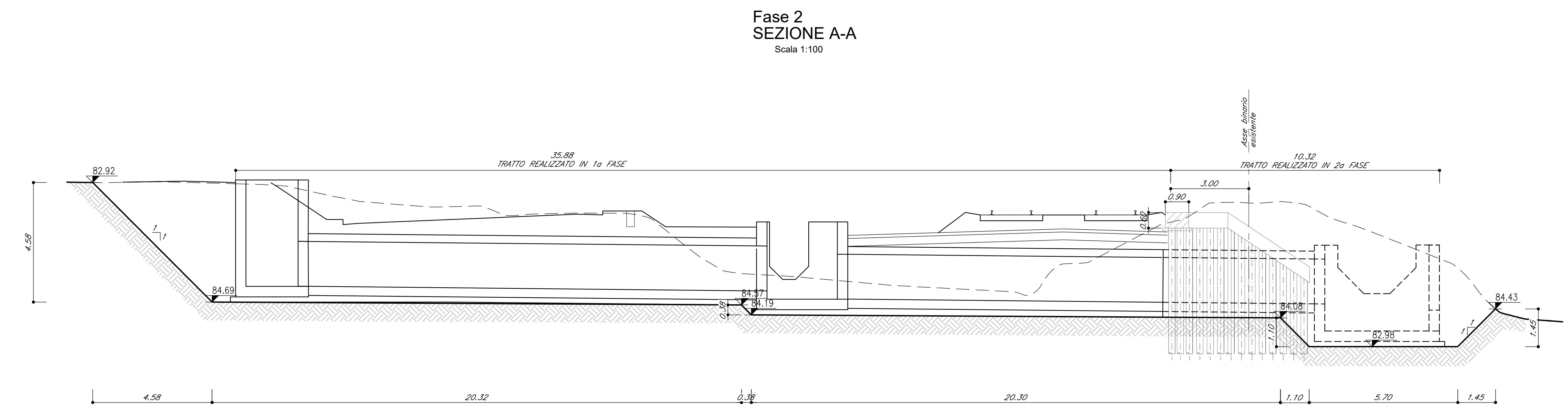
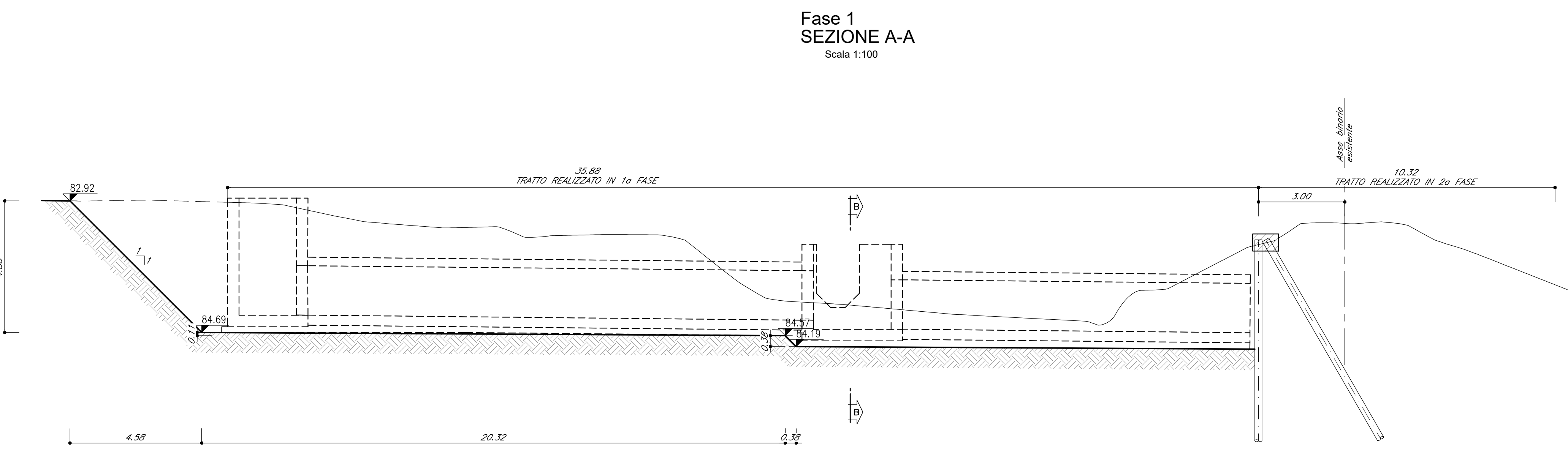
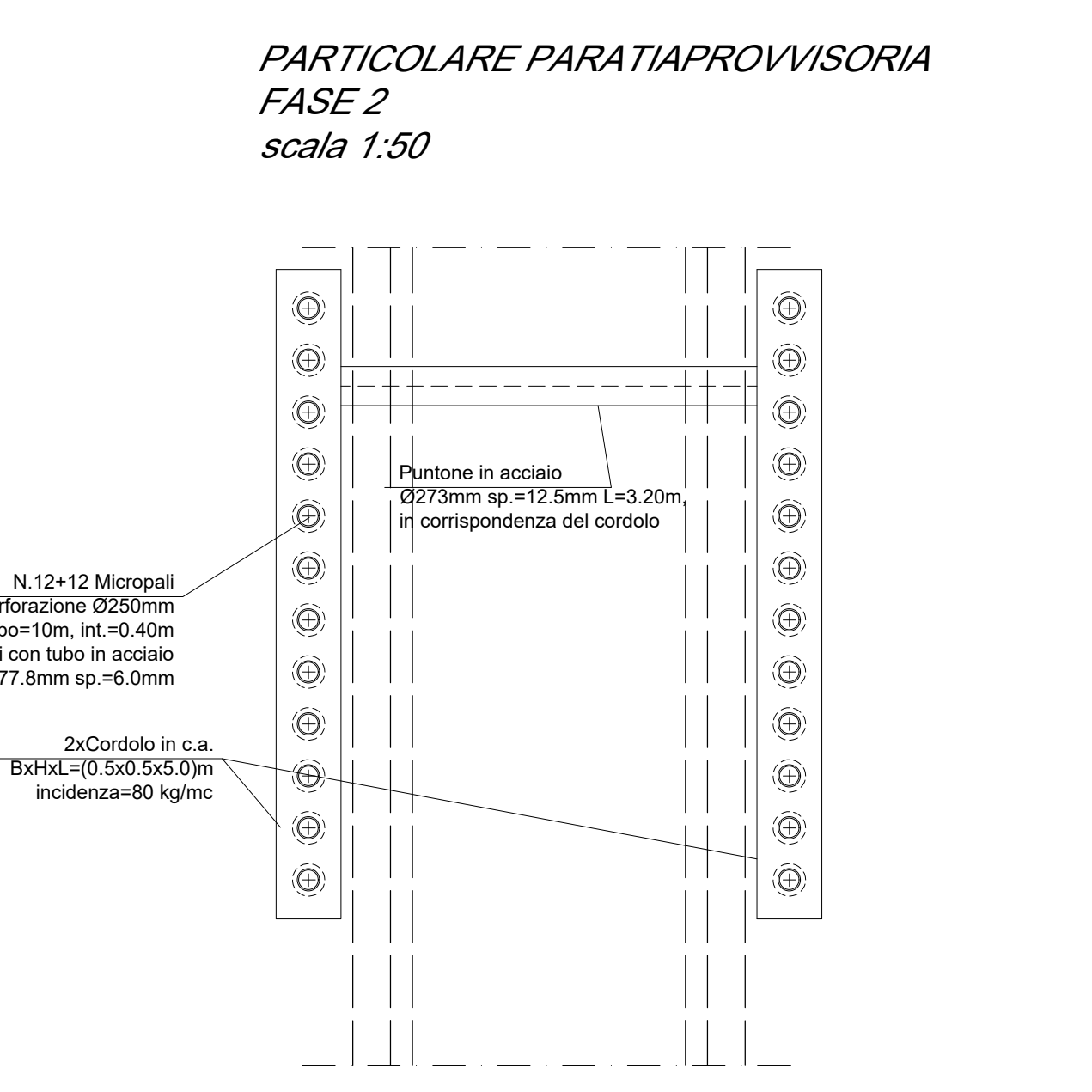
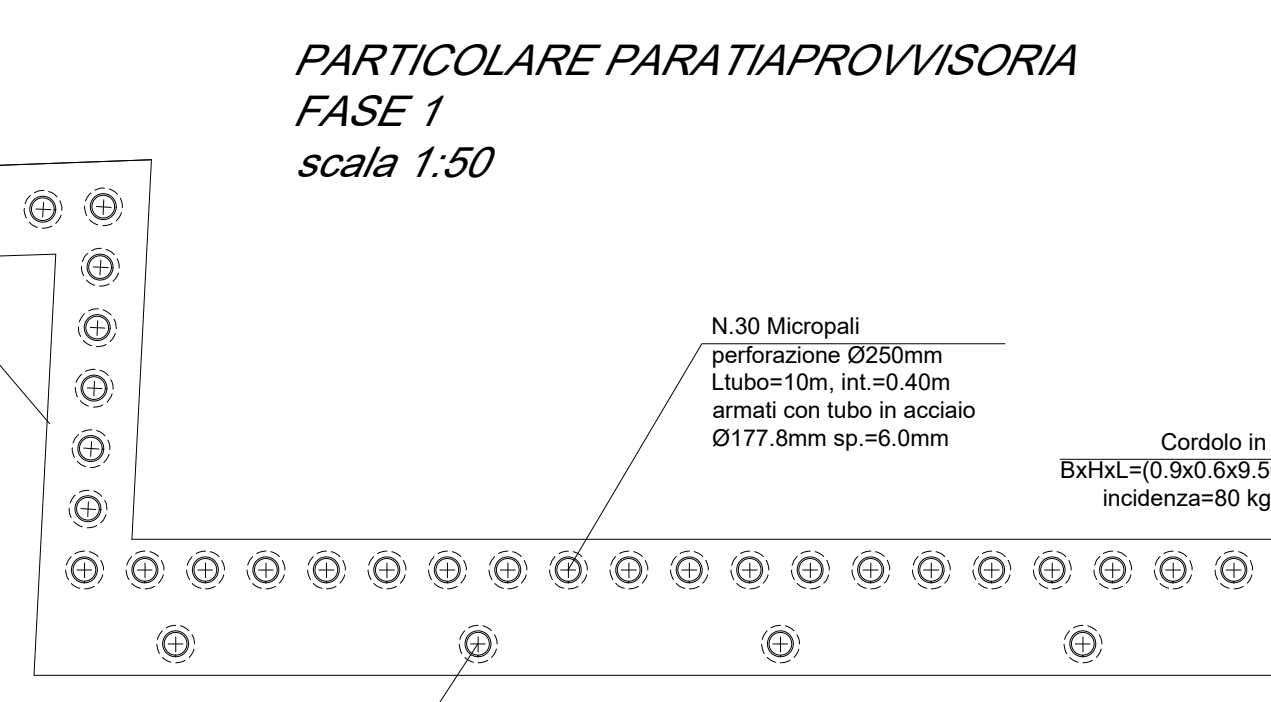
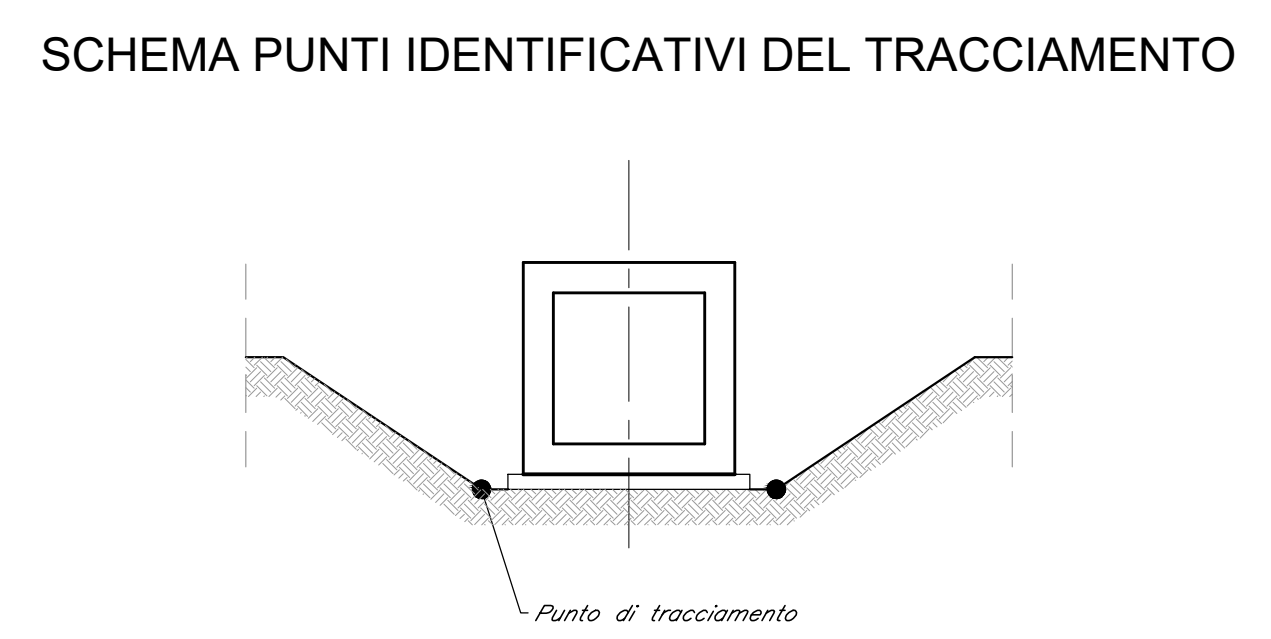
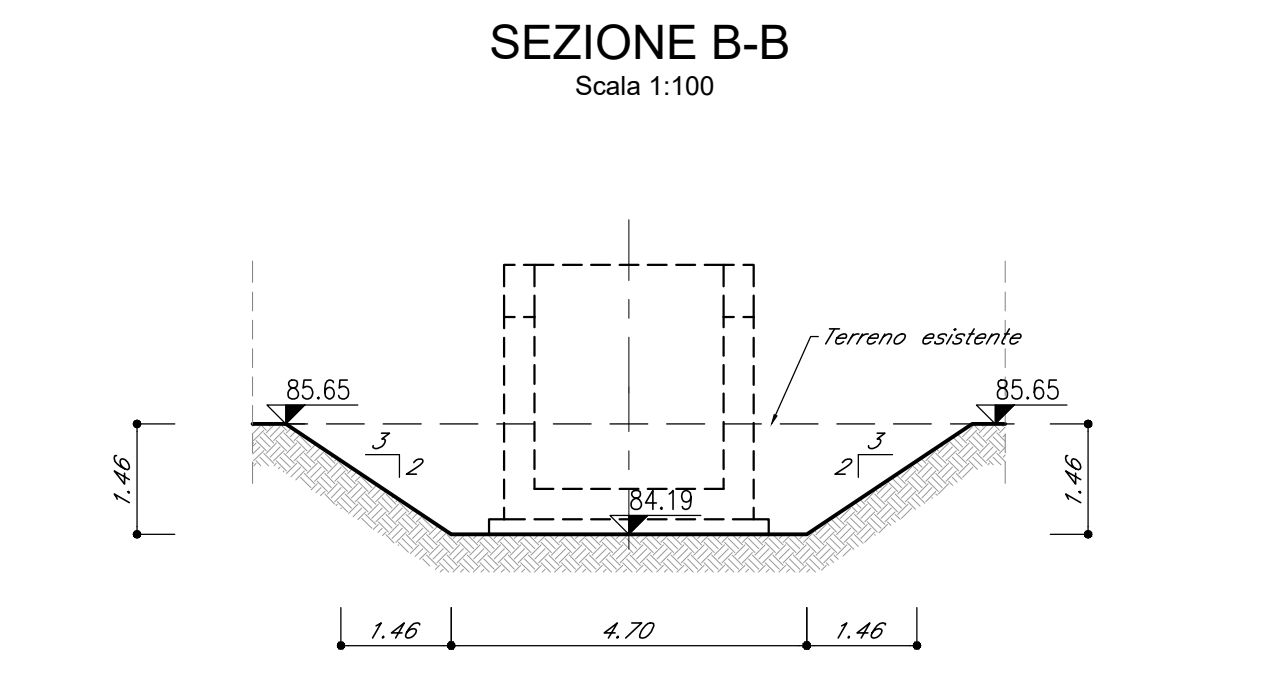
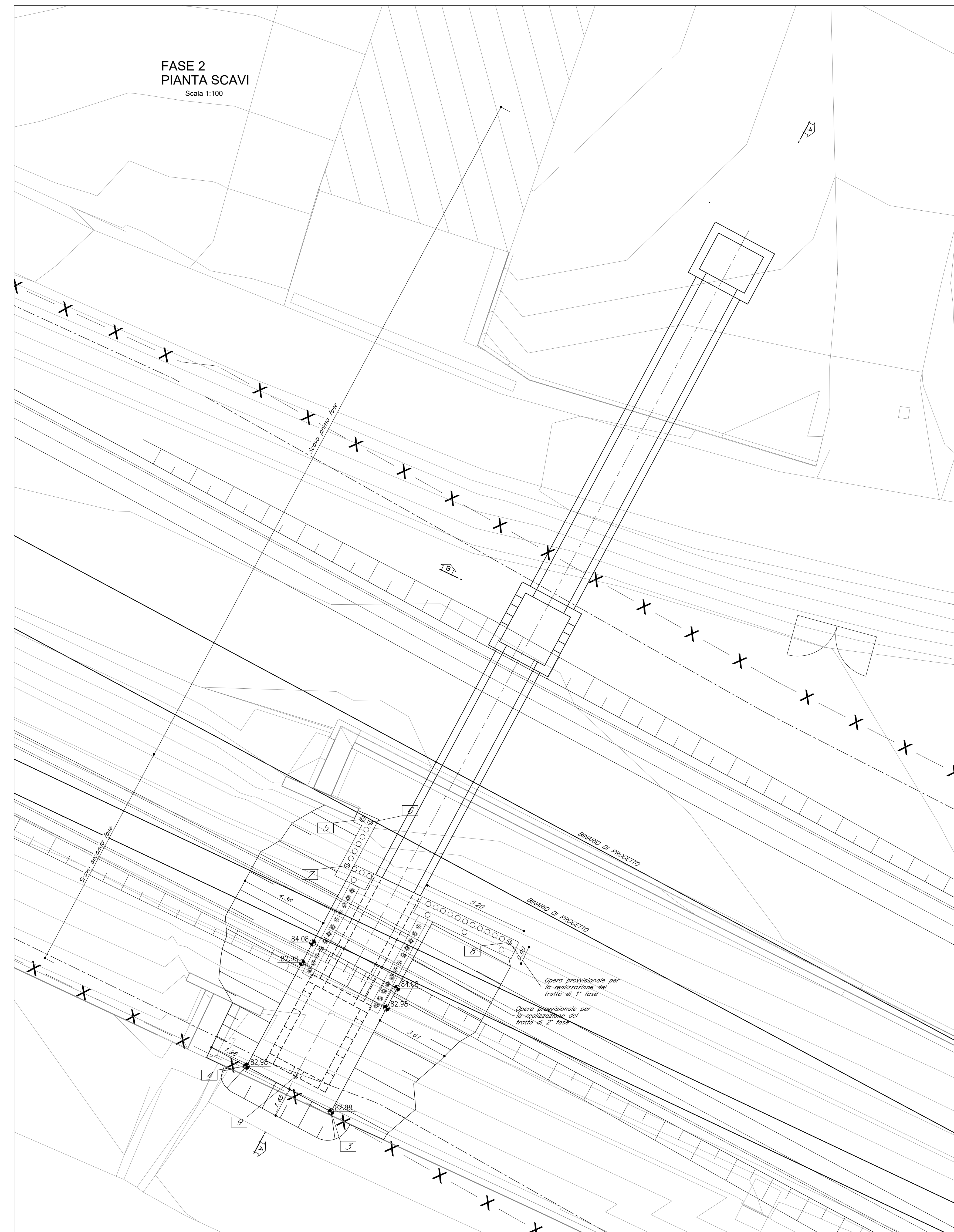


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	103330.4234	299320.2649
2	103334.5653	299318.0435
3	103311.8776	299775.7417
4	103307.7365	299777.9628
5	103313.4327	299290.0640
6	103313.8005	299289.9068
7	103312.6668	299287.7913
8	103320.6241	299284.0372
9	103332.1635	299818.5373
10	103310.1383	299777.4692

Volume di scavo: 1927 m³



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Costruzioni Telese Società Consulenti e Responsabili Esecutivi

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: IN23 - Tombino idraulico Ø 1500 al km 40+410,01

Planimetria di tracciamento e pianta scavi

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESSEZIONE	F. SINGOLI	20/03/21	M. NUTTI	24/03/21	M. NUTTI	24/03/21
B	REVISIONE A RISULTATO REV.	F. SINGOLI	24/03/21	M. NUTTI	24/03/21	M. NUTTI	24/03/21

Fig. IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IN.23.0.0.001.B.dwg