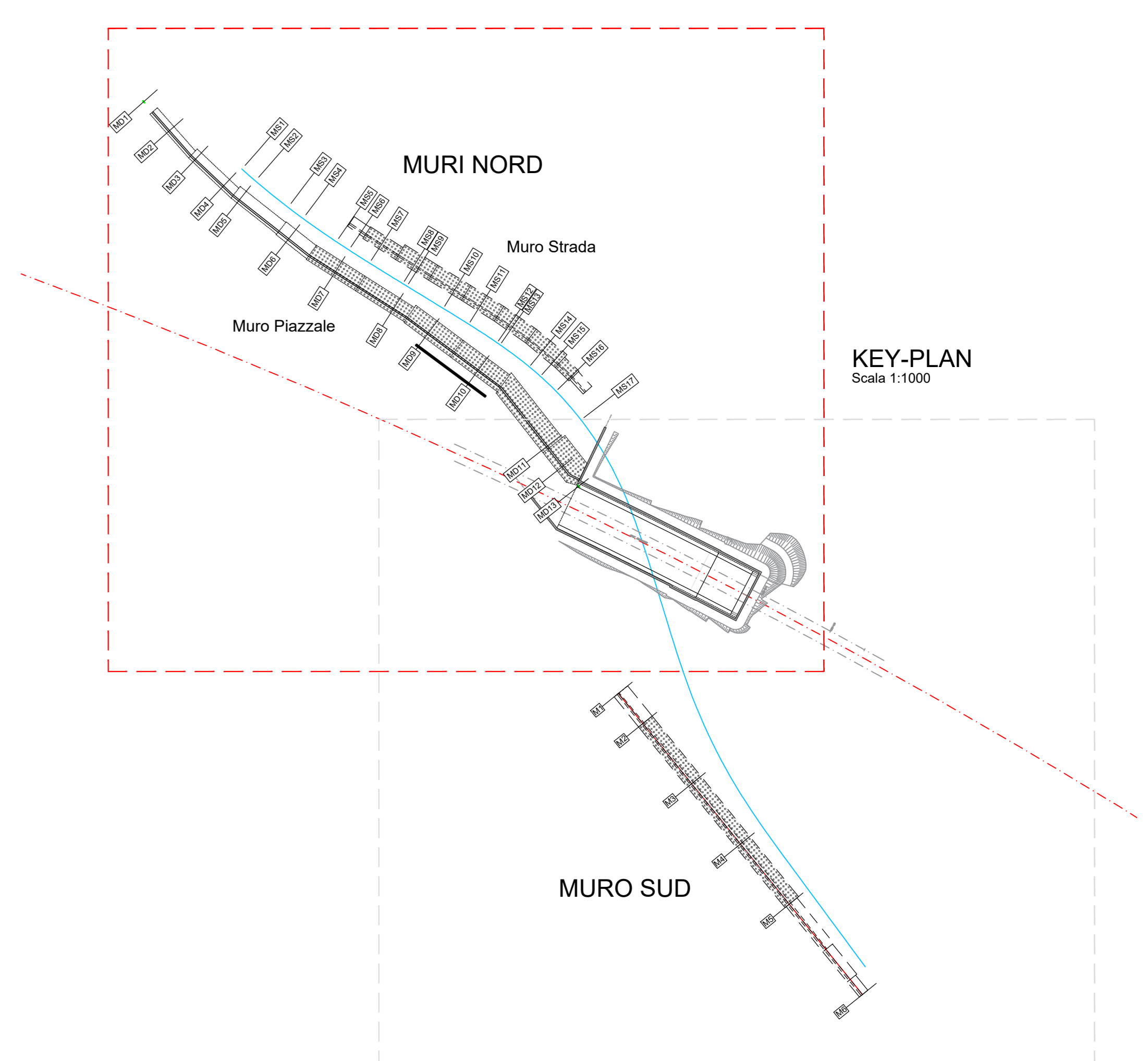




Tracciamento Scavi

PUNTO	Posizione X	Posizione Y
S-01	105903.6636	298862.8938
S-02	105914.9605	298855.9246
S-03	105923.7276	298851.1358
S-04	105935.0664	298845.6226
S-05	105954.1591	298833.3051
S-06	105960.2453	298830.3652
S-07	105971.1872	298821.1441
S-08	105972.9095	298812.7029
S-09	105982.6375	298803.7359
S-10	105988.0568	298803.6223
S-11	105990.8120	298845.9722
S-12	105915.6298	298837.2298
S-13	105937.0903	298822.7813
S-14	105949.1450	298811.3132
S-15	105950.2353	298804.6578
S-16	105839.4919	298881.4532
S-17	105860.5414	298863.4463
S-18	105870.7659	298856.3009
S-19	105873.1239	298855.2522
S-20	105903.0605	298837.2939
S-21	105907.6945	298835.5151
S-22	105935.8262	298817.2994
S-23	105949.3523	298802.9268
S-24	105952.5459	298798.9105
S-25	105937.7925	298881.8060
S-26	105858.7433	298861.1034
S-27	105885.1340	298842.2366
S-28	105904.6743	298830.6044
S-29	105928.4888	298812.9387
S-30	105938.5994	298799.8836
S-31	105942.4938	298796.8057
S-32	105934.2022	298787.3261
S-33	105948.0450	298783.7300
S-34	105875.5479	298841.2197
S-35	105902.8079	298823.5246
S-36	105921.6266	298805.4664
S-37	105929.6081	298799.5239
S-38	105935.4695	298785.9568
S-39	105934.8159	298779.4687
S-40	105833.1077	298877.2595
S-41	105854.0953	298855.2904
S-42	105875.9464	298838.0361
S-43	105870.6290	298831.7763
S-44	105895.8228	298813.6956
S-45	105897.0548	298807.4409
S-46	105903.1675	298802.7413
S-47	105911.5710	298796.6331
S-48	105918.3874	298797.6313
S-49	105922.0979	298802.2480
S-50	105927.1072	298797.3874
S-51	105933.0474	298783.2640
S-52	105906.3201	298817.8599
S-53	105901.6565	298811.5960
S-54	105914.2323	298802.2329
S-55	105918.8939	298808.4968



Tracciamento Muro Nord (Lato piazzale)

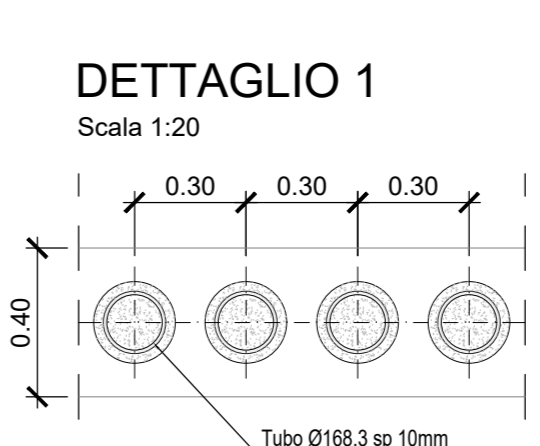
PUNTO	Posizione X	Posizione Y
M1-01	105837.0427	298891.1443
M1-02	105846.8555	298870.0262
M1-03	105847.3314	298870.5290
M1-04	105858.0550	298860.3760
M1-05	105858.4214	298860.8397
M1-06	105870.1907	298851.5401
M1-07	105870.3147	298851.6970
M1-08	105878.0240	298845.6054
M1-09	105877.8218	298845.3206
M1-10	105890.3485	298837.3538
M1-11	105903.1009	298829.2531
M1-12	105903.4977	298829.8303
M1-13	105915.6535	298820.8131
M1-14	105928.0917	298812.4034
M1-15	105941.1587	298795.7565
M1-16	105941.8670	298796.3118
M1-17	105947.6942	298788.8844
M1-18	105945.0459	298783.4460
M1-19	105942.2127	298784.2066
M1-20	105939.8458	298787.2235
M1-21	105936.2030	298791.8666
M1-22	105924.2004	298807.1576
M1-23	105924.4836	298807.5394
M1-24	105912.4363	298816.4760
M1-25	105900.5503	298825.5422
M1-26	105887.9348	298833.5600
M1-27	105875.2124	298841.6457
M1-28	105875.5889	298842.7688
M1-29	105867.7108	298848.4025
M1-30	105867.8340	298848.5585
M1-31	105856.0655	298857.8591
M1-32	105845.1316	298868.2060
M1-33	105835.1684	298879.4909

Tracciamento Muro 2 (Lato Nord Strada)

PUNTO	Posizione X	Posizione Y
M2-01	105887.8547	298833.0665
M2-02	105891.9654	298850.2738
M2-03	105892.0758	298850.4397
M2-04	105900.4410	298845.0530
M2-05	105900.9231	298845.8130
M2-06	105909.3729	298840.5340
M2-07	105917.8992	298835.2927
M2-08	105926.4427	298829.8978
M2-09	105934.8187	298824.0317
M2-10	105942.7251	298817.4628
M2-11	105942.1225	298816.7934
M2-12	105945.8278	298813.1802
M2-13	105945.6842	298813.0409
M2-14	105949.1330	298809.2806
M2-15	105946.8916	298807.2880
M2-16	105943.5298	298810.9515
M2-17	105943.2426	298810.6329
M2-18	105939.7117	298814.1160
M2-19	105932.0855	298820.4520
M2-20	105923.9492	298826.1503
M2-21	105915.5243	298831.4703
M2-22	105907.0025	298836.7089
M2-23	105898.5127	298842.9129
M2-24	105890.0892	298847.8311
M2-25	105890.3599	298847.3707
M2-26	105886.1684	298850.5853

Tracciamento Paratia (scavo Vasca)

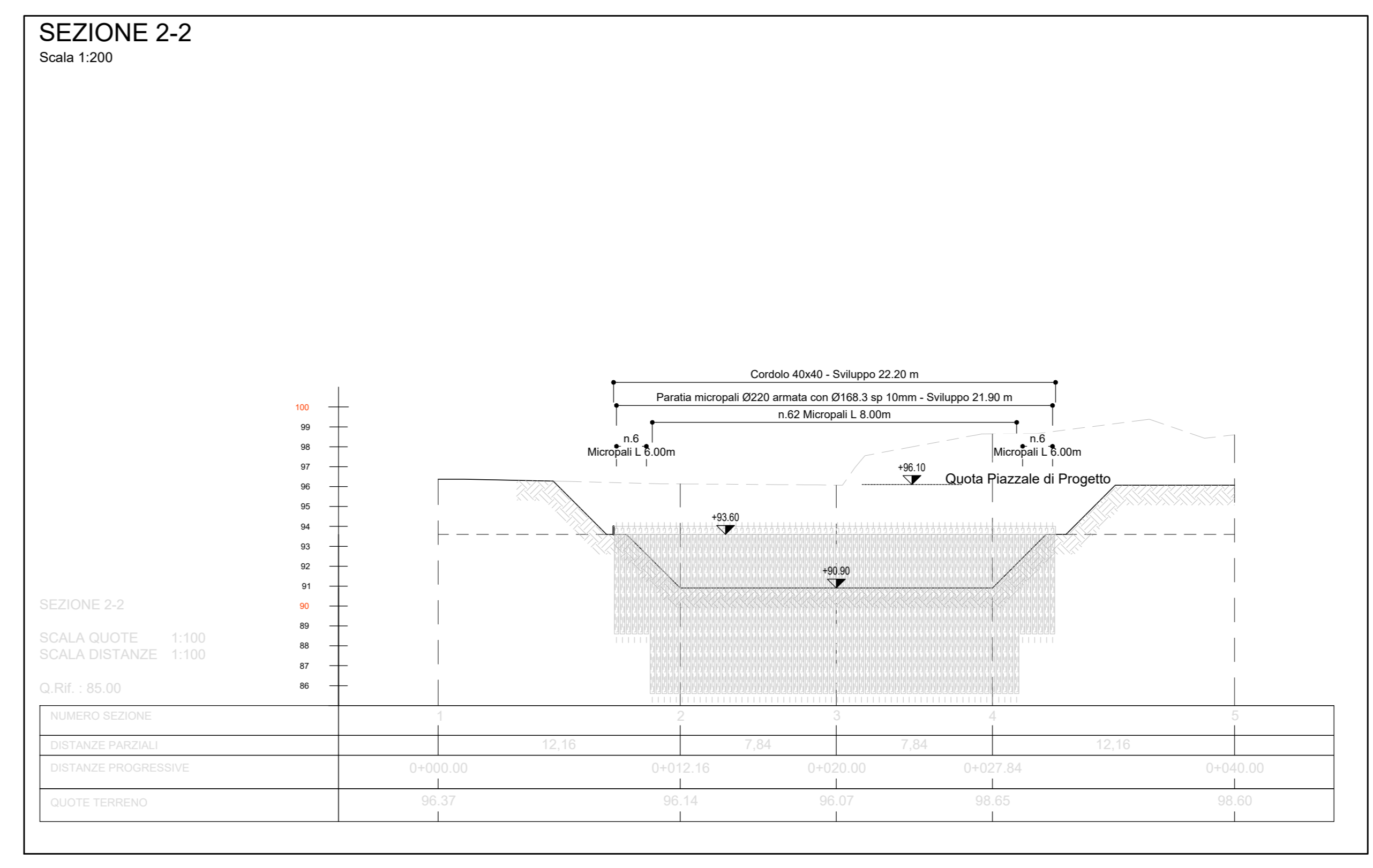
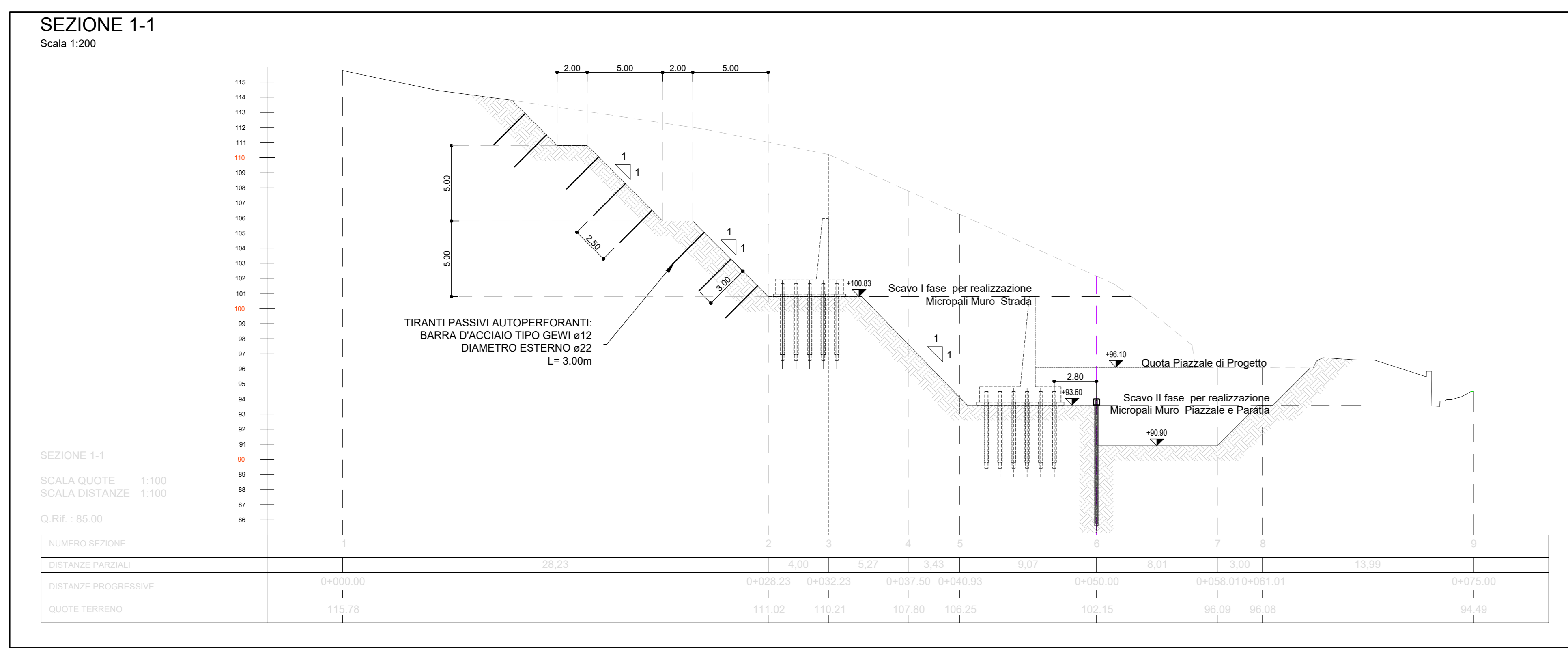
PUNTO	Posizione X	Posizione Y
P-1	105903.9755	298819.8558
P-2	105921.5415	298806.7774



PARATIA Ø220/300
Scala 1:50

Acciaio S355J2
Micropali IGU

Numero Micropali	6+8	62
Ø Perforazione	220 mm	220 mm
Lunghi Perforazione	5.00 m	8.00 m
Ø Tubolare	168.3	168.3
Spessore	10 mm	10 mm
Lunghi tubolare	5300 mm	8300 mm



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. Coesione Tubo Tecnici Coesione e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: SYSTRA, SWS, SOTECNI, Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: MANDANTI: SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. EMBES

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
VILIBATA'

AVVIAZIONE
N.V.29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso fabbricato tecnologico al km 43+050 Muri Nord - Pianta scavi

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EMBES

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFZR	3-2	E	ZZPA	NV2900	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato	PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. TRAMINERIS	29/06/21	G. MANTUOLICCI	29/06/21	L. BRIZZIONE	29/06/21		
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAMINERIS	13/07/21	G. MANTUOLICCI	14/07/21	L. BRIZZIONE	14/07/21		
C	EMISSIONE PER REV	F. TRAMINERIS	29/11/21	G. MANTUOLICCI	29/11/21	L. BRIZZIONE	29/11/21		

File: IFZR.3.2.E.ZZ.PA.NV.29.0.001.C.dwg n. Emis: 1