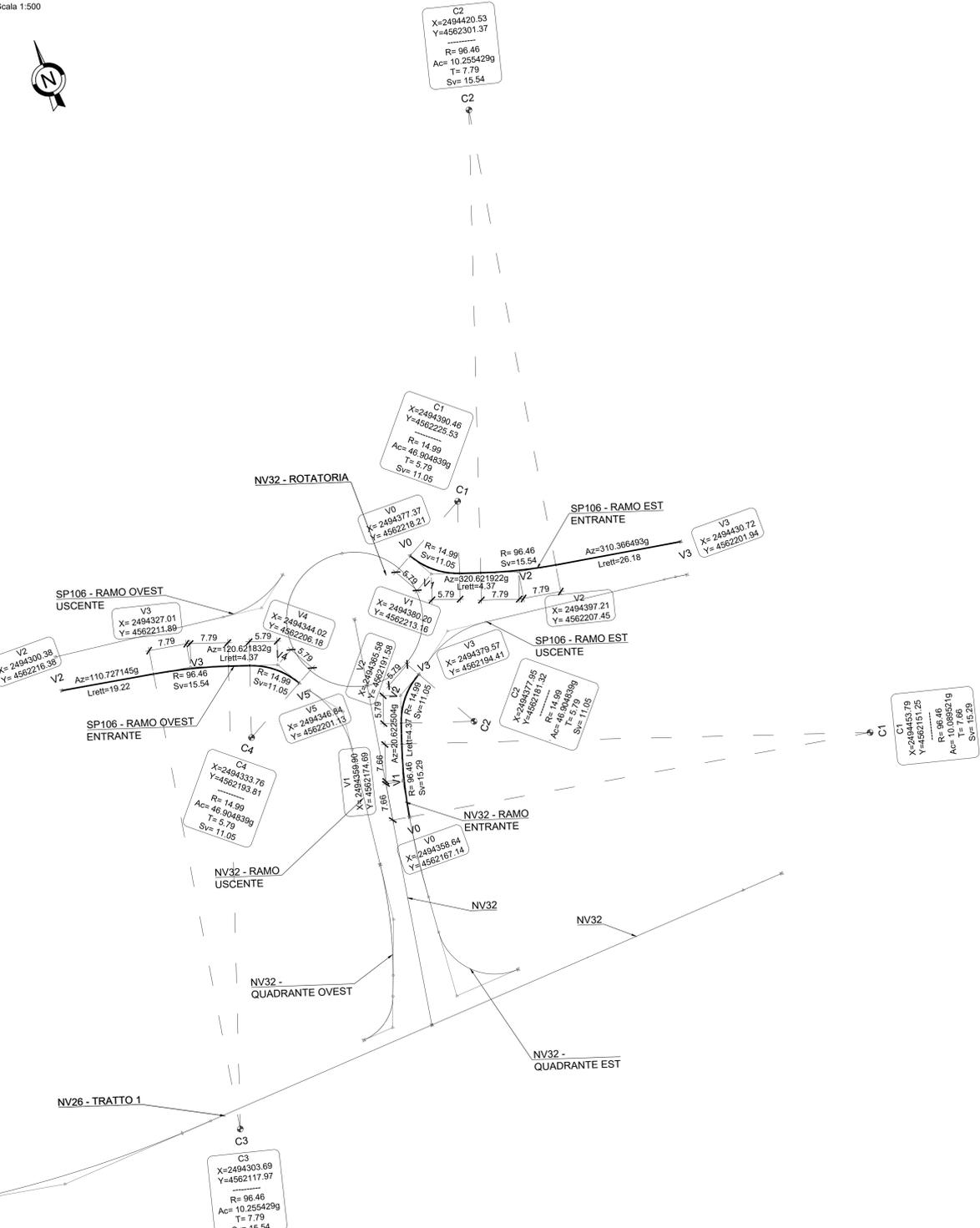


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMI ENTRANTI

Scala 1:500



C2
X=2494420.53
Y=4562301.37
R= 96.46
Ac= 10.255429g
T= 7.79
Sv= 15.54

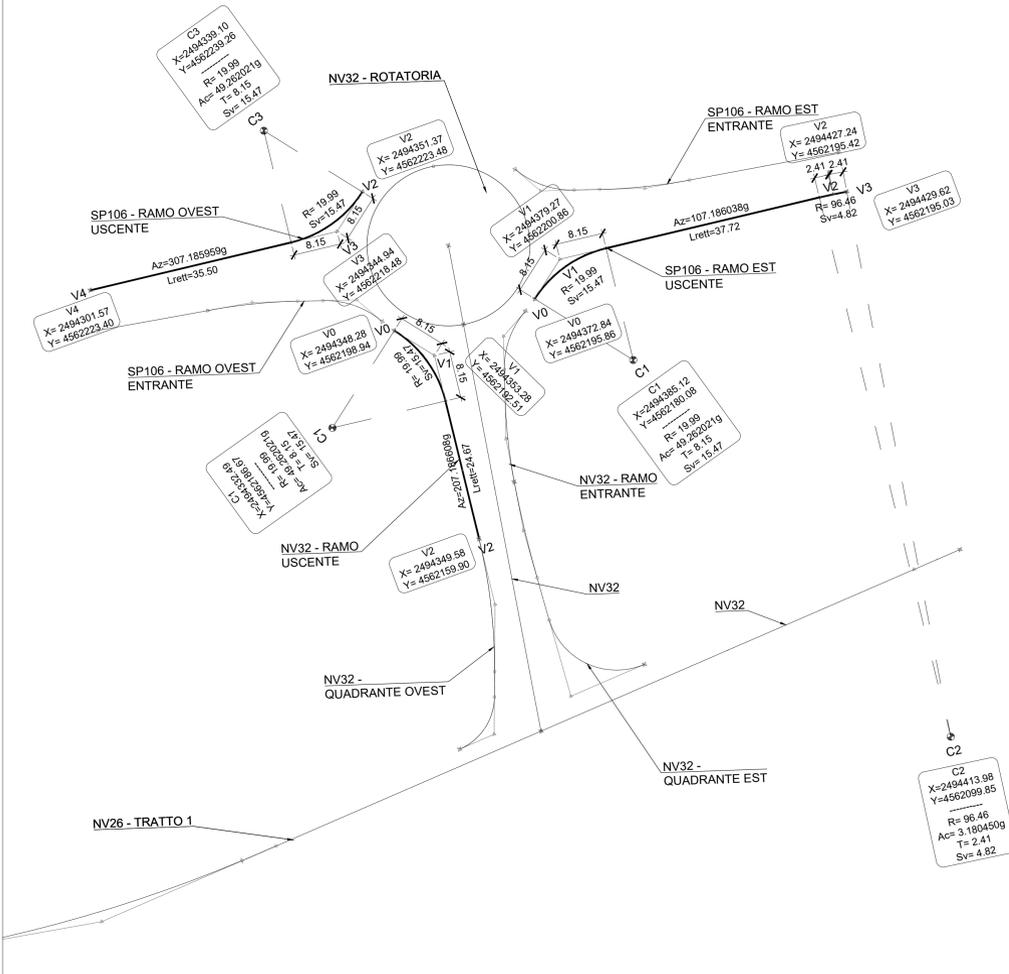


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMI USCENTI

Scala 1:500



C3
X=2494389.10
Y=4562229.26
R= 19.99
Ac= 49.280219g
T= 8.15
Sv= 15.17



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

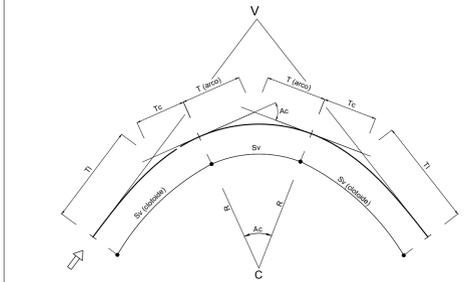
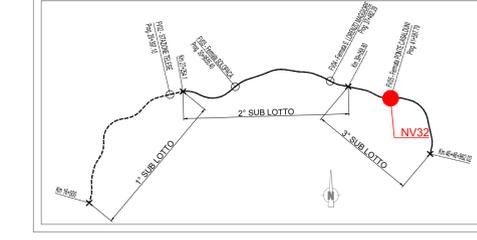


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	r = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

TABELLA RETTIFILI

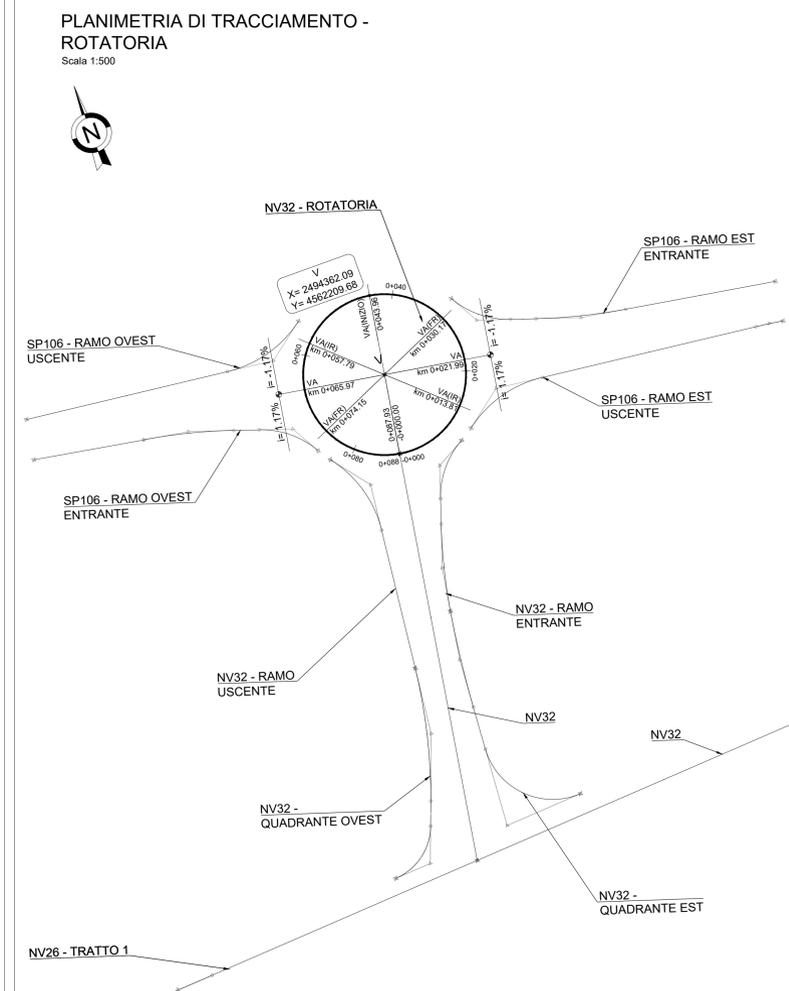
Lrett	Lunghezza
Az	Azimut

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA

Scala 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET Impianti S.p.A.**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAURO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550

ROTATORIA PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **Ing. M. FERRO**

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 E ZZ P8 NV3200 006 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTURCELLI	30/04/2021	A. RECZI	30/04/2021	04/05/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.NV.32.0.0.006-A.dwg n. Elab.: