

DATI DI TRACCIAMENTO NV35-RAMPA	
L3	X=2497115.20 m Y=4559594.02 m Xf=2497128.70 m Yf=4559531.61 m
C2	C2 X=2497148.25 m Y=4559535.77 m V2 X=2497132.88 m Y=4559511.98 m R=19.59 m Ac=100.29159g T=20.09 m Sv=31.50 m
L4	X=2497152.51 m Y=4559516.24 m Xf=2497162.65 m Yf=4559518.45 m

DATI DI TRACCIAMENTO NV35	
L13	X=2497174.72 m Y=4559522.39 m Xf=2497196.44 m Yf=4559527.39 m
C3	C3 X=2497205.41 m Y=4559488.42 m V3 X=2497219.24 m Y=4559532.03 m R=39.98 m Ac=67.399834g T=23.38 m Sv=42.33 m
L29	X=2497234.98 m Y=4559515.33 m Xf=2497245.13 m Yf=4559504.17 m
C4	C4 X=2497271.01 m Y=4559527.72 m V4 X=2497289.91 m Y=4559476.94 m R=34.98 m Ac=103.248777g T=36.82 m Sv=56.74 m
L30	X=2497295.84 m Y=4559503.17 m Xf=2497344.59 m Yf=4559552.20 m
C5	C5 X=2497372.07 m Y=4559524.04 m V5 X=2497358.20 m Y=4559565.10 m R=39.98 m Ac=57.298839g T=18.22 m Sv=35.96 m
L31	X=2497377.39 m Y=4559563.77 m Xf=2497449.58 m Yf=4559505.74 m
C13	C13 X=2497443.50 m Y=4559501.10 m V13 X=2497480.89 m Y=4559554.51 m R=54.98 m Ac=25.510281g T=11.16 m Sv=22.03 m
L42	X=2497470.41 m Y=4559544.04 m Xf=2497478.17 m Yf=4559544.13 m
C14	C14 X=2497496.30 m Y=4559574.83 m V14 X=2497506.51 m Y=4559528.79 m R=34.98 m Ac=93.037205g T=31.35 m Sv=51.13 m
L43	X=2497524.75 m Y=4559554.28 m Xf=2497528.38 m Yf=4559556.85 m
C15	C15 X=2497485.73 m Y=4559585.63 m V15 X=2497533.42 m Y=4559566.39 m R=49.98 m Ac=20.264877g T=12.10 m Sv=23.75 m
L44	X=2497535.17 m Y=4559578.37 m Xf=2497537.07 m Yf=4559591.29 m
C16	C16 X=2497655.75 m Y=4559573.86 m V16 X=2497539.52 m Y=4559607.95 m R=119.95 m Ac=17.781502g T=18.94 m Sv=33.47 m
L45	X=2497546.46 m Y=4559623.29 m Xf=2497554.50 m Yf=4559641.96 m
C17	C17 X=2497599.11 m Y=4559647.53 m V17 X=2497564.60 m Y=4559663.40 m R=49.98 m Ac=6.340334g T=24.52 m Sv=46.99 m
L46	X=2497572.17 m Y=4559696.62 m Xf=2497586.17 m Yf=4559727.06 m
C18	C18 X=2497680.84 m Y=4559694.97 m V18 X=2497595.03 m Y=4559783.10 m R=69.98 m Ac=34.302548g T=27.50 m Sv=53.86 m
L47	X=2497616.05 m Y=4559771.09 m Xf=2497648.59 m Yf=4559786.79 m
C29	C29 X=2497625.91 m Y=4559825.43 m V19 X=2497672.32 m Y=4559818.99 m R=34.98 m Ac=52.669867g T=31.17 m Sv=50.92 m
L48	X=2497654.08 m Y=4559844.89 m Xf=2497641.84 m Yf=4559864.52 m

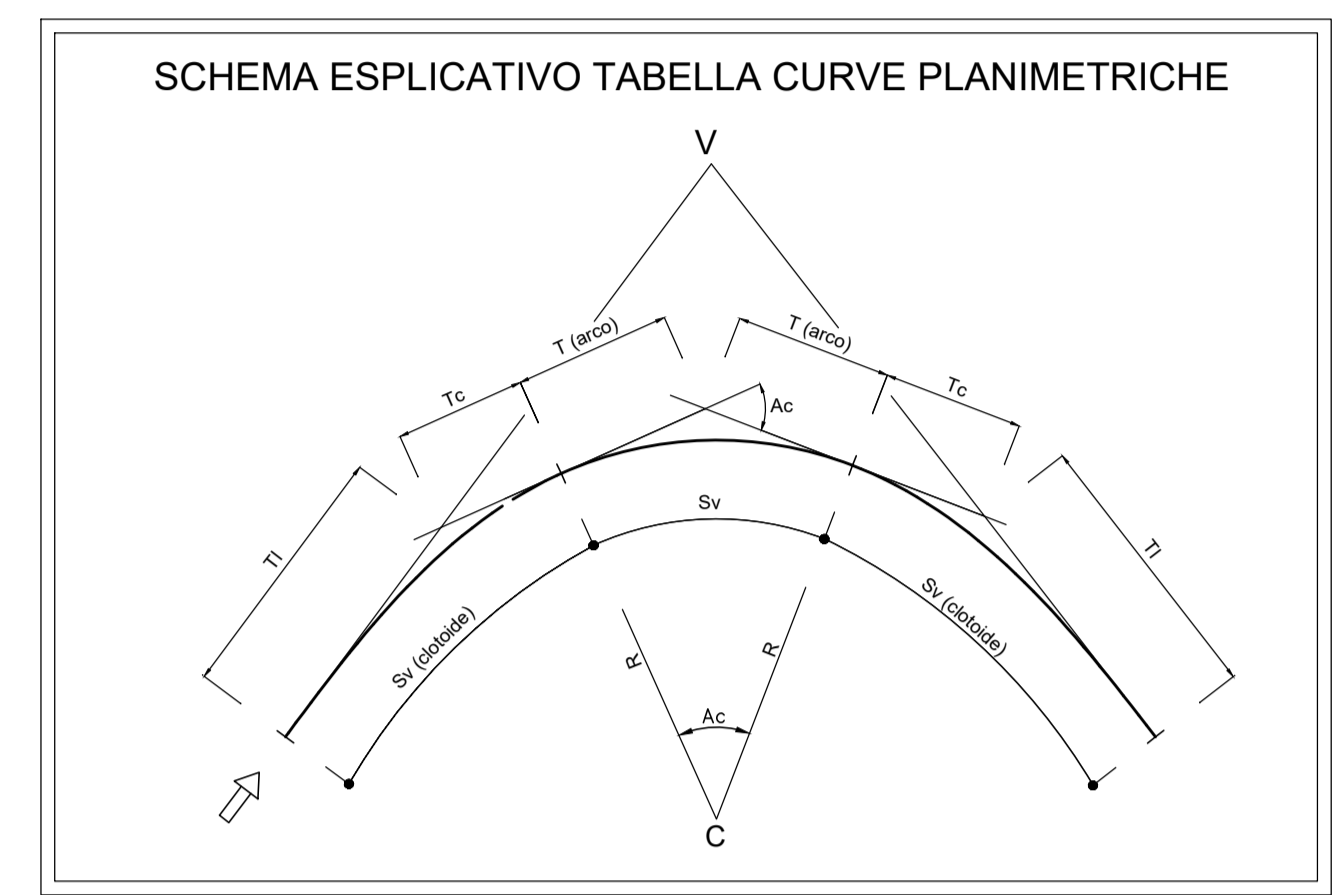
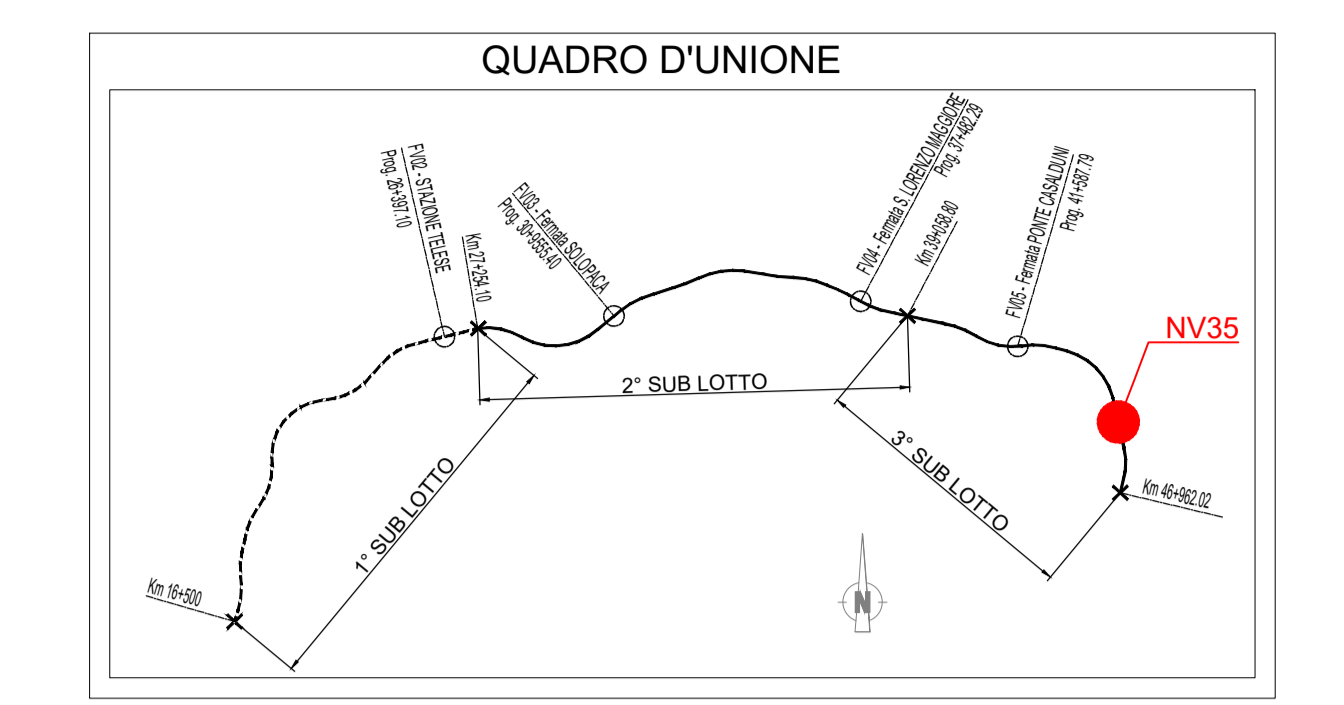
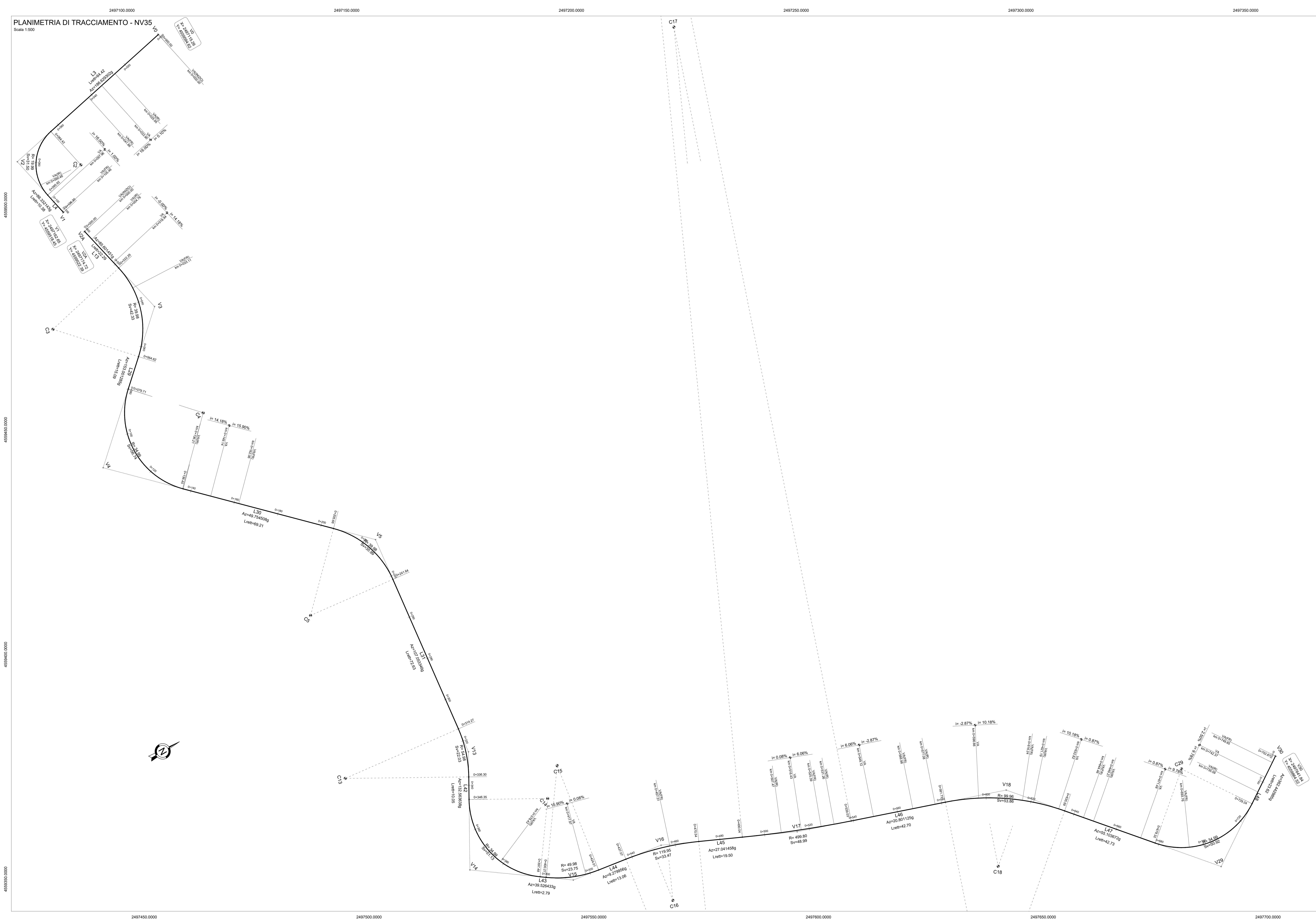


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C	CENTRO CURVA	A	PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V	VERTICE ESTERNO	Bv	LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R	RAGGIO DI CURVATURA	T	SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A	ANGOLO AL CENTRO	Tl	TANGENTE LUNGA
T	TANGENTE	Tk	TANGENTE CORTA
Bv	SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		

TABELLA RETTIFILI	
Le	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** (Centrali Edili Sordani Costruzioni e Impianti S.r.l.)

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Gruppo Ghella), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO: **ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO: **VIABILITÀ**

VIABILITÀ: **NV35 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO E FRABBRICATO TECNOLOGICO LE FORCHE AL KM 45+830**

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** (Centrali Edili Sordani Costruzioni e Impianti S.r.l.)

SCALE: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	2	R	E	Z	Z	P	B
							NV3500	004

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore Data
A	EMISSIONE	F. TRONFANI	29/05/21	G. MONTESCALVO	29/05/21	A. NERI	29/05/21	L. BIANCHI
B	DESIONE PER REV.	F. TRONFANI	19/05/21	G. MONTESCALVO	19/05/21	A. NERI	19/05/21	L. BIANCHI

File: FPR 3.2 ZZ.P8.NV.35.0.004.B.dwg In. Etab.