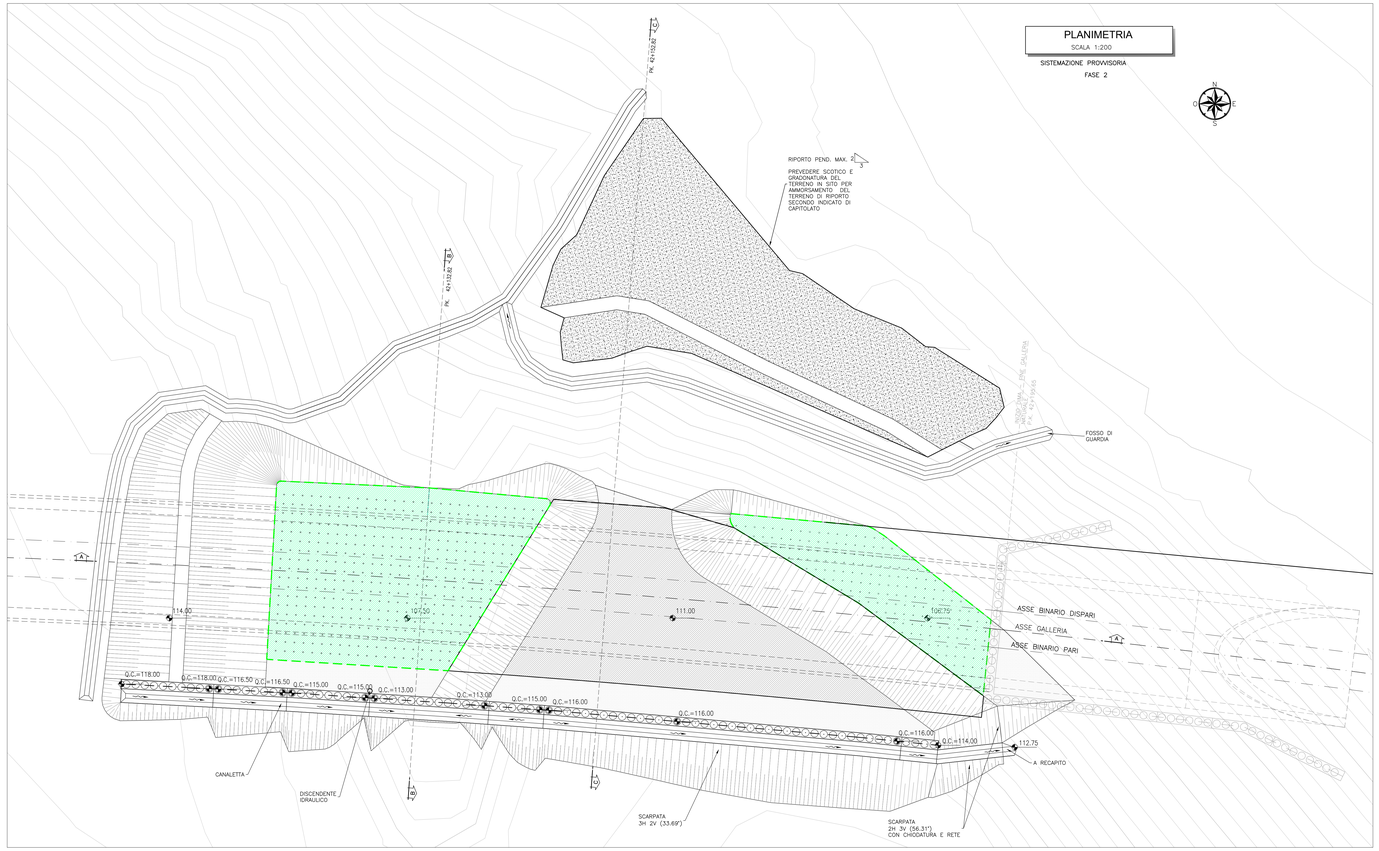
PLANIMETRIA

SCALA 1:200

SISTEMAZIONE PROVVISORIA

FASE 2



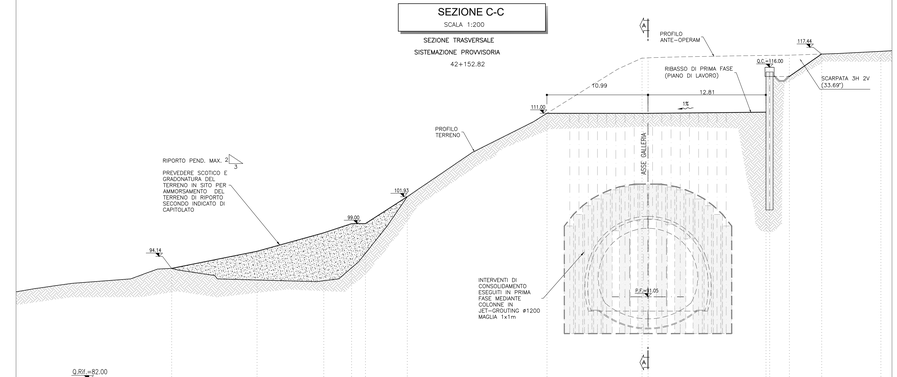
SEZIONE C-C

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SISTEMAZIONE PROVVISORIA

42+152.82



PROGRESSIVE	-0.63	-42.11	-26.25	-12.12	-10.11	-10.74	-1.99	-0.49 0.00	12.81 13.21	18.70	24.36
QUOTE TERRENO	94.14	101.93	99.00	94.14	94.00	101.93	111.00	111.00 111.00	111.28 111.00	111.52	111.74
QUOTE PROGETTO	94.14	96.05	99.00	99.00	99.00	101.93	111.00	111.00 111.00	112.12 111.00	110.00	111.44
PARZIALI	9.27	7.26	3.02	1.50	4.55	15.18	12.27	13.21		5.66	6.43

