

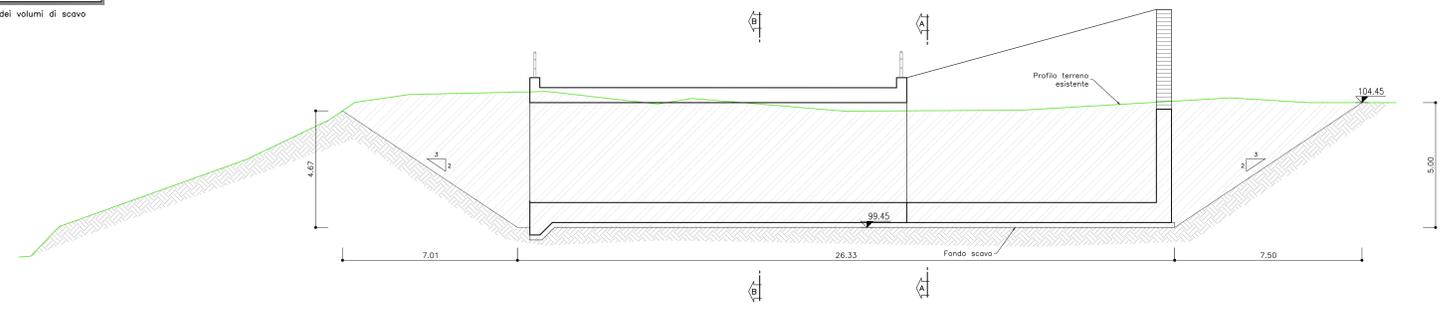


COORDINATE DEGLI SCAVI

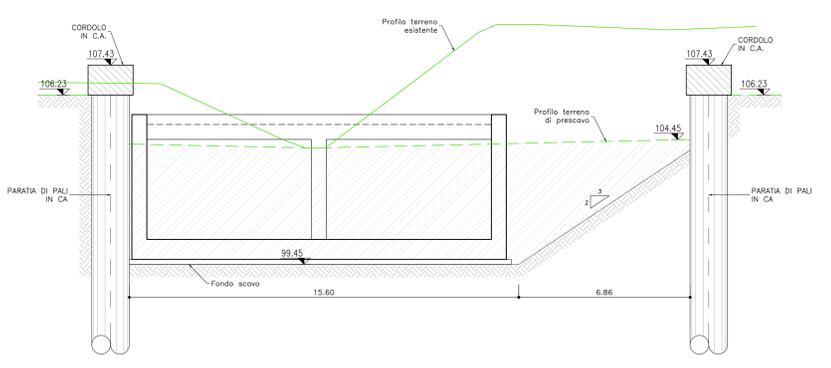
	X	Y	Z (FONDO SCAVO s.l.m.)
1	107063.7714	296527.4739	99.45
2	107067.2903	296511.8657	99.45
3	107082.3852	296515.2688	99.45
4	107082.2974	296515.6594	99.45
5	107092.8830	296518.0459	99.45
6	107089.4599	296533.2653	99.45
7	107091.2154	296525.4603	99.45
8	107065.5309	296519.6698	99.45

Volumi totale di scavo 2634 m<sup>3</sup>

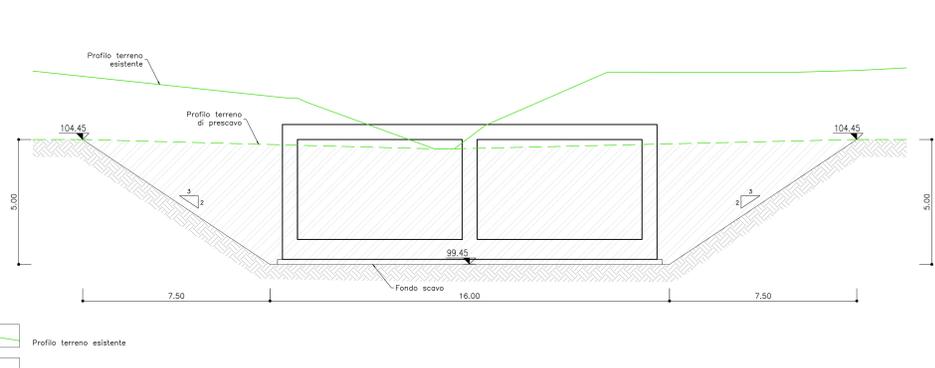
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:100  
con individuazione dei volumi di scavo



SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



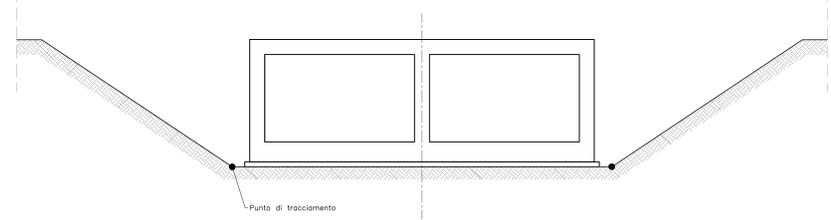
SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



Profilo terreno esistente  
 Profilo terreno di prescavo  
 Volumi di scavo

Profilo terreno esistente  
 Profilo terreno di prescavo  
 Volumi di scavo

SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO  
SCALA 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** (SWS), **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACORO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
**TOMBINI E PONTICELLI IDRAULICI**  
**IN24 - Tombino idraulico 2 x (6,00 x 3,50) (doppio scatolare) al km 45+722,62**

Planimetria di tracciamento e pianta scavi

APPALTATORE: **Ing. M. LACORO**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	3	2	E	Z	PZ	IN24	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	P. BIGNELLI	26/09/2021	G. MANTUANI	30/09/2021	M. NALDI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	P. BIGNELLI	28/10/2021	G. MANTUANI	30/10/2021	M. NALDI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IN.24.0.001.B.dwg