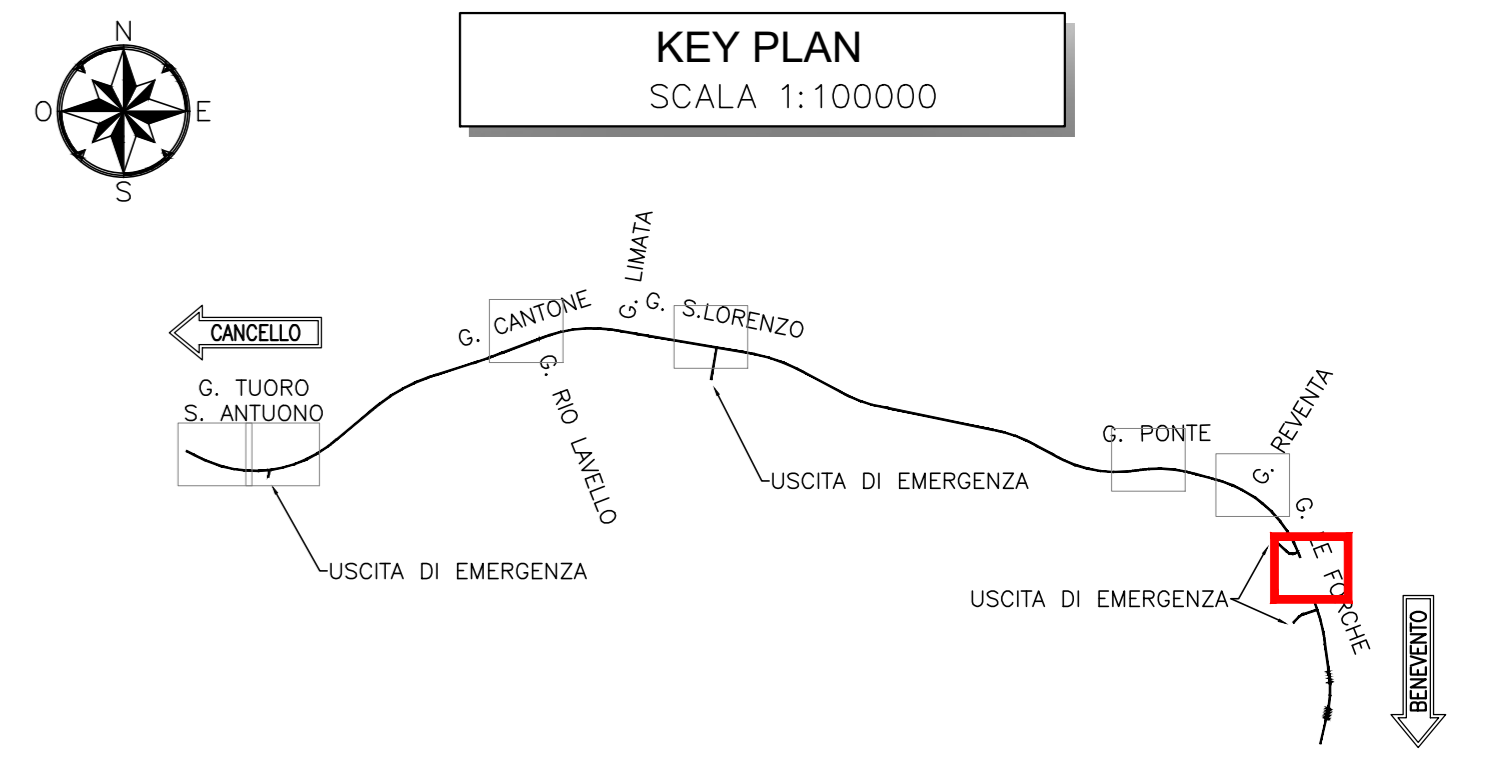




PLANIMETRIA  
SCALA 1:1000

GN07  
2163.92 m



KEY PLAN  
SCALA 1:100000

**LEGENDA MONITORAGGIO EDIFICI**

- INC (xxm) Inclinometro (lunghezza) a lettura manuale
- PIEZ (xxm) Piezometro (lunghezza) a lettura manuale
- ASS (xxm) assensimetro (lunghezza) a lettura in continuo
- Mira ottica disposta su edificio per rilievo topografico (disposta su ogni livello dell'edificio)
- Caposito disposto su edificio per rilievo topografico
- Caposito topografico al p.c. per rilievo topografico dei cedimenti
- n.2 fessurimetri per interferenza su eventuale quadro fessurativo esistente

L'ubicazione della strumentazione è indicativa

**Frequenza letture di monitoraggio**

- Una lettura al giorno se il fronte di scavo è ad una distanza dall'interferenza inferiore ai 40m;
- Una lettura a settimana per le successive 12 settimane.

**TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI**

Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORIA DI DANNO	GRADO DI SEVERITÀ	DEFORMAZIONE LIMITE DI ESTENSIONE (ε in) (%)
0	Trascurabile	0 - 0,05
1	Molto Lieve	0,05 - 0,075
2	Lieve	0,075 - 0,15
3	Moderato	0,15 - 0,3
4	da Grave a Molto Grave	> 0,3

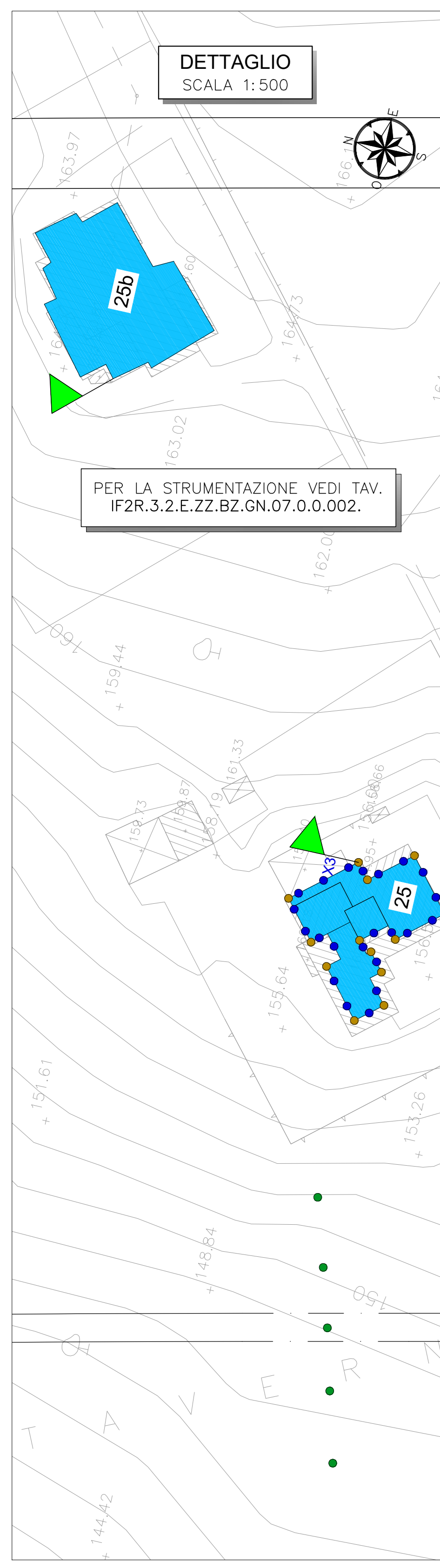
**LEGENDA**

Livello di danno per Vp massimo atteso.

▲	Categoria ≤1	▲	Categoria 2
▲	Categoria 3	▲	Categoria 4

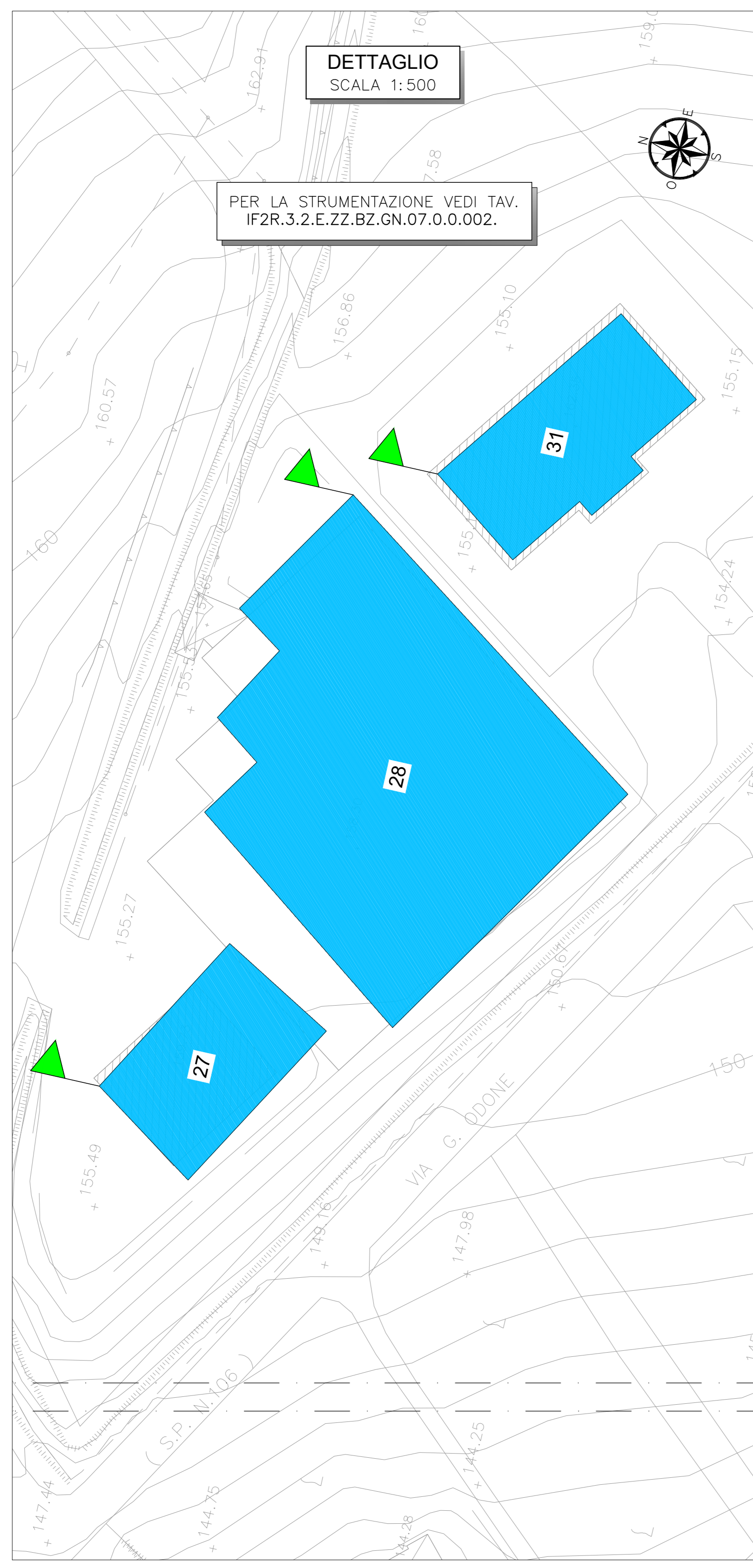
**TIPOLOGIA EDIFICI**

■	Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danno in seguito alla realizzazione degli imbocchi e delle gallerie naturali.
■	Edificio destinato a demolizione.



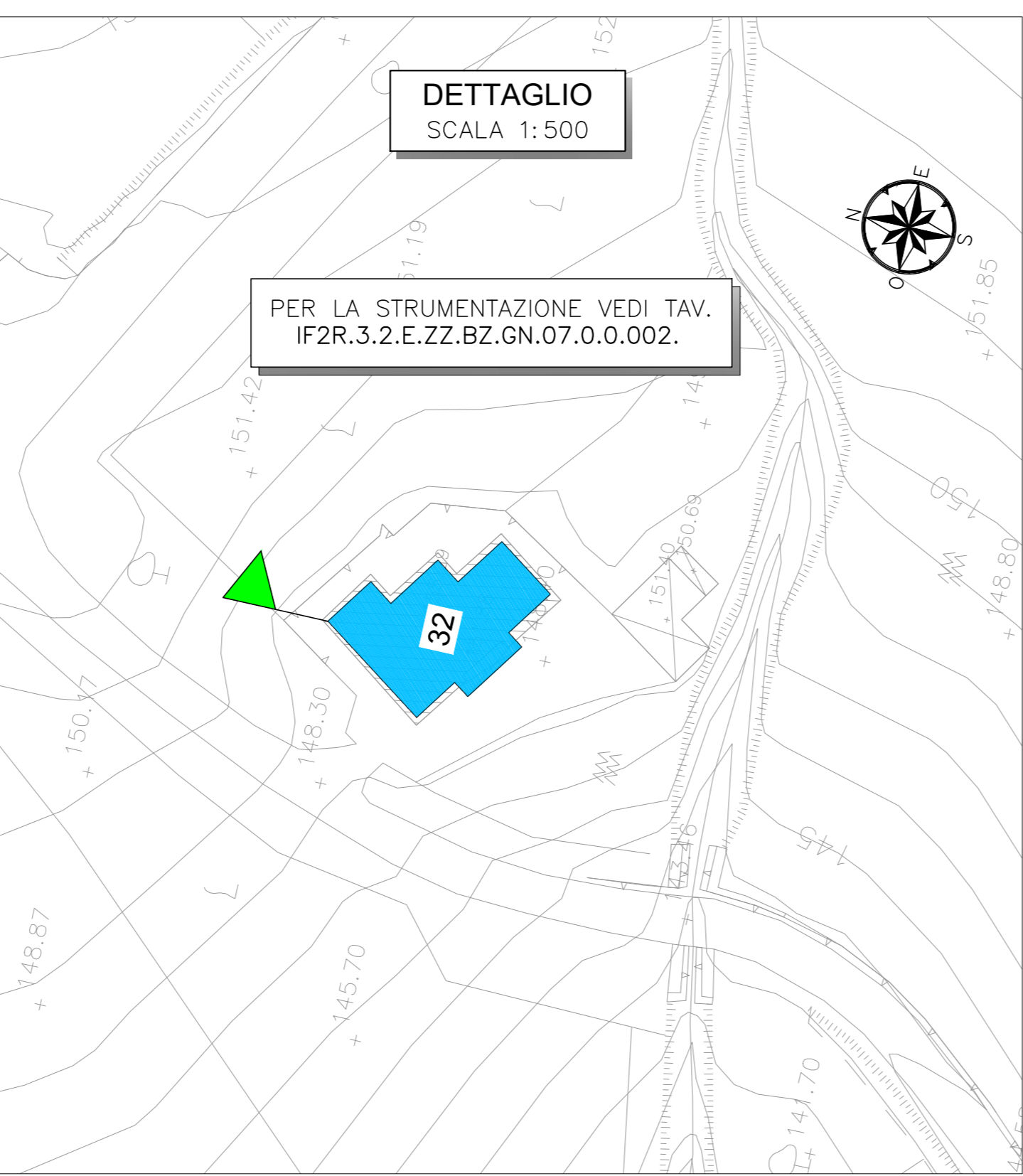
DETTAGLIO  
SCALA 1:500

PER LA STRUMENTAZIONE VEDI TAV. IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.GN.07.0.0.002.



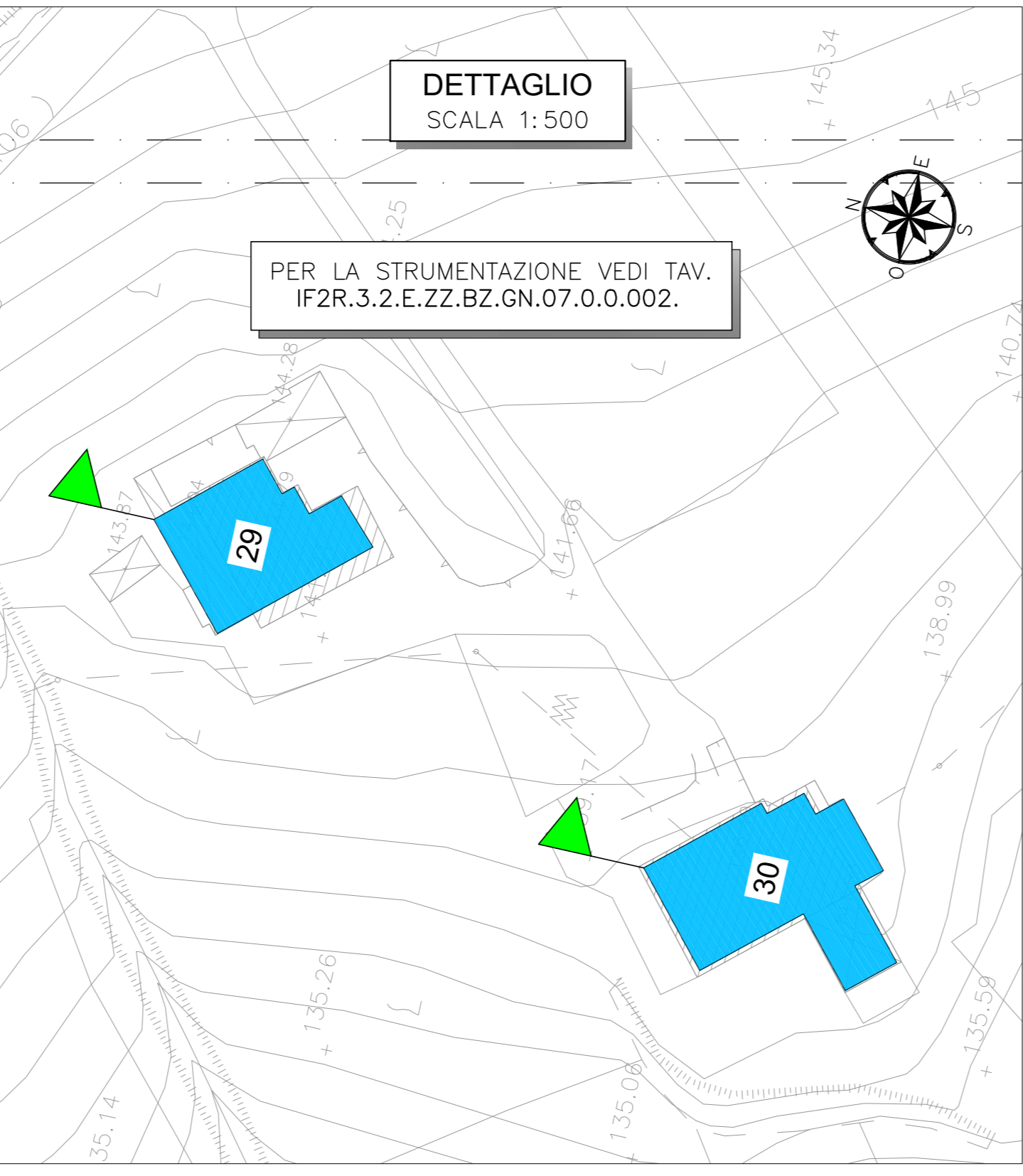
DETTAGLIO  
SCALA 1:500

PER LA STRUMENTAZIONE VEDI TAV. IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.GN.07.0.0.002.



DETTAGLIO  
SCALA 1:500

PER LA STRUMENTAZIONE VEDI TAV. IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.GN.07.0.0.002.

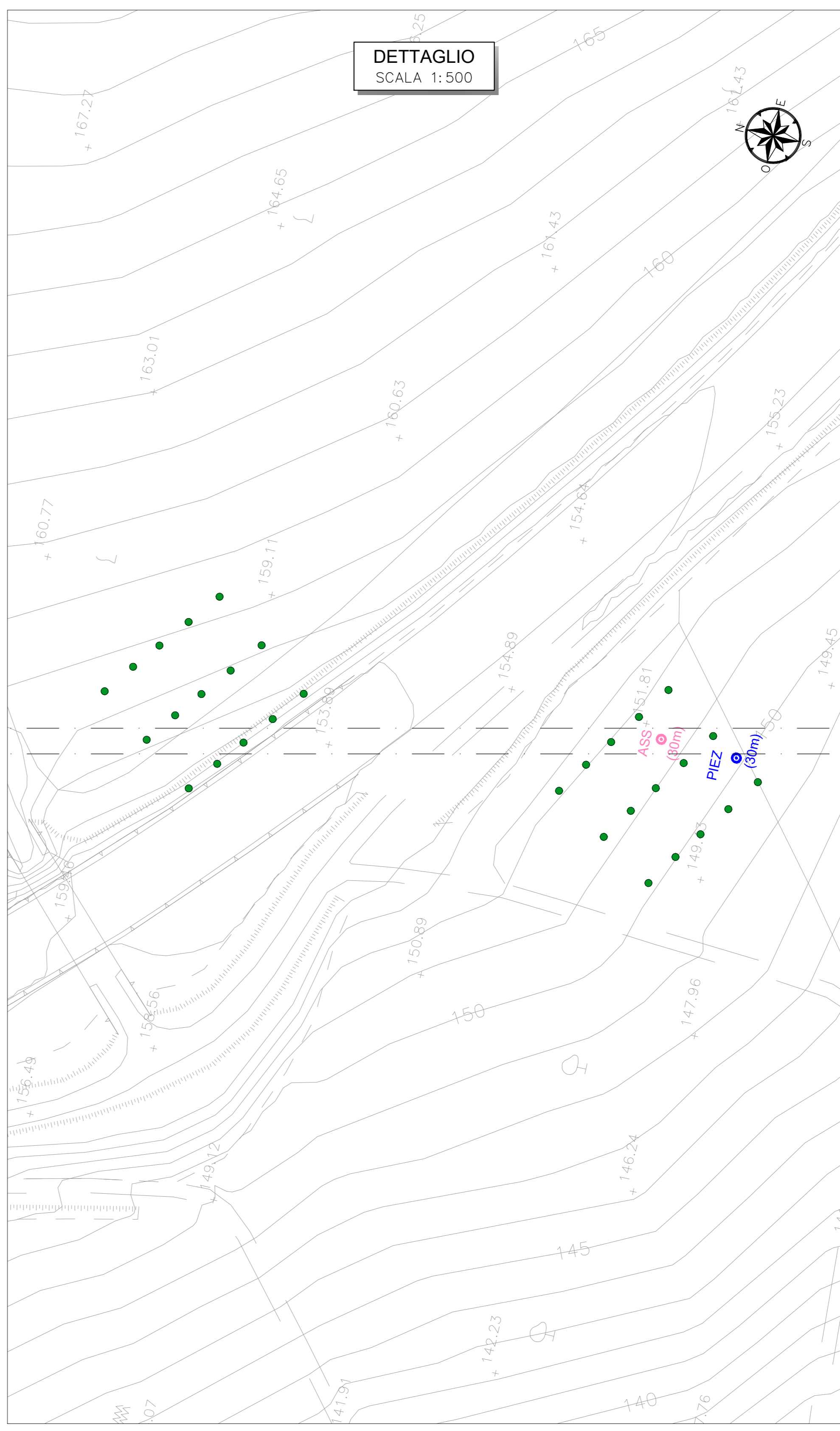


DETTAGLIO  
SCALA 1:500

PER LA STRUMENTAZIONE VEDI TAV. IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.GN.07.0.0.002.



DETTAGLIO  
SCALA 1:500



DETTAGLIO  
SCALA 1:500

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAVORO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
GALLERIA NATURALE

Planimetria di monitoraggio Tav. 3 di 3

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	PZ	GN0000	0003	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FRACCIO	26/09/2021	L. RIBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRONZIO	26/10/2021	L. RIBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.GN.00.0.0.003.B.dwg