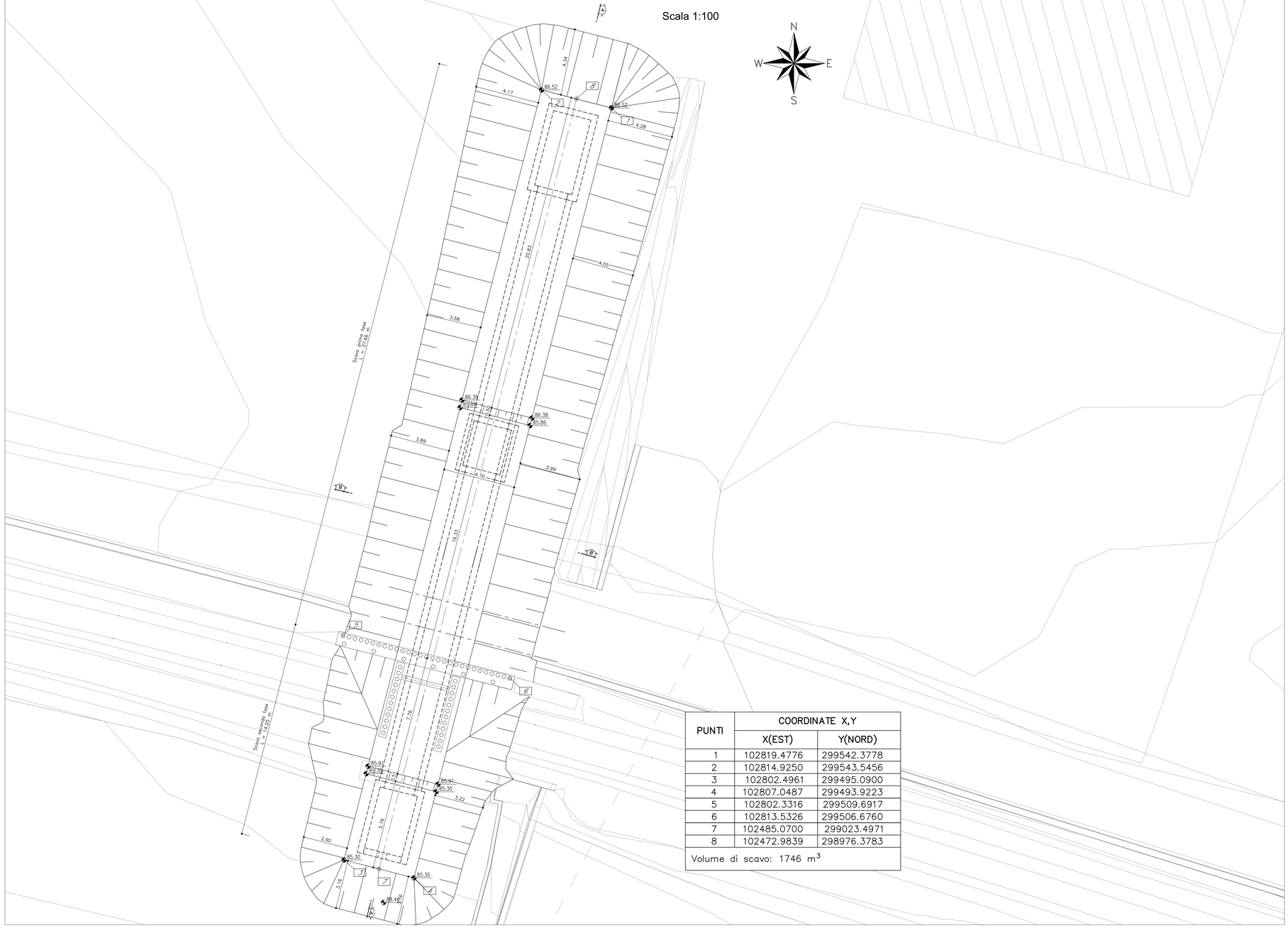
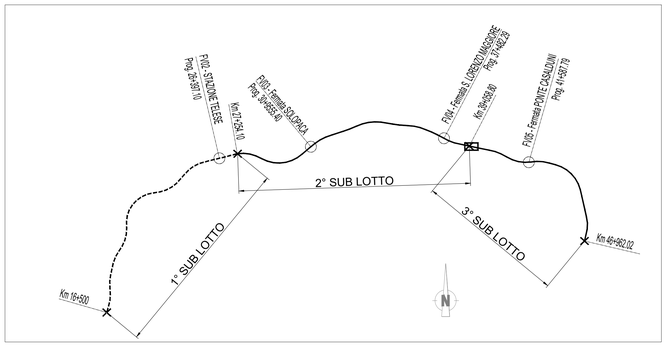
PIANTA SCAVI

Scala 1:100



PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	102819.4776	299542.3778
2	102814.9250	299543.5456
3	102802.4961	299495.0900
4	102807.0487	299493.9223
5	102802.3316	299509.6917
6	102813.5326	299506.6760
7	102485.0700	299023.4971
8	102472.9839	298976.3783
Volume di scavo: 1746 m³		

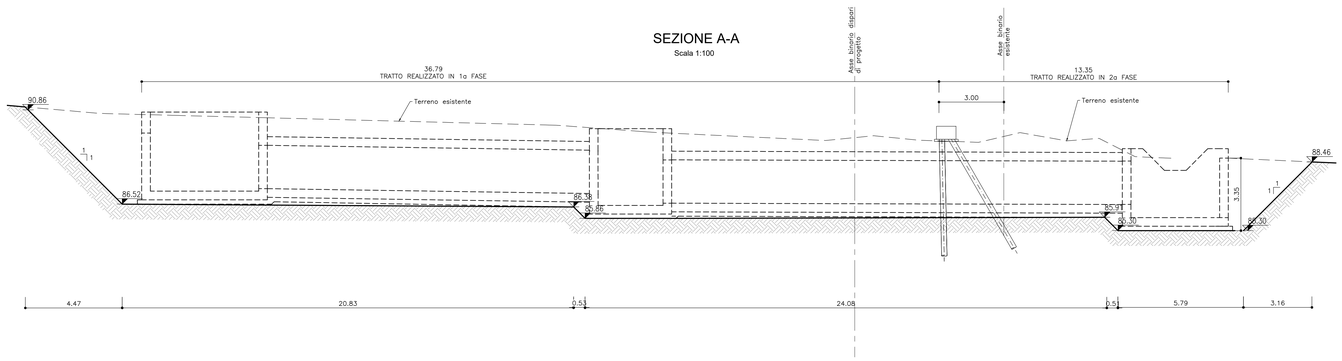
QUADRO D'UNIONE



SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO

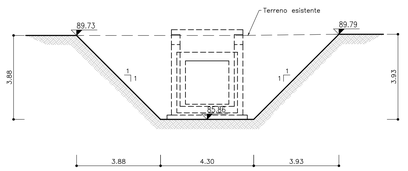
SEZIONE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – 5 Generations of Tunnelers | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF construction | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA | MANDANTI: SWS | SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LORO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

IN20 - Tombino idraulico 2.00 x 2.00 al km 39+856,24

Planimetria di tracciamento e pianta scavi

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. TARTAGNI		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	PZ	IN2000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.GIRARDI	29/06/2021	D.MATURI	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA Ing. L. LORO 31/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO DI RDV.	M.GIRARDI	29/10/2021	D.MATURI	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IN.20.0.0.001.B.dwg — n. Elab.:

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta