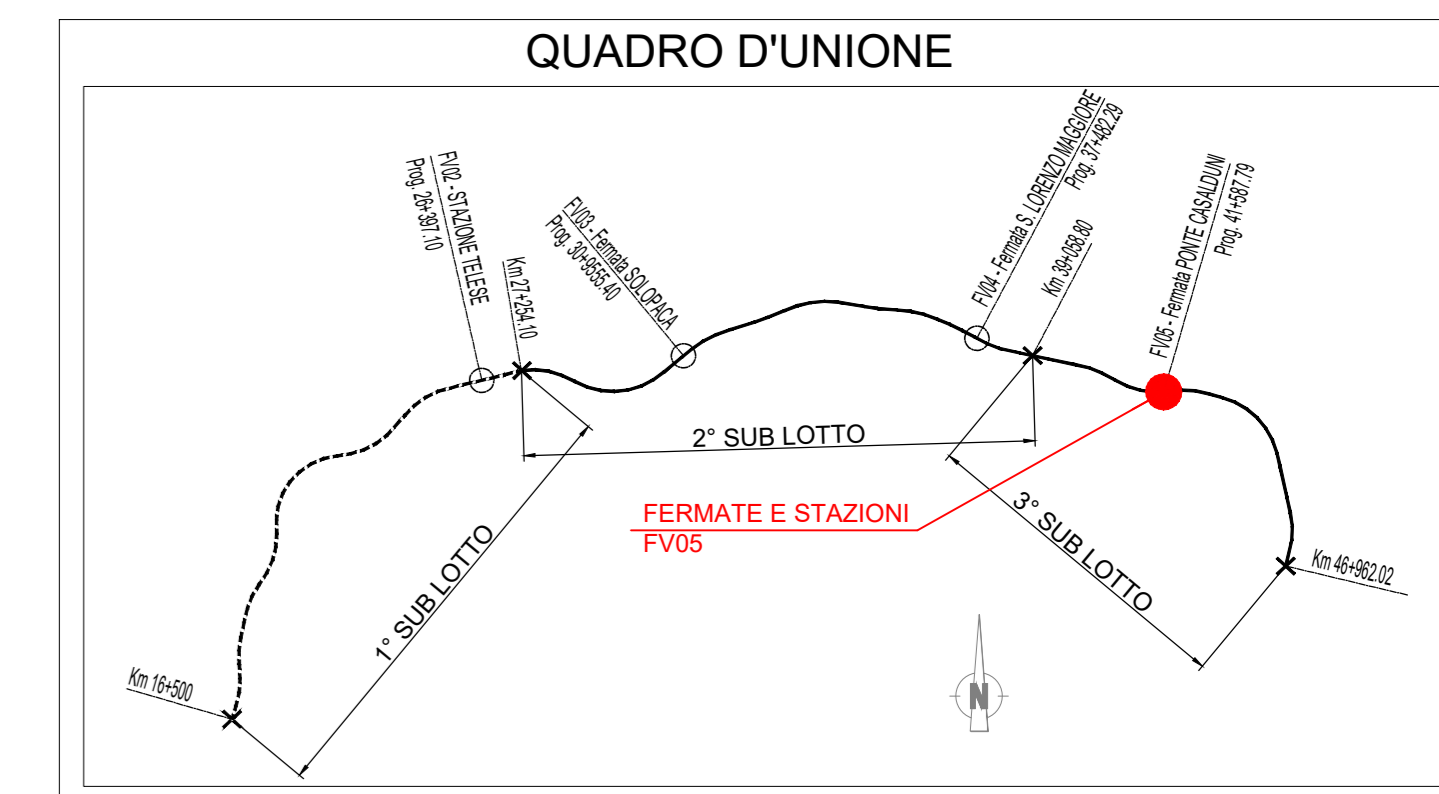
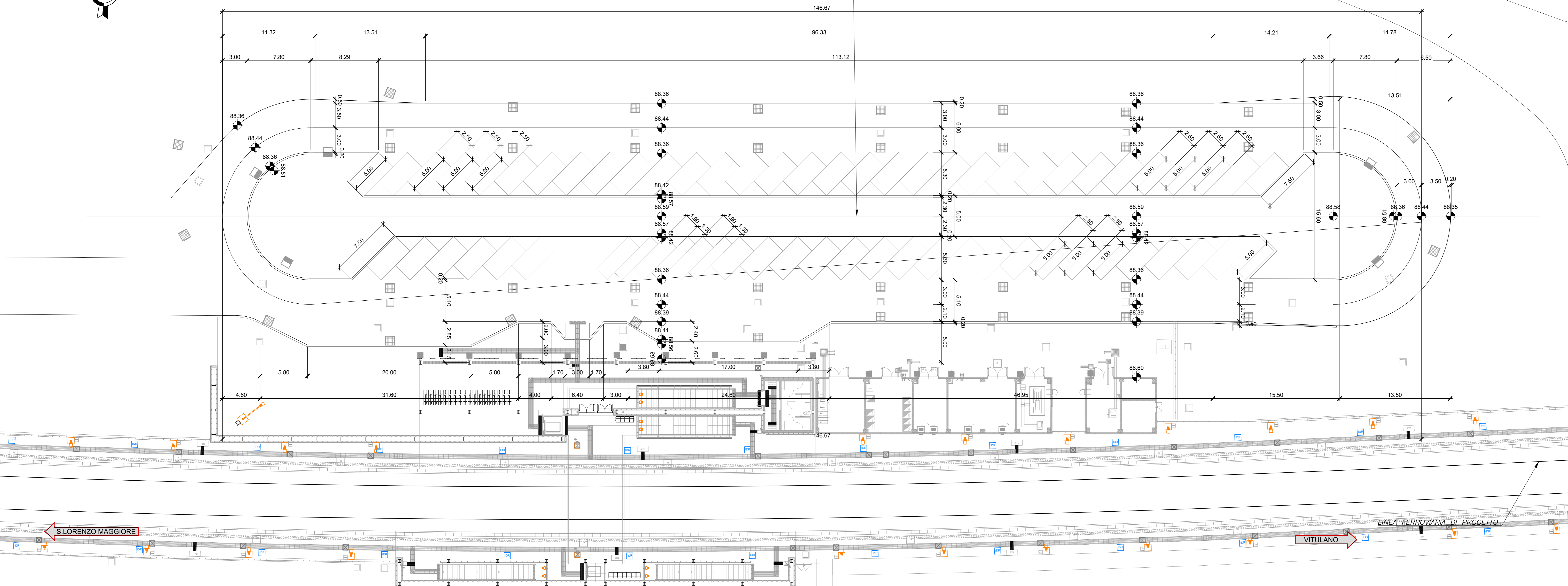


