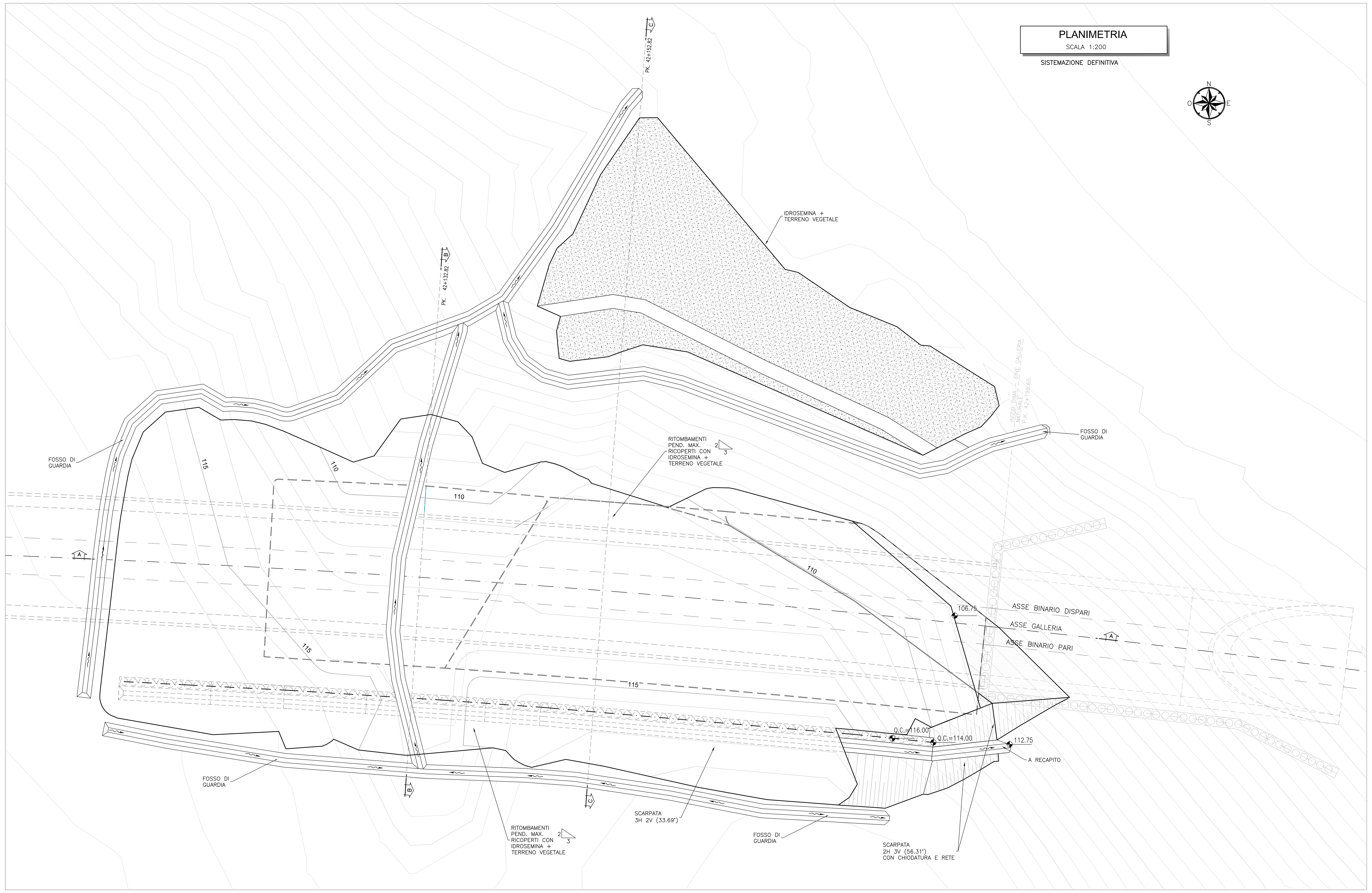
PLANIMETRIA
SCALA 1:200

SISTEMAZIONE DEFINITIVA

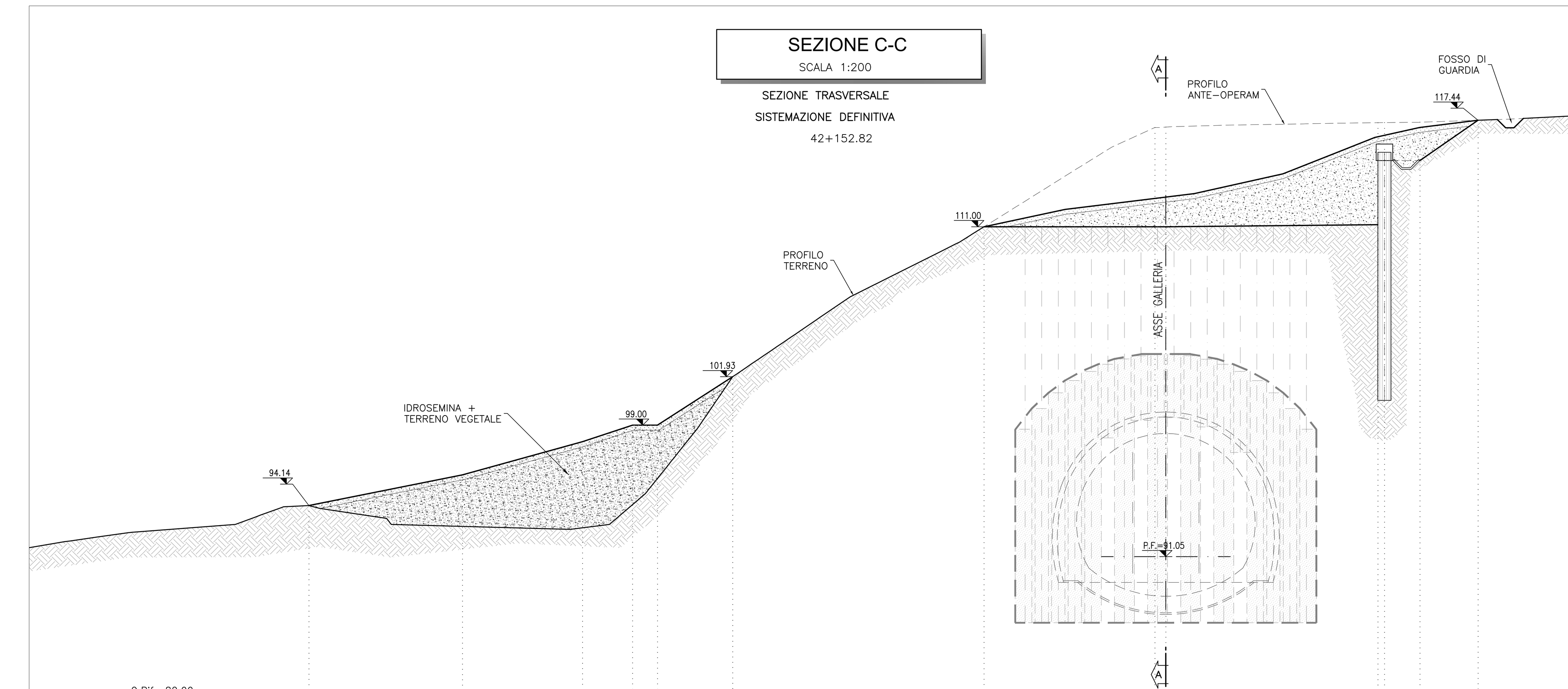


SEZIONE C-C
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SISTEMAZIONE DEFINITIVA

42+152.82



Q.Rif.=82.00

PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
-51.93	94.14	94.14
-42.51	92.88	96.00
-35.25	92.80	98.00
-32.23	94.19	99.00
-30.73	95.69	99.00
-26.18	101.93	101.93
-10.99	111.00	111.00
-0.66	117.00	112.71
0.00	117.02	112.79
12.81	117.29	116.44
13.21	117.30	116.53
15.35	117.32	117.00
18.87	117.44	117.44
25.30	117.74	–

