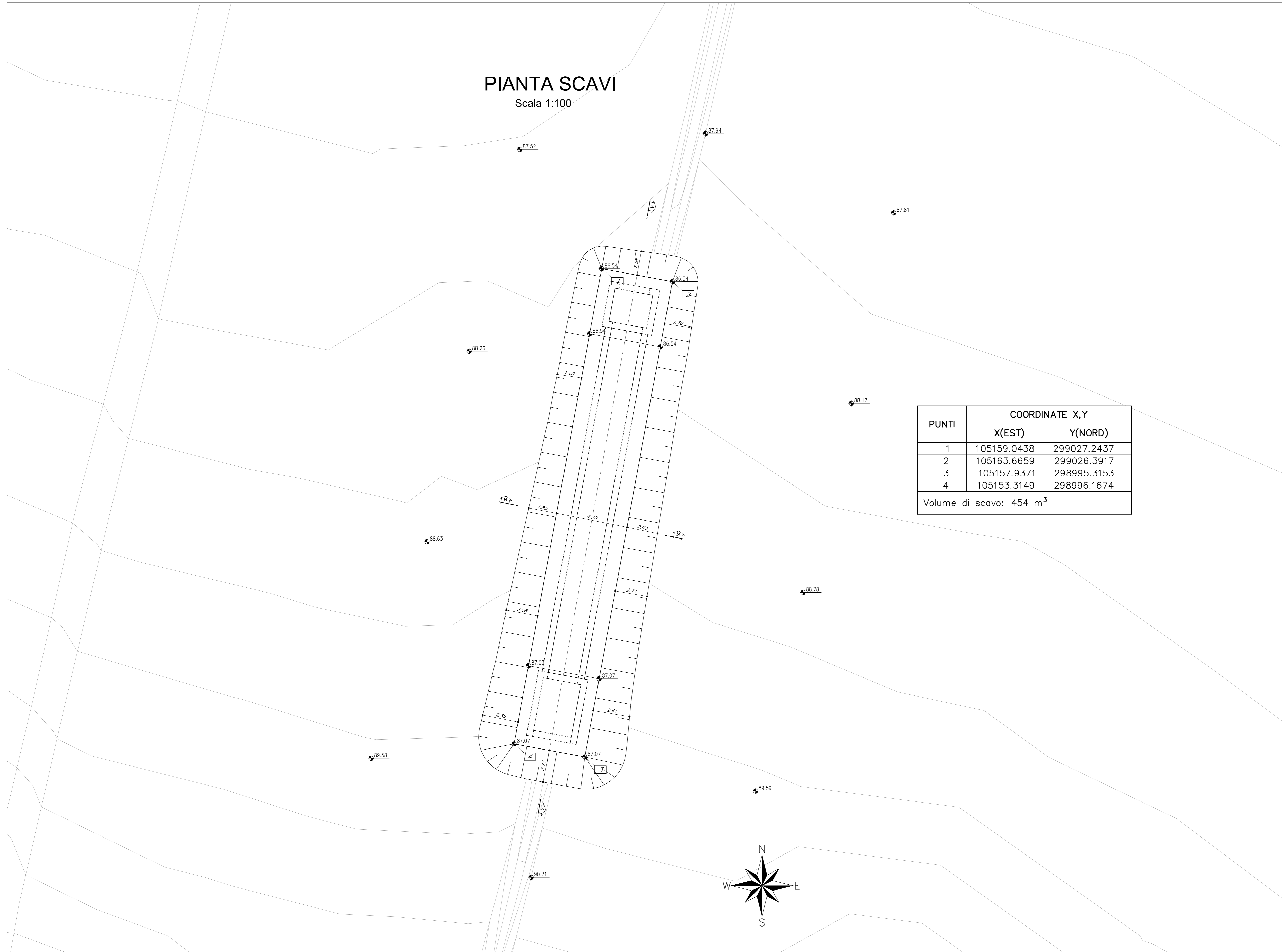


# PIANTA SCAVI

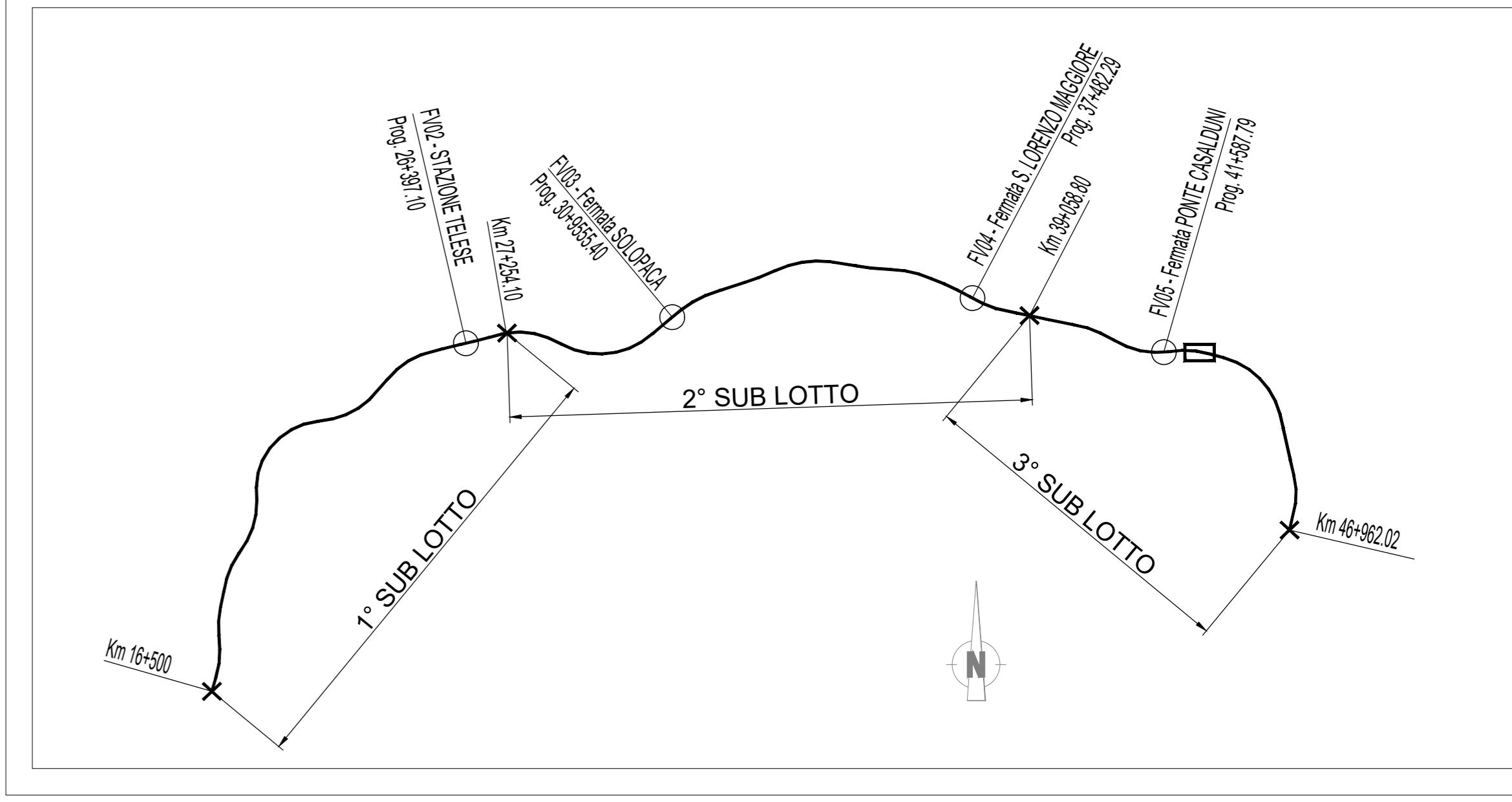
Scala 1:100



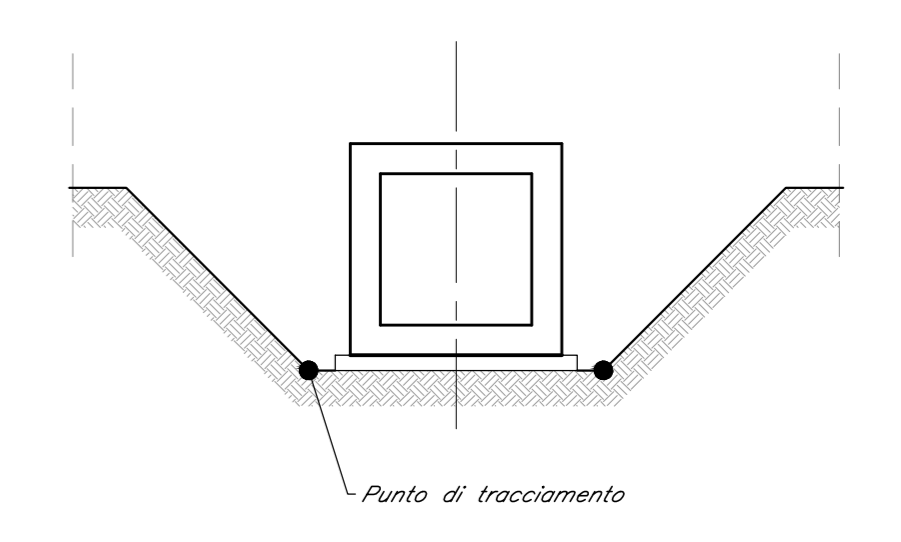
PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	105159.0438	299027.2437
2	105163.6659	299026.3917
3	105157.9371	298995.3153
4	105153.3149	298996.1674

Volume di scavo: 454 m<sup>3</sup>

## QUADRO D'UNIONE

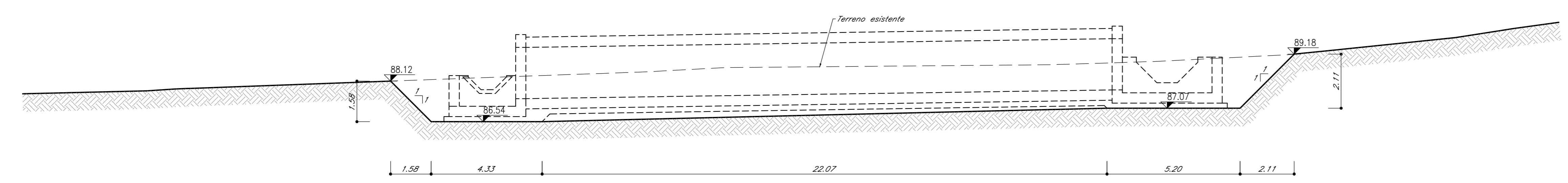


## SCHEMA PUNTI IDENTIFICATIVI DEL TRACCIAMENTO



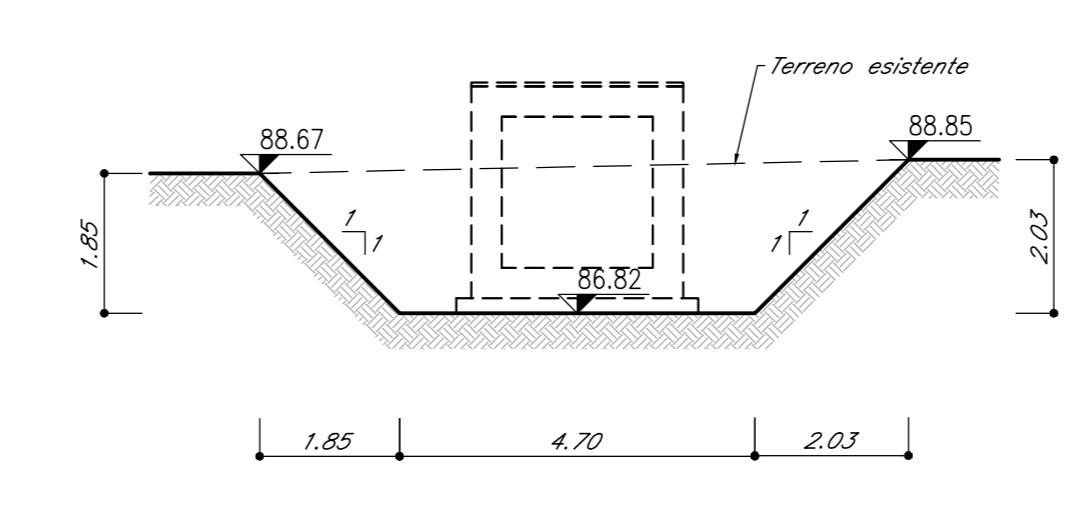
## SEZIONE A-A

Scala 1:100



## SEZIONE B-B

Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrice e Spesevolità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LUCORO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO: **IN31 - Tombino idraulico 2.00 x 2.00 al km 42+314**

Planimetria di tracciamento e pianta scavi

APPALTATORE: **Ing. M. LUCORO**

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L.FRANCOZZI	28/09/2011	G.MATTEI	30/09/2011	M. LUCORO	30/09/2011

File: IF2R.3.2.E.ZZ.PZ.IN.31.0.0.001.A.dwg

FATTORE DI PLOTTAGGIO: LAYOUT: 1: 1 mm su carta