PIANTA PARCHEGGIO 1:200



FV05 - Parcheggio Fermata di PONTE-CASALDUNI



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE PARCHEGGIO 1:500

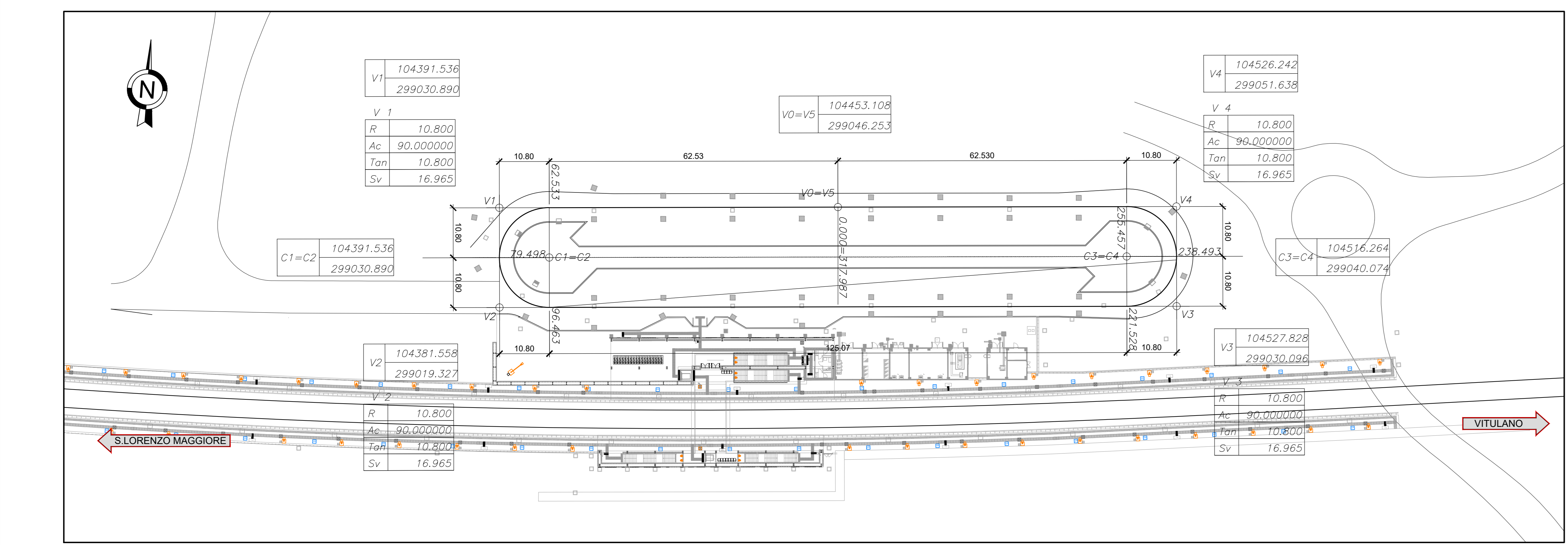


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

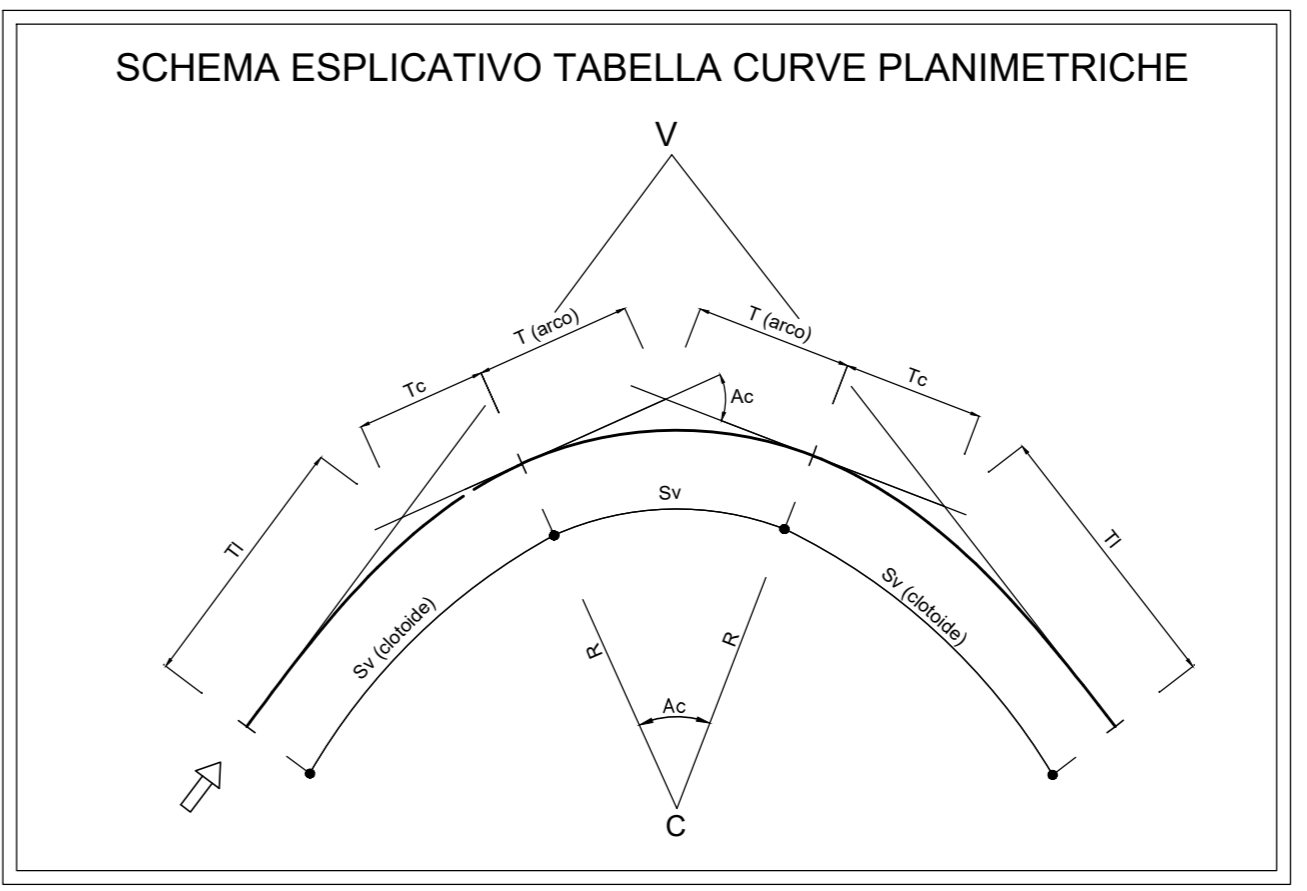


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Az = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Telese Società Coesorte e Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

FERMATE E STAZIONI

FV05 - FERMATA PONTE CASALDUNI Km 41+570 PARCHEGGIO

Planta e planimetria di tracciamento

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO **M. TEBONI** SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE	G. MARZOLI	20/01/21	M. MARZOLI	20/01/21	G. MARZOLI	20/01/21		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.FV.05.0.0.001.A.dwg