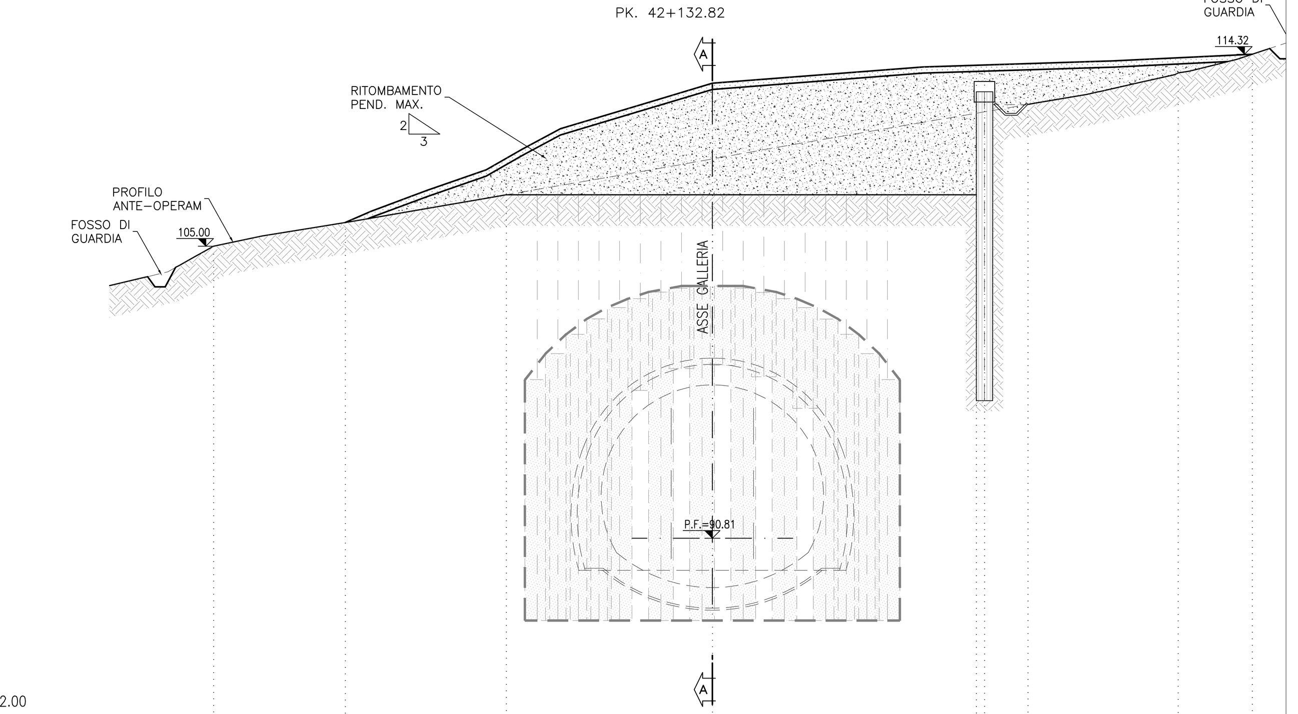
PARZIALI: 9.27 | 7.26 | 3.02 | 1.50 | 4.55 | 15.18 | 12.27 | 13.21 | 5.66 | 6.43

SEZIONE B-B
SCALA 1:200

SEZIONE TRASVERSALE

SISTEMAZIONE DEFINITIVA

PK. 42+132.82



Q.Rif.=82.00

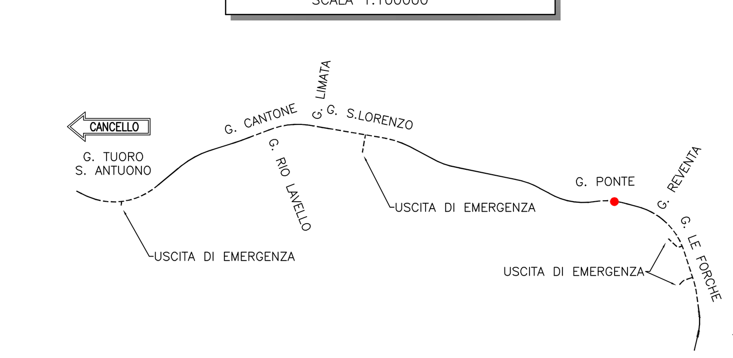
PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
-24.21	105.00	–
-17.82	166.15	–
-10.00	107.50	109.27
0.00	109.24	112.92
12.81	111.46	113.79
13.21	111.53	113.80
15.24	111.89	113.87
22.60	113.41	114.15
26.20	114.32	–

PARZIALI: 6.39 | 7.81 | 10.00 | 13.21 | 13.24

NOTE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA
- **P.F.=** PIANO DEL FERRO
- **P.S.=** PIANO DI SCAVO
- **Q.C.=** QUOTA CORDOLO