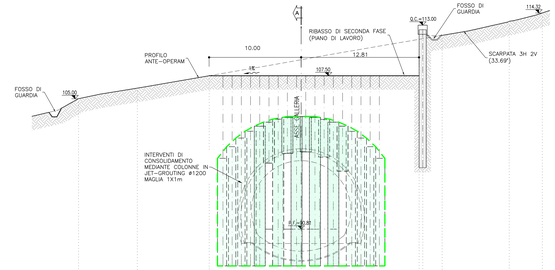
SEZIONE B-B

SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SISTEMAZIONE PROVVISORIA

PK. 42+132.82



PROGRESSIVE	-24.21	-11.82	-10.00	0.00	12.81 13.21	18.24	22.60	36.20
QUOTE TERRENO	105.00	106.75	107.50	109.24	111.46 111.00	111.69	114.61	114.52
QUOTE PROGETTO			107.50	107.50	107.50 111.00	111.69		
PARZIALI	6.39	7.81	10.00	13.21	12.99			

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO
Q.C.=	QUOTA CORDOLO

KEY PLAN

SCALA 1:100000

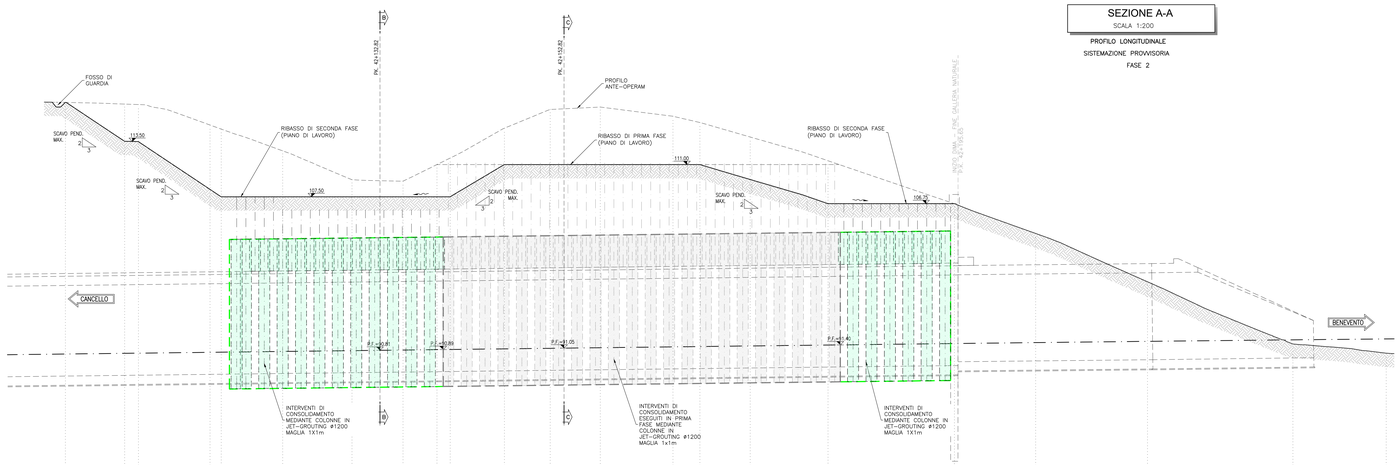
SEZIONE A-A

SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE

SISTEMAZIONE PROVVISORIA

FASE 2



PROGRESSIVE	-42.08+42	42+132.82	42+135.34	42+137.84	42+142.84	42+150.60	42+152.82	42+162.82	42+167.82	42+172.82	42+182.82	42+187.82	42+192.82	42+202.82	42+205.34	42+207.84
QUOTE TERRENO	117.79	117.53	117.53	115.31	114.87	112.50	107.50	109.34	109.19	107.50	111.00	111.70	114.95	117.00	117.26	116.24
QUOTE PROGETTO		113.50	113.50	107.50		107.50	107.50	107.50	107.50	107.50	111.00	111.70	111.00	111.00	111.00	111.00
PARZIALI	6.44	1.50	9.00	24.88				5.89	21.25			13.92	12.51		8.82	12.15

PROGRESSIVE	42+212.82	42+215.34	42+217.84	42+222.84	42+230.60	42+232.82	42+242.82	42+247.82	42+252.82	42+262.82	42+267.82	42+272.82	42+282.82	42+285.34	42+287.84	42+292.84
QUOTE TERRENO	115.57	114.00	111.42	106.75	106.75	103.53	98.27	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50	95.50
QUOTE PROGETTO																
PARZIALI	15.81				10.24											

MOVIMENTO TERRE FASE 1

VOLUME DI SCAVO	6000 mc
VOLUME TERRENO DI RIPORTO	3500 mc

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF CONSTRUCTION (SACEF GROUP) · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. BIANCO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN05 - GALLERIA PONTE

Rimodellazione versante e intervento in jet-grouting dall'alto. Sistemazione provvisoria FASE 2

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. BIANCO	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P9	GN0500	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	EMISSIONE	E. TARCA	29/06/21	L. REPETTO	30/06/21	M. NUTI	30/06/21	IL PROGETTISTA ORDINE INGEGNERI PROV. BENEVENTO Ing. M. BIANCO n. 1
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. BARBIERO	29/10/21	L. REPETTO	30/10/21	M. NUTI	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P9.GN.05.0.0.002.B.dwg | n. Elab.: