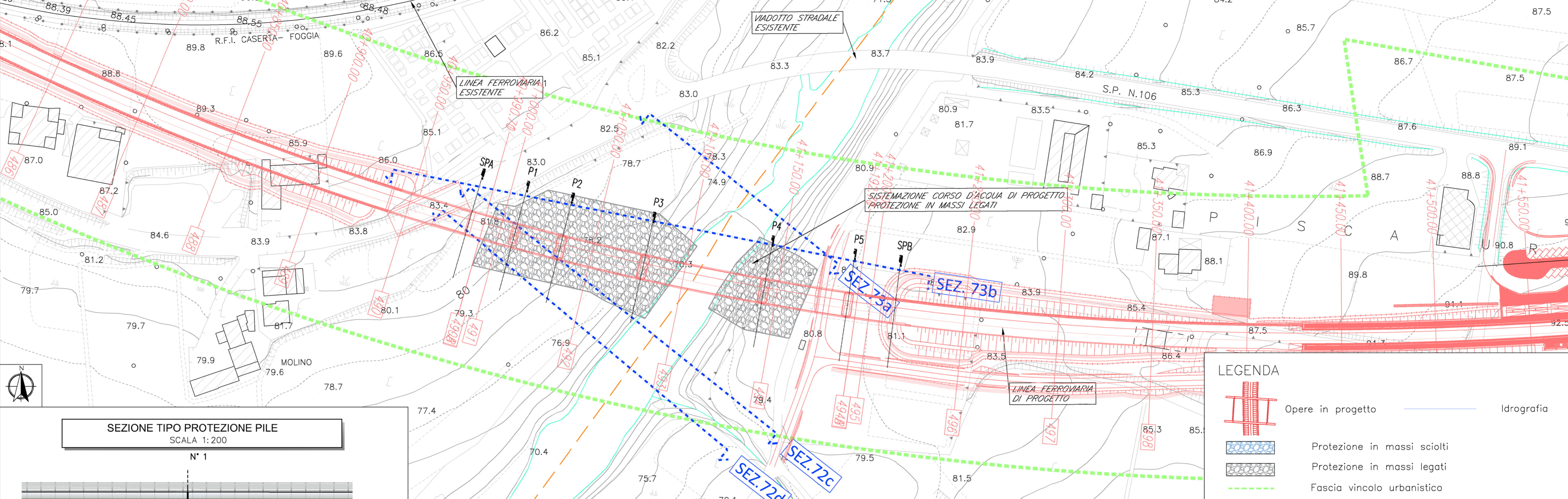


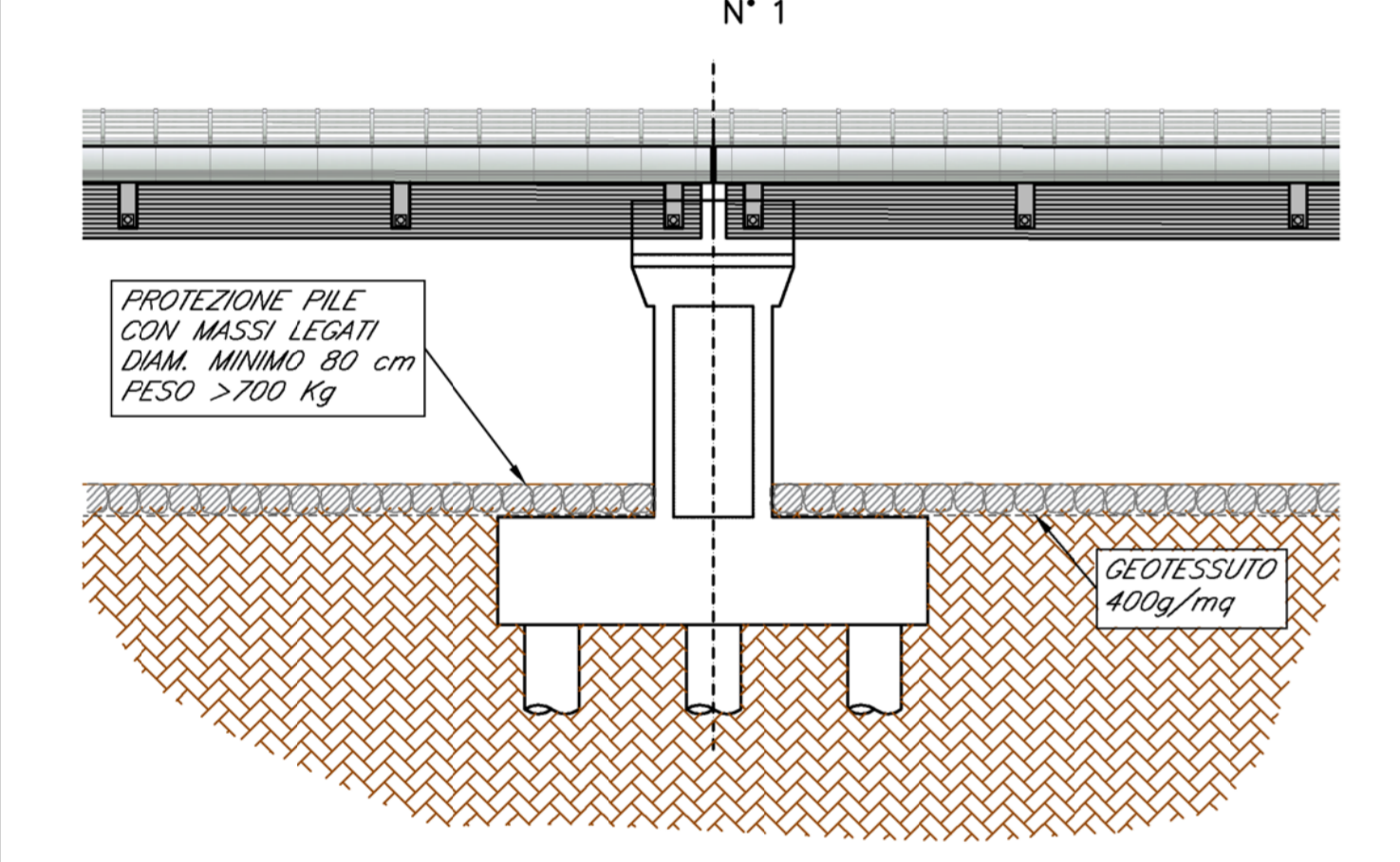
PLANIMETRIA POST OPERAM
SCALA 1:1000



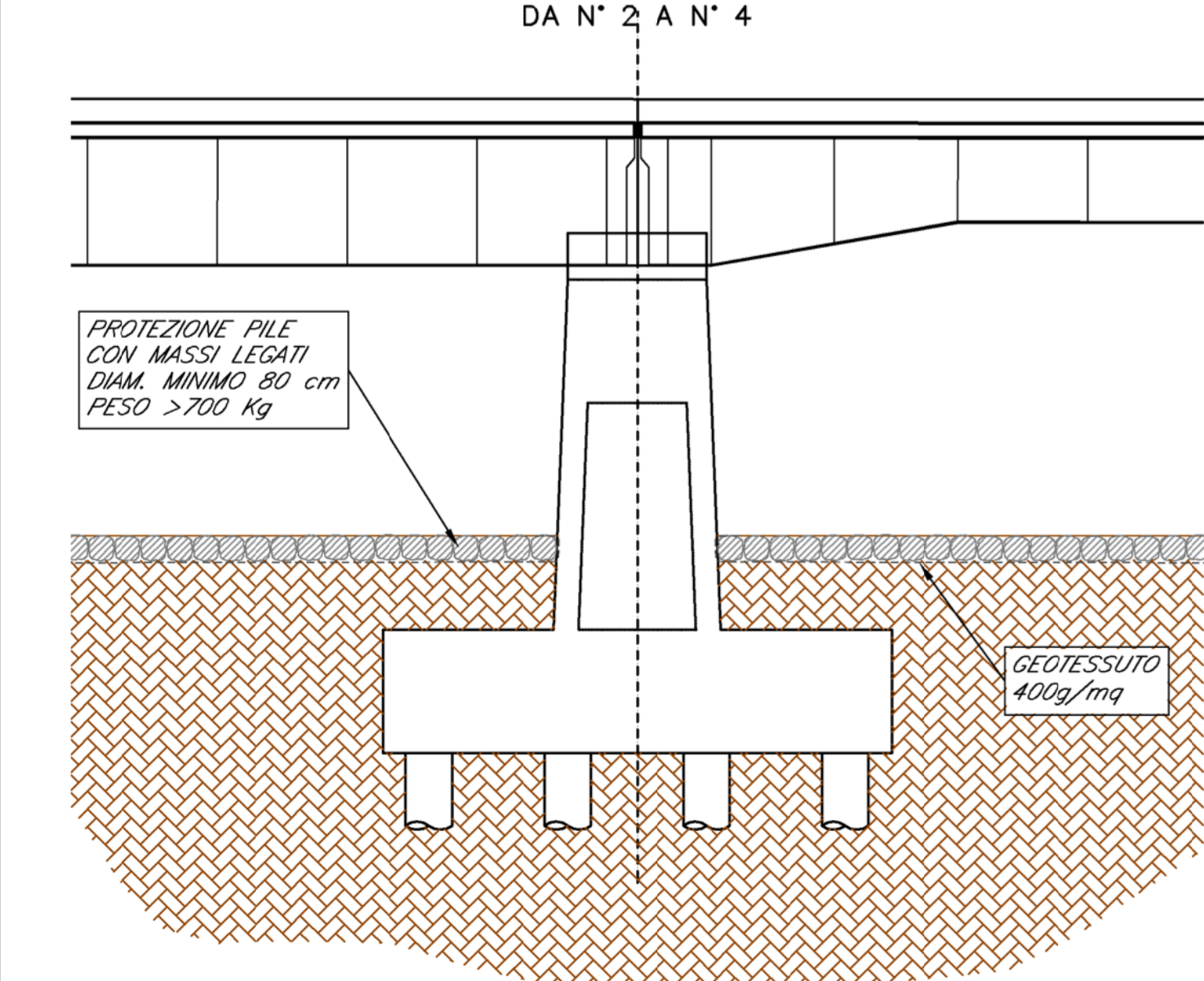
LEGENDA

- Opere in progetto
- Idrografia
- Protezione in massi sciolti
- Protezione in massi legati
- Fascia vincolo urbanistico

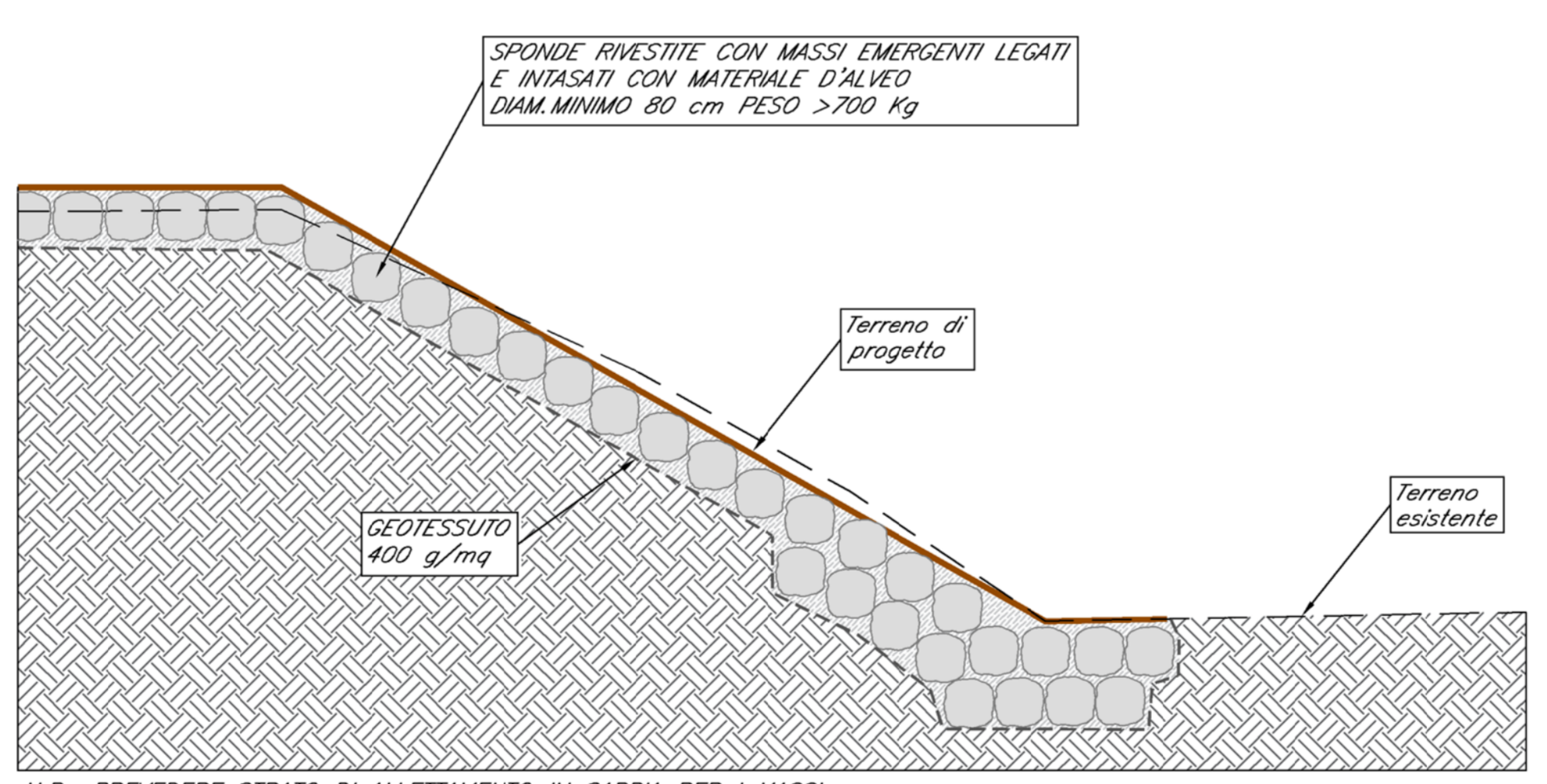
SEZIONE TIPO PROTEZIONE PILE
SCALA 1:200



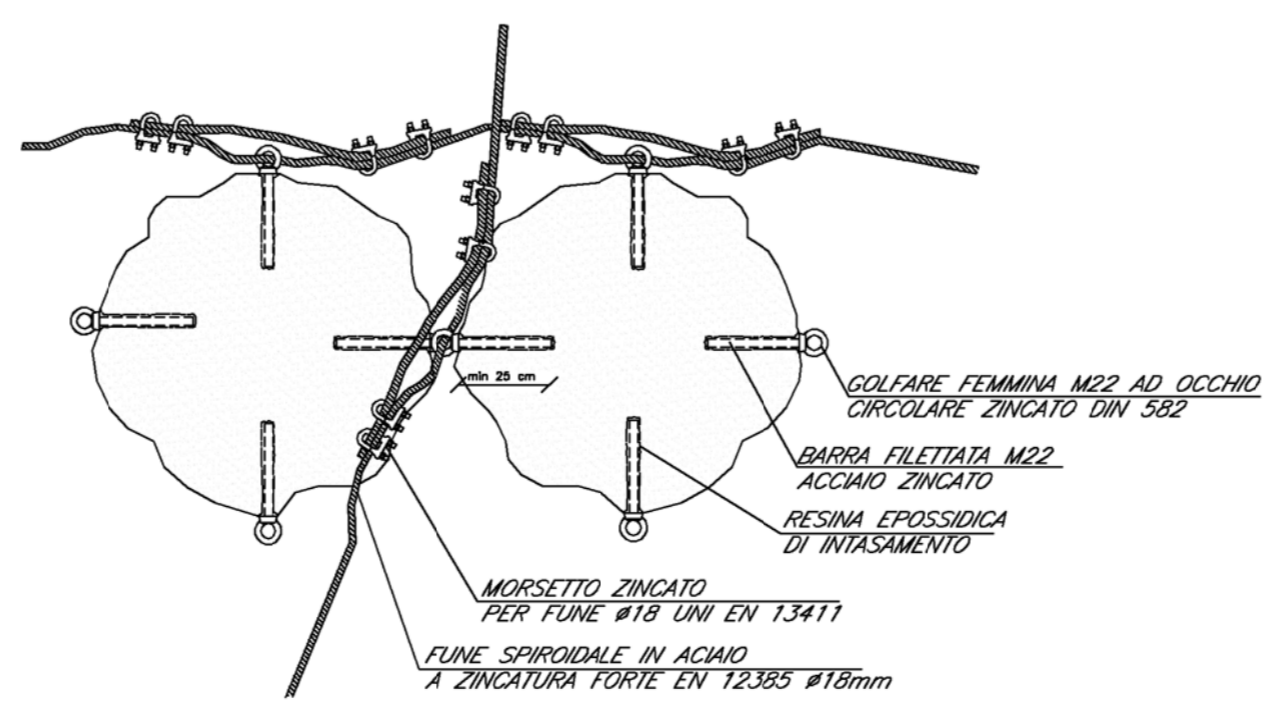
SEZIONE TIPO PROTEZIONE PILE
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO PROTEZIONE SPONDA
SCALA 1:100



PARTICOLARE SPONDE RIVESTITE CON MASSI EMERGENTI MINIMO 80 cm PESO >700 Kg LEGATI E INTASATI CON MATERIALE D'ALVEO



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ACORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria sistemazione idraulica Fiume Calore - Viadotto VI20

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:					
Ing. M. FERRONI		VARIE					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	PZ	ID0002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	L. FIAMMOZZI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	ING. L. ACORO
B	REVISIONE A SEGUITO ROV	L. FIAMMOZZI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	ING. L. ACORO

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.ID.00.0.2.002.B.dwg n. Elab.: