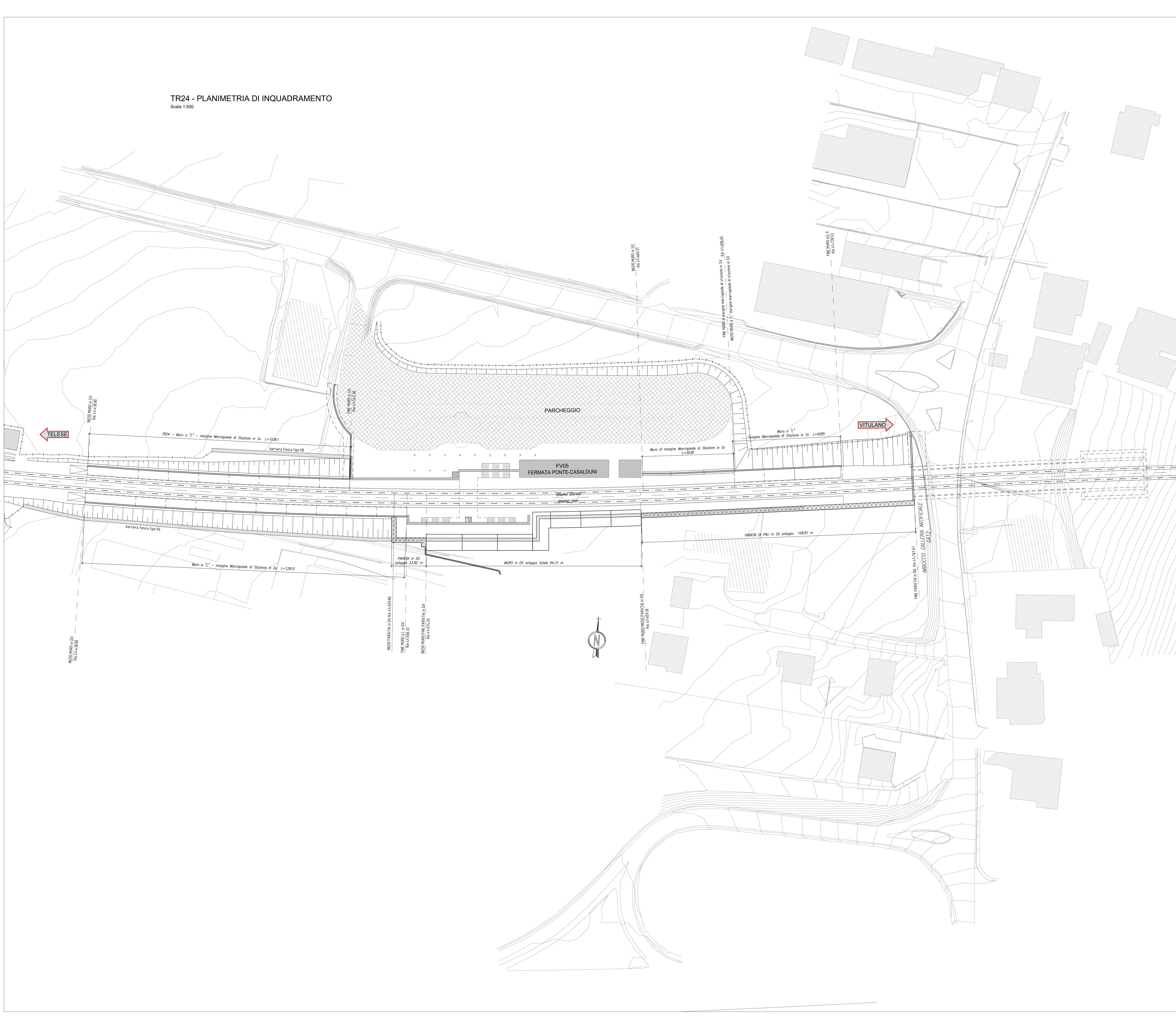
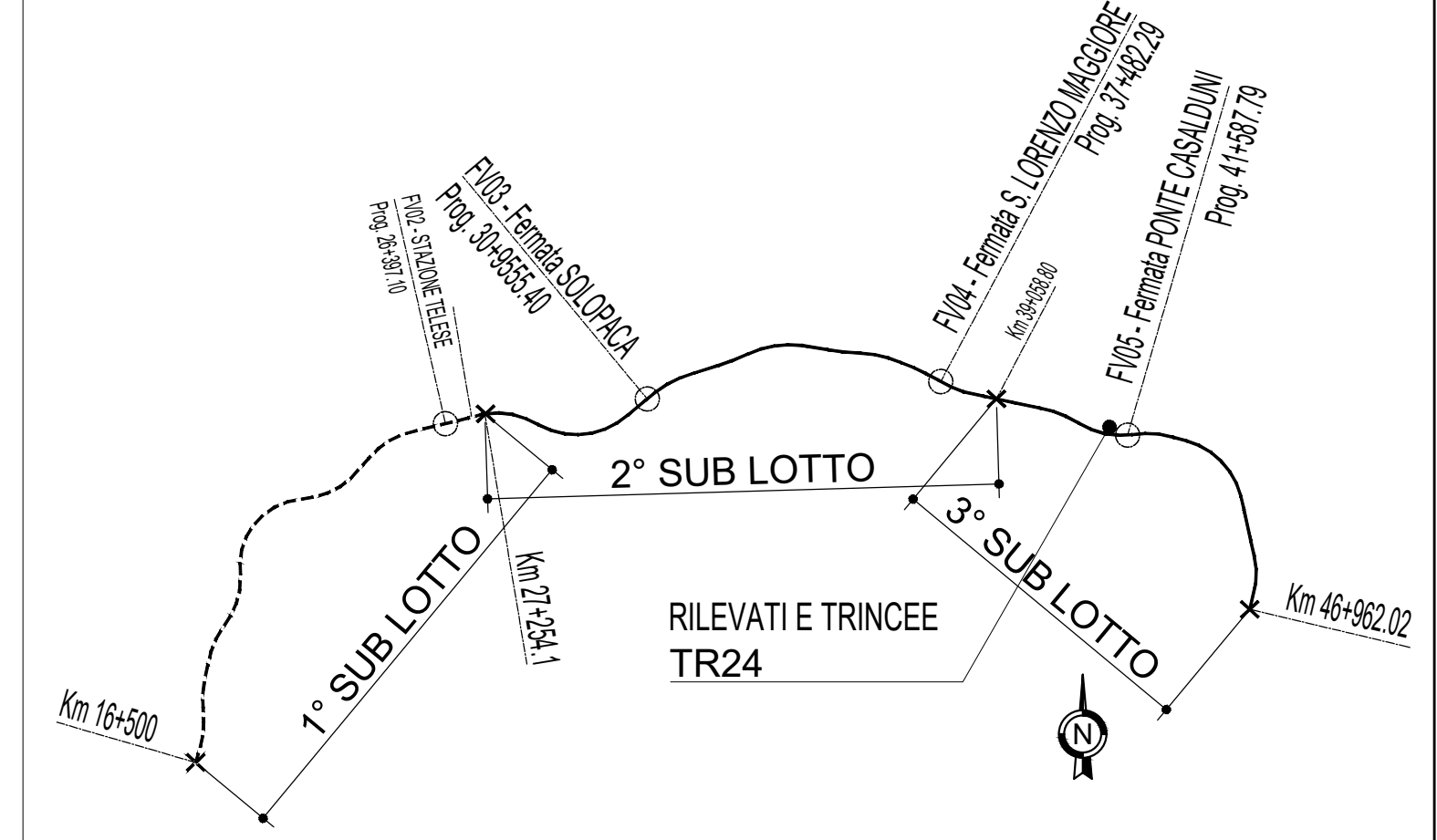


TR24 - PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:500



QUADRO D'UNIONE



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.0.ZE.ZZ.TT.OC.00.0.001 - Tabella Materiali e Incidenze Opere di Linea

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Cooperativa Telesina Società Cooperativa a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. CASPINO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
RILEVATI E TRINCEE
TR24
Muri in SX e DX e paratia di sostegno in DX dal km 41+438.80 a pk 41+767.67
Planimetria di inquadramento

APPALTATORE: **Ing. M. TOSCANI** SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P8	TR24	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMMISSIONE	C. PNTI	G. COPPA	31/10/2021	L. BRIZZONE	31/10/2021	
B	REVISIONE A REGOLATO RIV	C. PNTI	G. COPPA	30/11/2021	L. BRIZZONE	30/11/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P8.TR.24.0.0.001-B.dwg In. Etab.