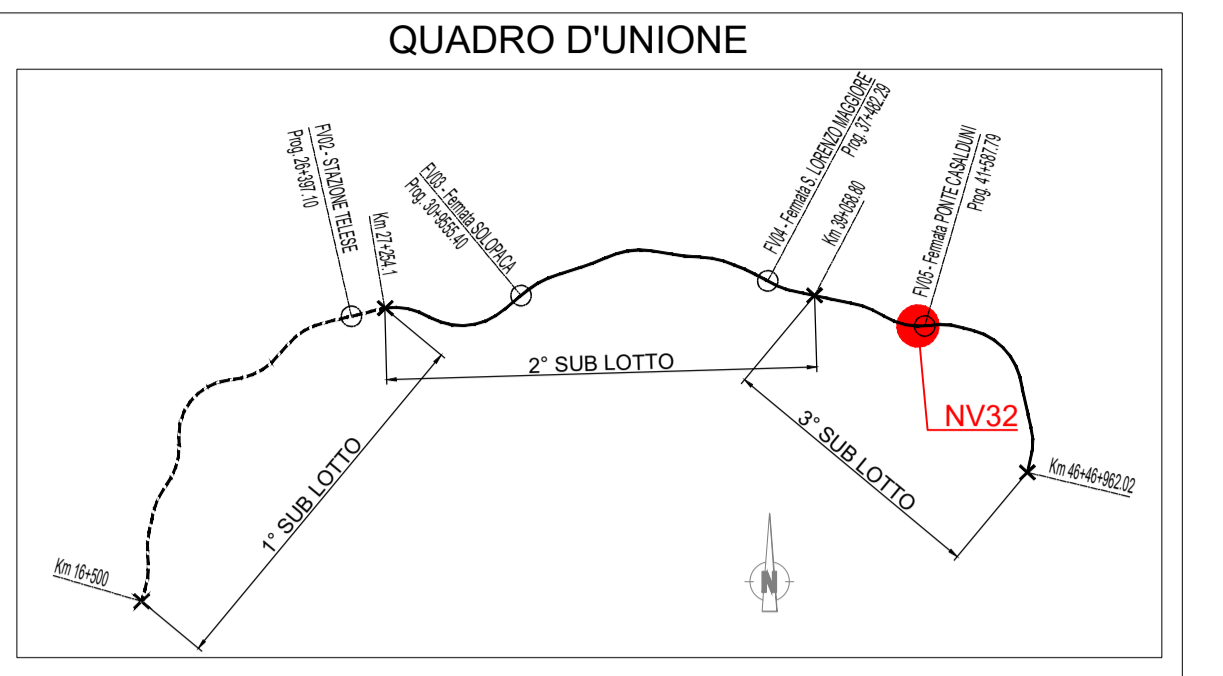


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C = CENTRO CURVA	V = VERTICE ESTERNO	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	Ac = ANGOLO AL CENTRO	f = SCOSTAMENTO DELLA CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	TK = TANGENTE CORTA	

TABELLA RETTIFILI

Lrett	Lunghezza
Az	Azimut



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITÀ
NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI km 41+550

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MANTUASCHELLI	24/06/21	A. REZZO	24/06/21	IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO
B	EMMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MANTUASCHELLI	14/10/21	A. REZZO	14/10/21	IL PROGETTO È STATO VERIFICATO E APPROVATO

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.32.0.0.003-B.dwg