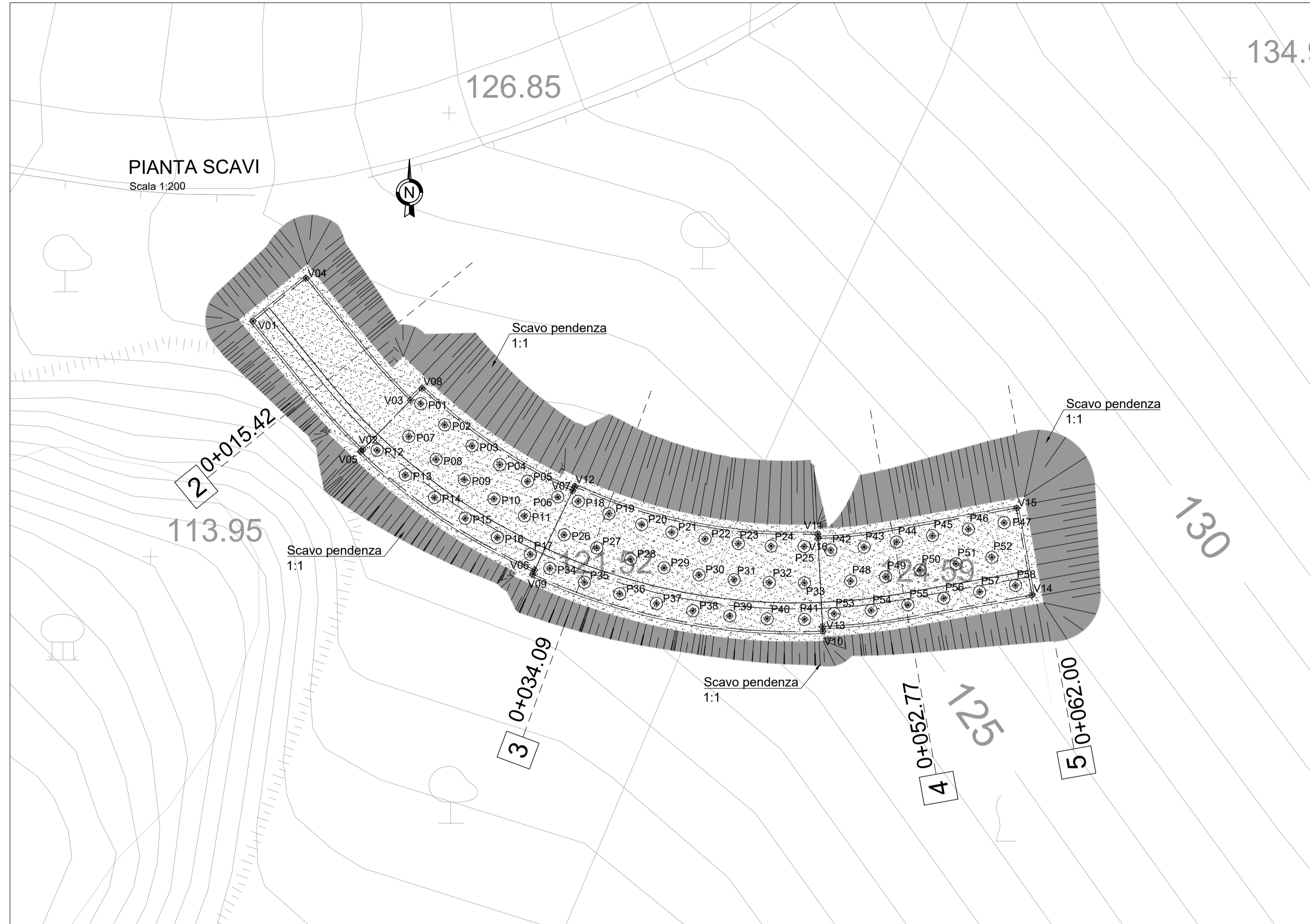


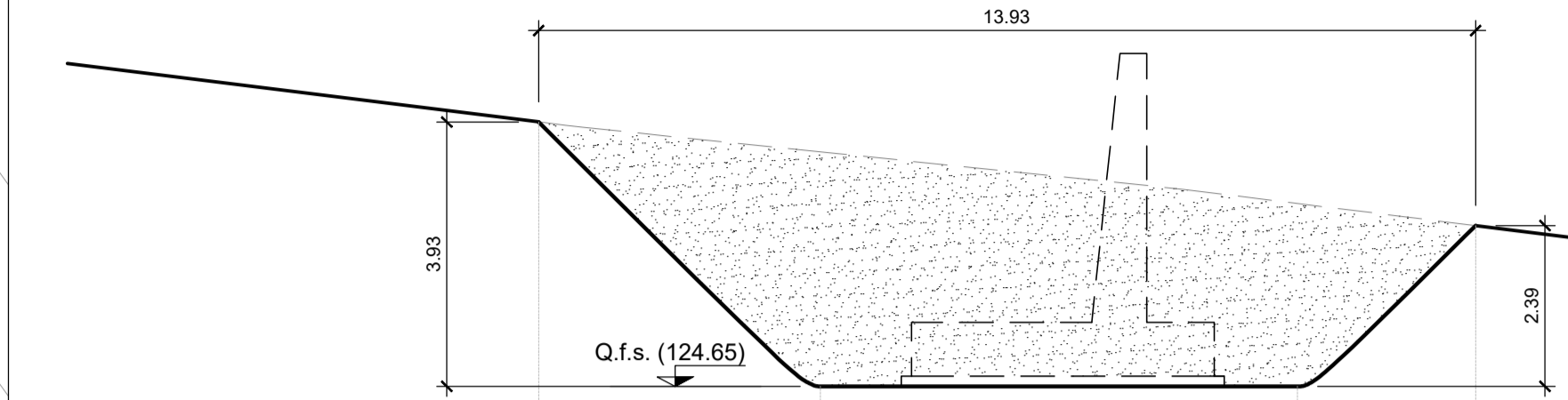
COORDINATE VERTICI DI TRACCIAMENTO

PUNTO	X [m]	Y [m]
P01	106562.0174	296950.7430
P02	106563.5966	296949.3572
P03	106565.3968	296947.9678
P04	106567.2250	296946.7308
P05	106569.0587	296945.6326
P06	106571.0485	296944.6066
P07	106561.2376	296948.5955
P08	106563.0283	296947.0784
P09	106564.8905	296945.7398
P10	106566.8453	296944.4779
P11	106568.8534	296943.3571
P12	106559.1446	296947.6792
P13	106561.0039	296946.0530
P14	106562.9280	296944.5700
P15	106564.9520	296943.1991
P16	106567.0641	296941.9365
P17	106569.2307	296940.8204
P18	106572.3928	296944.3207
P19	106574.4191	296943.5048
P20	106576.5706	296942.7981
P21	106578.5553	296942.2763
P22	106580.7455	296941.8373
P23	106582.9403	296941.5366
P24	106585.1007	296941.3705
P25	106587.2794	296941.3387
P26	106571.4568	296942.1107
P27	106573.6131	296941.2442
P28	106575.8476	296940.5096
P29	106578.0501	296939.9301
P30	106580.3459	296939.4708
P31	106582.6589	296939.1532
P32	106584.9693	296938.9685
P33	106587.2911	296938.9443
P34	106570.5208	296939.9008
P35	106572.8071	296938.9836
P36	106575.1247	296938.2211
P37	106577.5449	296937.5839
P38	106579.9462	296937.1043
P39	106582.3774	296936.7697
P40	106584.8379	296936.5777
P41	106587.3028	296936.5443
P42	106589.0272	296941.1057
P43	106591.2168	296941.3009
P44	106593.3637	296941.6309
P45	106595.7256	296942.0573
P46	106598.0874	296942.4836
P47	106600.4492	296942.9100
P48	106590.3358	296939.0716
P49	106592.6433	296939.3477
P50	106594.9177	296939.7775
P51	106597.2795	296940.2039
P52	106599.6414	296940.6302
P53	106589.2476	296936.9115
P54	106591.6848	296937.1270
P55	106594.1099	296937.4977
P56	106596.4717	296937.9241
P57	106598.8335	296938.3504
P58	106601.1953	296938.7768
V01	106550.9620	296956.1741
V02	106558.2108	296947.7405
V03	106561.3428	296950.9717
V04	106554.4544	296959.0119
V05	106558.0716	296947.5969
V06	106569.5245	296939.7919
V07	106572.0348	296945.0205
V08	106562.1083	296951.7616
V09	106569.3947	296939.5214
V10	106588.5064	296935.7711
V11	106588.1706	296942.1623
V12	106572.1647	296945.2909
V13	106588.4907	296936.0707
V14	106602.2906	296938.1616
V15	106601.2602	296943.8693
V16	106588.1864	296941.8627



SEZIONE 5

Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+062.00

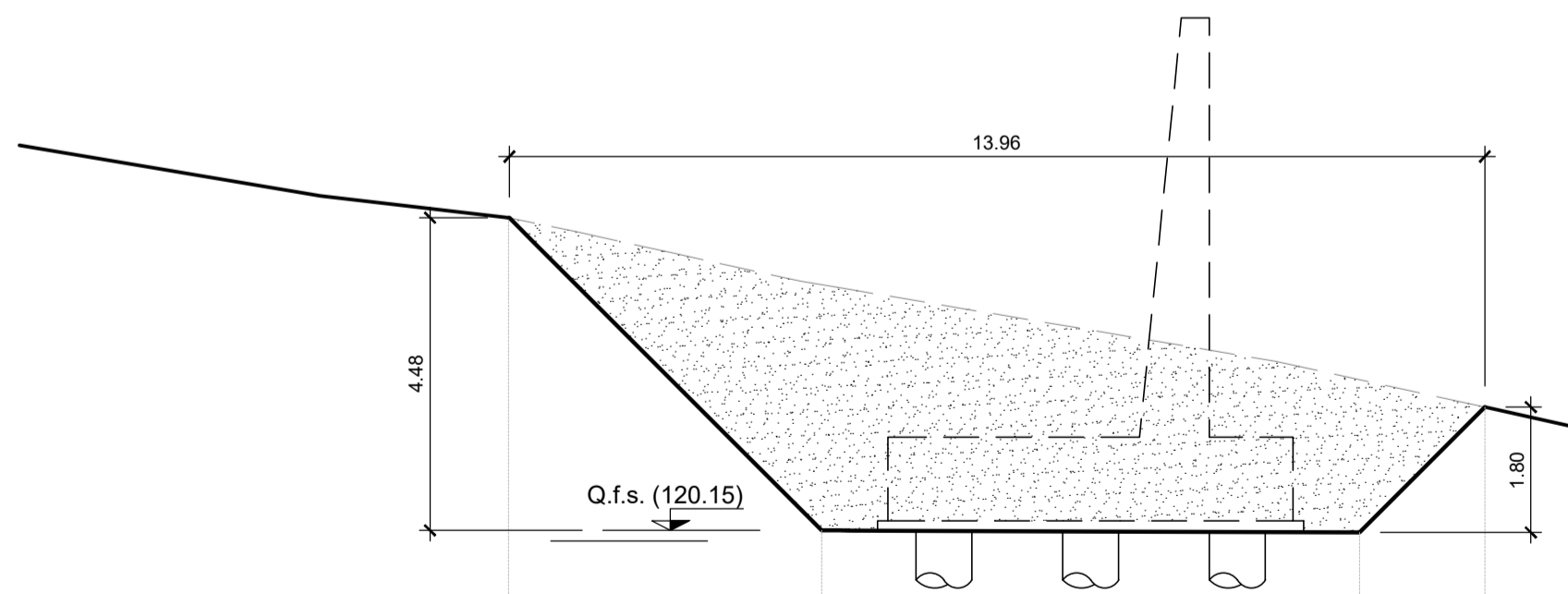


Q.ref. 120.00

PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.19	11.28	15.93
DISTANZE PARZIALI		4.19	7.09	2.65
QUOTE	128.96	124.65	124.65	127.04

SEZIONE 3

Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+034.09

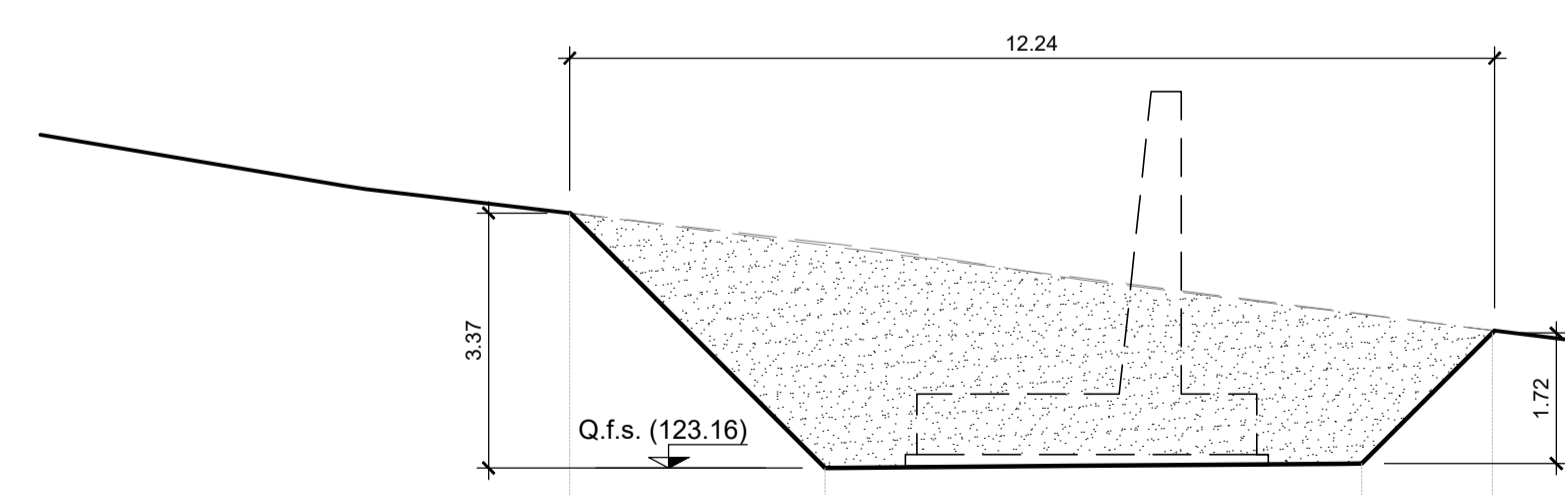


Q.ref. 115.00

PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.48	12.98	15.98
DISTANZE PARZIALI		4.48	7.70	1.79
QUOTE	124.63	120.15	120.12	121.92

SEZIONE 4

Scala 1:100 PROGRESSIVA 0+052.77



Q.ref. 120.00

PICCHETTO	1	2	3	4
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.35	10.48	12.20
DISTANZE PARZIALI		3.35	7.10	1.72
QUOTE	126.53	123.16	123.22	124.95

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnelers), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPORE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO VIABILITÀ

NV30 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 45+080

MURO IN DX TRATTO 2 - PIANTA SCAVI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	S. MARTUSCELLI	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	IL PROGETTISTA

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PA.NV.30.0.002.A.dwg n. Elab.: _____