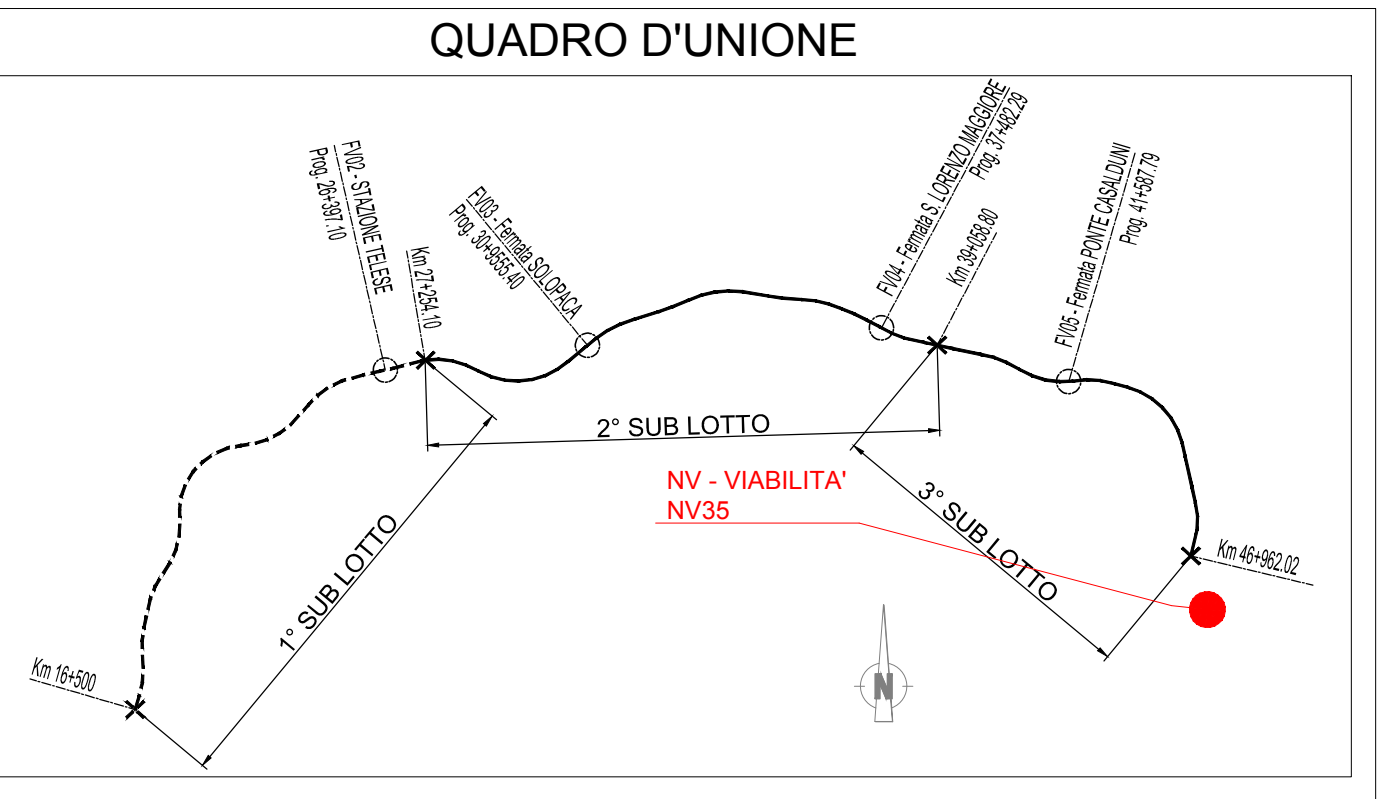


FOSSI RIVESTITI

Programma Lineare	Programma a Rete	POSIZIONE	Longitudine	Profilo	TIPO CANALE (STATI COLLETTORI)
733	725	48	50	0.005	F 50x50
730	705	55	25	0.005	F 50x50
715	685	48	140	0.1	F 50x50
680	660	55	40	0.001	F 50x50
540	475	48	75	0.001	F 50x50
510	502	55	45	0.001	F 50x50
495	428	48	20	0.001	F 50x50
445	0	48	380	0.06	F 50x50
445	0	55	480	0.005	F 50x50

COLLETTORI

Programma Lineare	Programma a Rete	POSIZIONE	Longitudine	Profilo	DIAMETRO
400	405	55	45	0.005	DN400 PEAG
435	405	48-55	50	0.01	DN150 PEAG
434	395	55	80	0.01	DN150 PEAG
348	205	48	141	0.01	DN150 PEAG
345	0	55	65	0.01	DN400 PEAG
0	0	-	95	0.01	DN150 PEAG



LEGENDA

	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
	DISPLUVIO DI PIATTAFORMA
	IMPLUVIO DI PIATTAFORMA
	CANALETTA AD EMBRICE INTERASSE IN 15m - SMALTIMENTO ACQUE IN RILEVATO
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0,7m) - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	CUNETTA TRIANGOLARE ALLA FRANCESE (L=0,7m) CON SOTTOSTANTE TUBO IN PVC-U - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	TUBO IN PVC-U
	POZZETTO PREFABBRICATO DOTATO DI CADITOIA CARRABILE - SMALTIMENTO ACQUE IN TRINCEA
	POZZETTO PREFABBRICATO DI ISPEZIONE DOTATO DI CHIUSINO CARRABILE
	FOSSO DI GUARDIA DISPERDENTE DOTATO DI SOTTOSTANTE CASSONETTO DISPERDENTE DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO TD0: FOSSO 30x30x30 • TIPO TD1: FOSSO 50x50x50 • TIPO TD2: FOSSO 50x100x50 • TIPO TD3: FOSSO 100x100x100 • TIPO TD4: FOSSO 100x200x100 ALTEZZA DEL CASSONETTO DISPERDENTE INDICATA IN PLANIMETRIA
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS DIMENSIONI DEL FOSSO CON SPONDE AVENTI PENDENZA 1/1: • TIPO T1: FOSSO 50x50x50 • TIPO T2: FOSSO 60x60x60 • TIPO T3: FOSSO 80x80x80 • TIPO T4: FOSSO 100x100x100
	CANALETTA DI GUARDIA RETTANGOLARE IN CLS
	DIREZIONE DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA
	QUOTA DI SCORRIMENTO ELEMENTO DI GUARDIA

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFER - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: TELESE S.p.A. - Consorzio Idrico Società Concrete e Reparatrici Limitate

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINA - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VIABILITA'
 NV35
 Viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico Le Forche al km 45+830
 Planimetria di drenaggio

APPROVAZIONE: [Signature]

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z	P	B	NV3500	001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	F. SALVO	30/01/21	L. MELICA	30/01/21	A. REZZO	30/01/21	
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV. T. SALVO	30/01/21	L. MELICA	30/01/21	A. REZZO	30/01/21		

File: IFR2R.3.E.ZZ.PB.NV.35.0.0.01.15.dwg In. Em. NV35