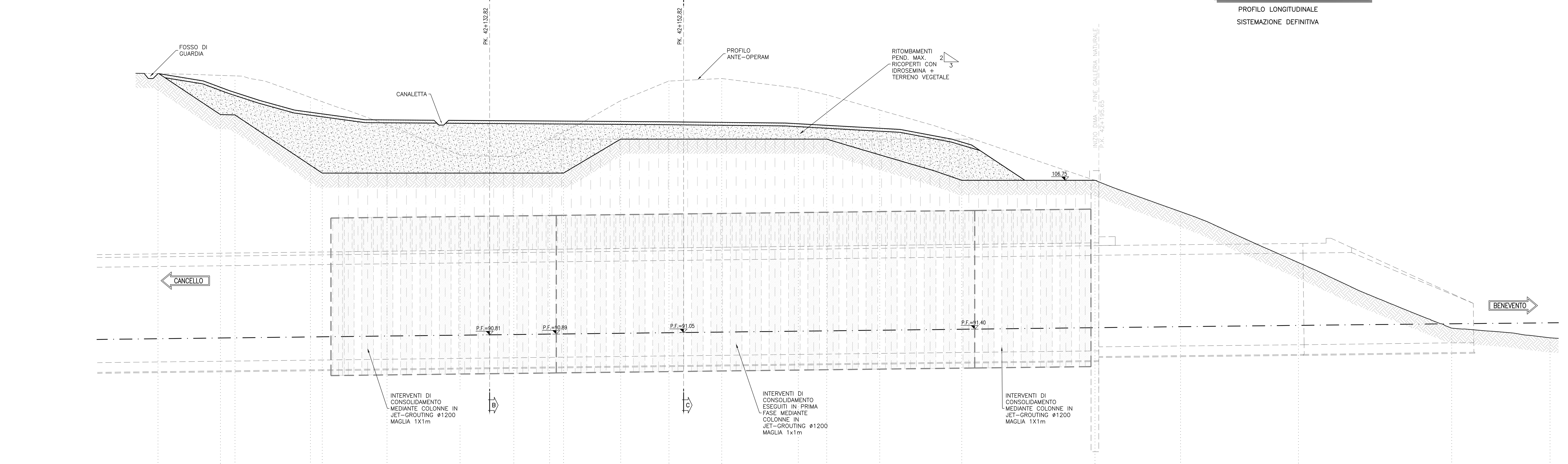
KEY PLAN
SCALA 1:100000



SEZIONE A-A
SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE

SISTEMAZIONE DEFINITIVA



Q.Rif.=75.00

PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
42+098.62	117.76	–
42+105.06	117.53	116.35
42+106.56	117.53	115.82
42+114.34	115.31	–
42+115.56	114.87	113.61
42+122.23	112.50	112.99
42+129.77	109.36	112.94
42+135.32	109.19	112.90
42+139.01	111.00	112.87
42+140.44	111.70	112.86
42+146.34	114.95	112.83
42+151.31	117.00	112.79
42+156.76	117.26	112.73
42+164.66	116.26	112.59
42+167.58	115.57	112.42
42+173.05	114.00	112.12
42+181.51	111.42	110.70
42+195.25	106.75	106.75
42+204.07	103.52	–
42+216.23	98.27	–
42+232.04	91.50	–
42+242.18	90.50	–

PARZIALI: 6.44 | 1.50 | 9.00 | 24.88 | 5.89 | 21.25 | 13.92 | 12.51 | 8.82 | 12.15 | 15.81 | 10.24

MOVIMENTO TERRE FASE 1

VOLUME DI SCAVO	6000 mc
VOLUME TERRENO DI RIPORTO	3500 mc

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata – Ghella – ITINERA – SALCEF – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. IACOPO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN05 - GALLERIA PONTE
Rimodellazione versante e intervento in jet-grouting dall'alto. Sistemazione definitiva

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO – Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	P9	GN0500	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. TARCA	29/06/21	L. REPETTO	30/06/21	M. NUTI	30/06/21	IL PROGETTISTA P. Cucino 31/10/21
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. BARBIERO	29/10/21	L. REPETTO	30/10/21	M. NUTI	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.P9.GN.05.0.0.003.B.dwg | n. Elab.: