

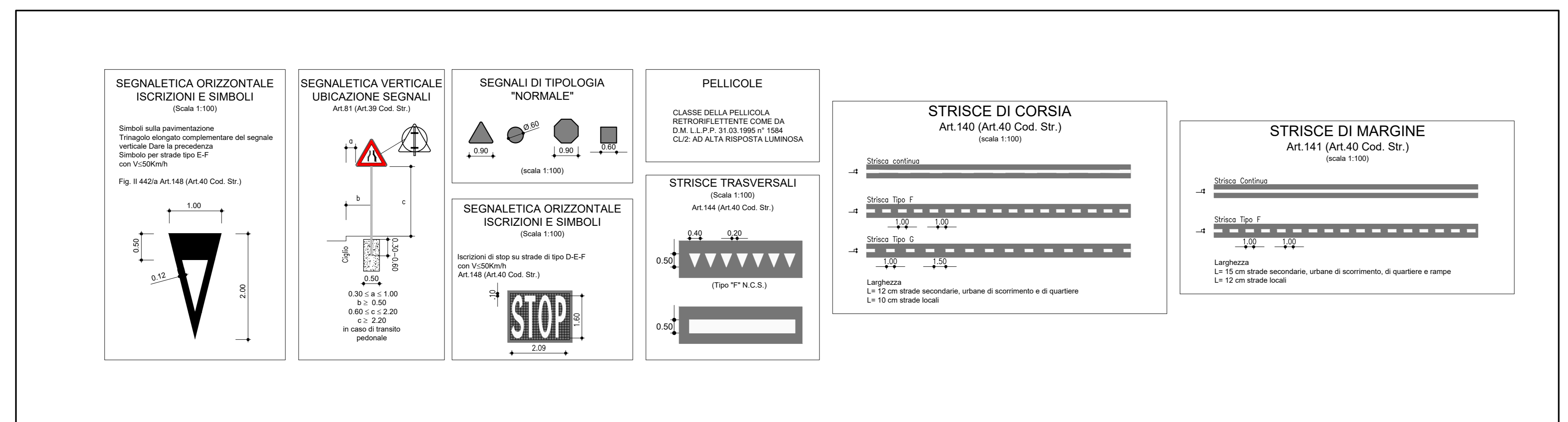
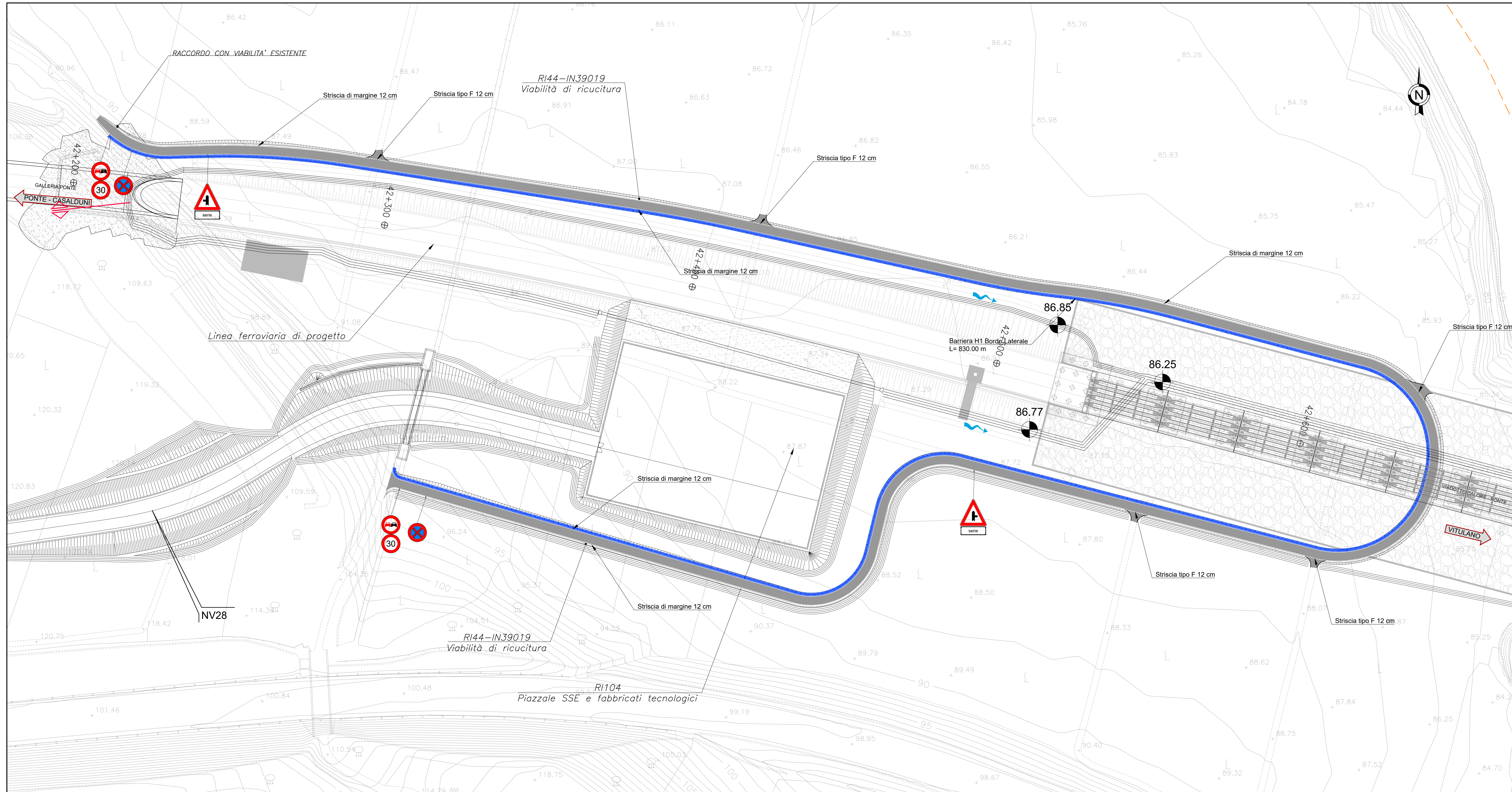
- NOTE:**
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285 art 6 c. 4)
  2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
  3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
  4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

**BARRIERE DI PROGETTO**

**LEGENDA**

Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera in cls classe "M" da spartitraffico	Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale
Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera in cls classe "M" da spartitraffico	Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo ponte	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale	Barriera acciaio-legno classe "M" da bordo laterale
Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale	Barriera metallica classe "M" da bordo laterale

- PROFILO REDIRETTO IN C.A.  
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTO  
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTO  
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTO  
 - TRAVEGGIONE  
 - TERMINALE CLASSE P1  
 - TERMINALE CLASSE P2  
 - TERMINALE CLASSE P3  
 - RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)  
 - RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=2m)  
 - PAVIMENTO PER PEDONI



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA

**MANDANTI:** SWS, SOTECNI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. M. EMBIONE

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEVENO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**

**RILEVATE E TRINCEE**

R144 - Rilevato ferroviario dal Km 42+224,00 al Km 42+520,00 - Viabilità di ricucitura

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

**APPALTATORE:** Ing. M. EMBIONE

**SCALA:** 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z2	P8	R144	00	04	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato	Data	Data	Data	Data
A	EMISSIONE	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021	04/03/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.RI.44.0.004.A.dwg

In. Elab.: