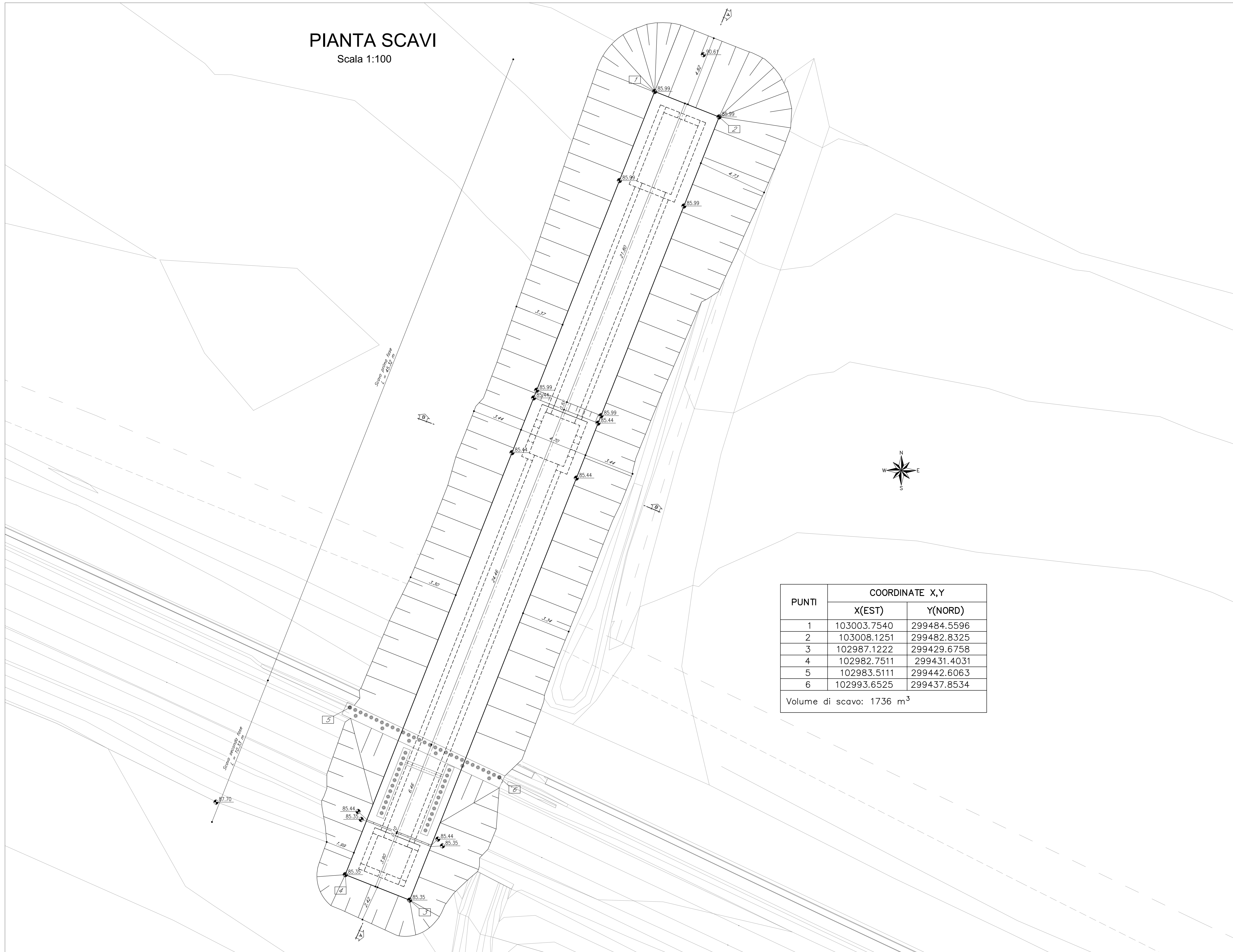


PIANTA SCAVI

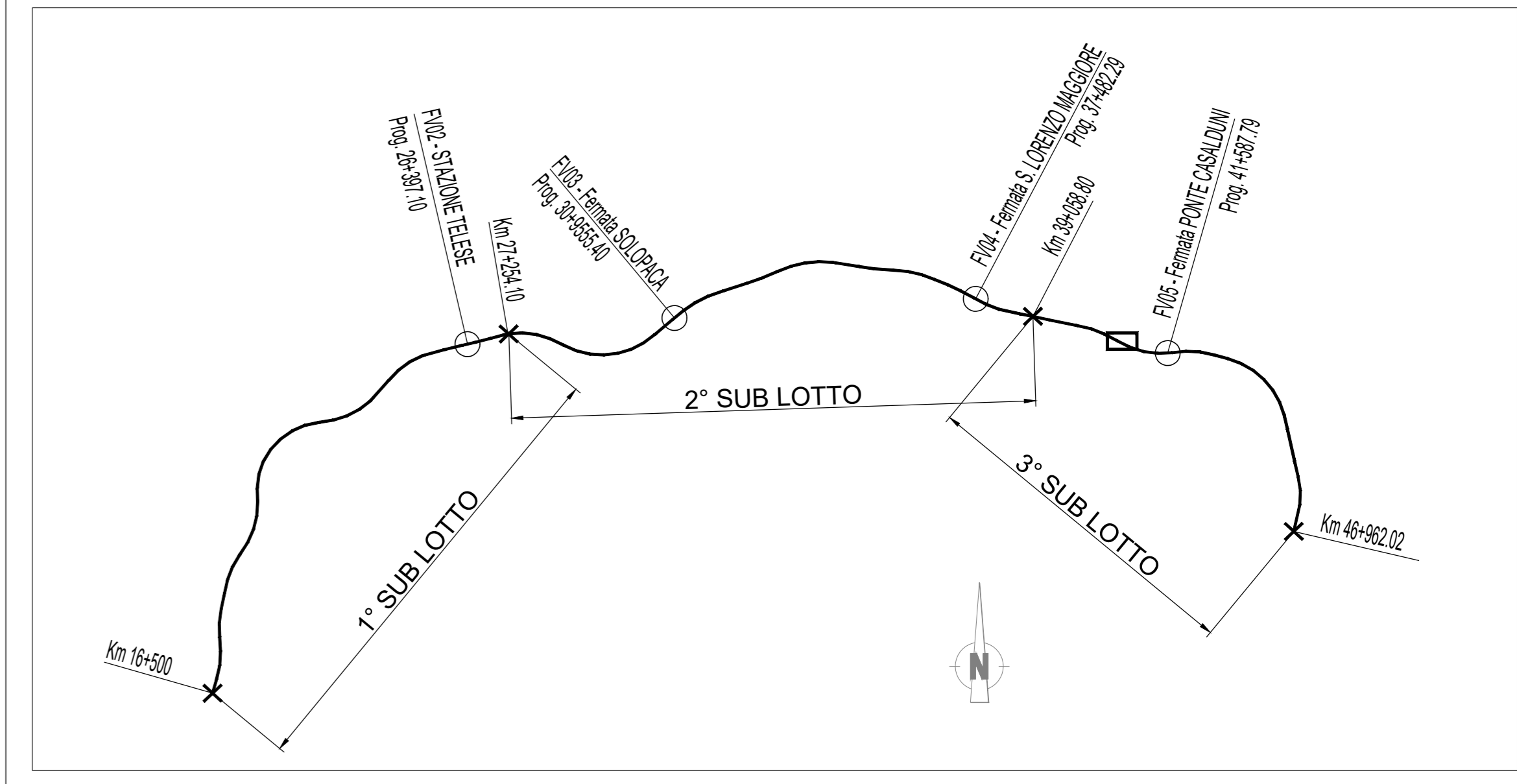
Scala 1:100



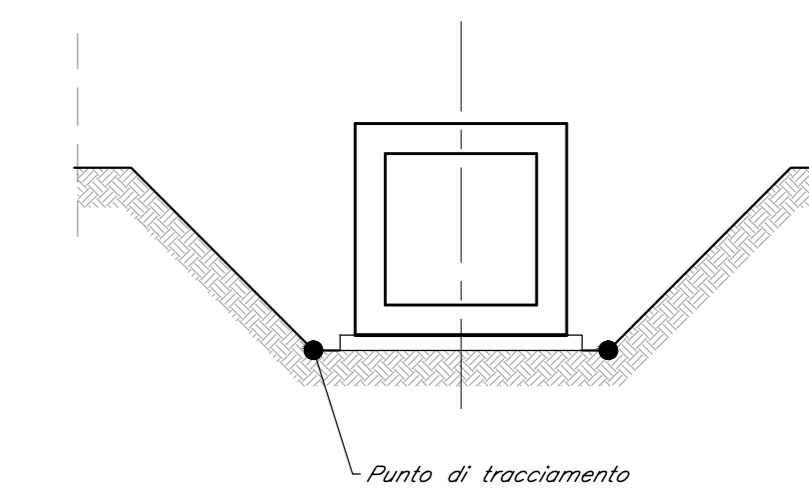
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	103003.7540	299484.5596
2	103008.1251	299482.8325
3	102987.1222	299429.6758
4	102982.7511	299431.4031
5	102983.5111	299442.6063
6	102993.6525	299437.8534

Volume di scavo: 1736 m³

QUADRO D'UNIONE

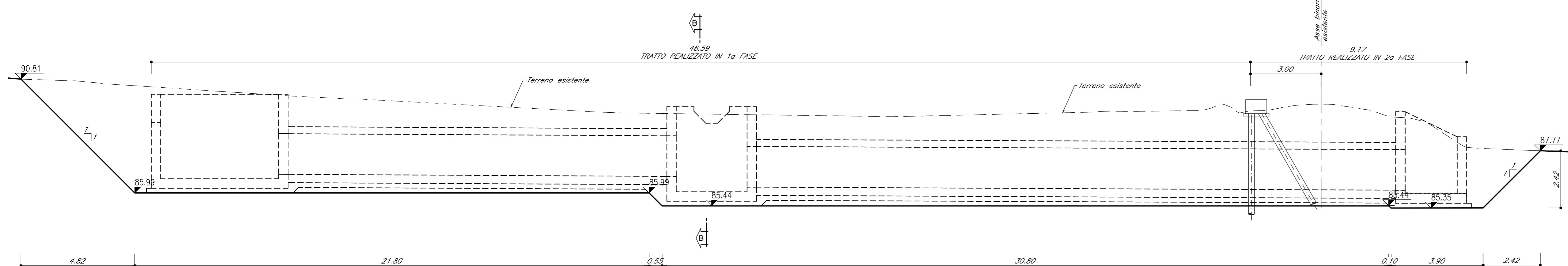


SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



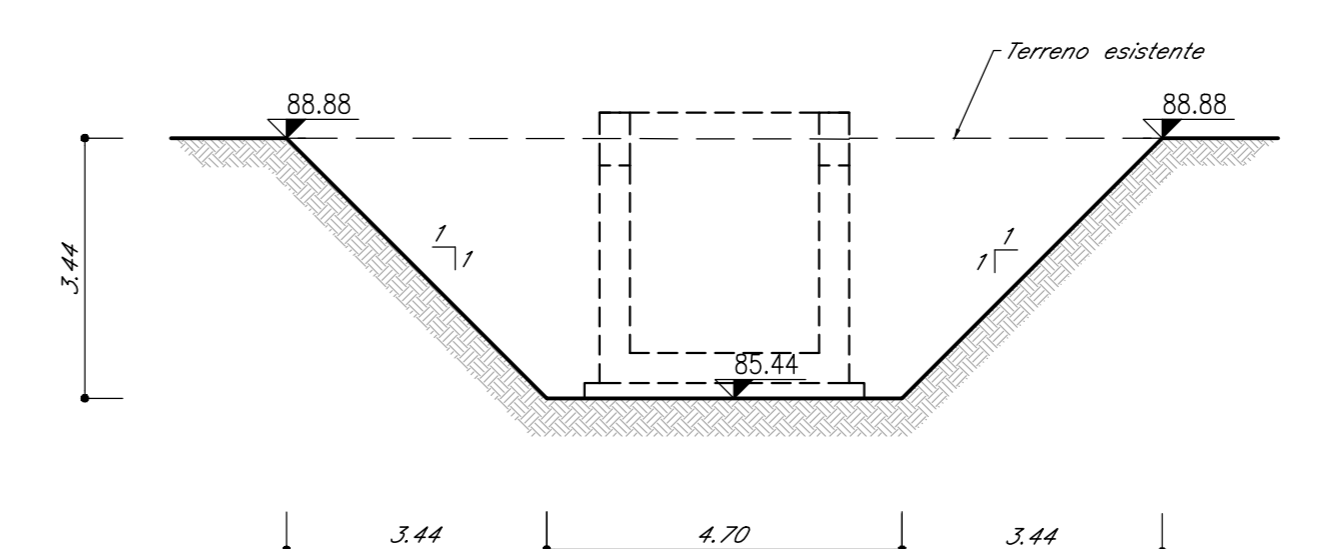
SEZIONE A-A

Scala 1:100



SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
IN21 - Tombino idraulico Ø 1500 al km 40+057,01
Planimetria di tracciamento e pianta scavi

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. M. EMBORI</i>	SCALA: VARIE						
COMMESSA: IF2R	LOTTO: 32	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: PZ	OPERAZIONE/DISCIPLINA: IN21	PROGR.: 001	REV.: B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BIGHIELLI	28/09/2021	G. MATTEI	30/09/2021	M. NALDI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGHIELLI	29/10/2021	G. MATTEI	30/10/2021	M. NALDI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.IN.21.0.001.B.dwg n. Elab.